



行政院飛航安全委員會

事故調查期中飛安通告

編號：ASC-IFSB-08-02-001

通報日期：中華民國 97 年 02 月 25 日

事故經過：

民國 97 年 01 月 19 日上午 10 時，1 架公務航空器 UH-1H 型直昇機實施山難搜救人員物資運補作業，於返航過程中，離地高度約 300-400 呎時，駕駛艙發生主警告(warning)燈亮，低轉速警告聲響，N2 轉速及扭力指示下降，警示(caution)燈未亮，駕駛員稱操作油門無作用，當時情況緊急未及檢視主旋翼轉速，隨即操作直昇機迫降於河床上。著陸時機體結構遭受實質損害，機上乘員 5 人均安。

說明：

1. 調查發現該發動機 N2 轉速訊號輸出齒輪脫離，此將使 N2 轉速計、扭力表及發動機超速調速器失去正確的 N2 輸入。
2. N2 訊號脫離造成的現象為 N2 轉速及扭力指示快速下降至 0，同時主旋翼轉速快速升高¹。
3. 調查發現在 N2 驅動齒輪之套管固定插銷安裝錯誤，結果可能導致 N2 轉速訊號輸出齒輪脫離。

建議事項：

1. 加強駕駛員對「發動機超速調速器失效」之現象及緊急操作程序訓練²。
2. 立即對說明 3 之狀況加以評估並採取具體可行之措施³，以防止類似事故之再發生。

行政院飛航安全委員會
執行長 楊宏智

¹ 參考發動機製造廠發佈之文件 Operating Information Letter, OI53-01R1 之「Indication」。

² 參考發動機製造廠發布之文件 OI53-01R1，該文件有助於駕駛員辨識 N2 齒輪脫離之現象及因應措施。

³ 參考發動機製造廠發布之文件 SB-T5313B/17-0110。