

# B-AAA01403 遙控無人機重大運輸事故調查報告

調查報告編號： TTSB-AOR-20-08-003

發布日期： 中華民國 109 年 8 月 26 日

事故發生日期與時間： 中華民國 109 年 6 月 17 日 1016 時

事故地點： 臺南市安平漁港北提前方海域

活動場地與活動區域： 活動場地位於臺南市安平區安平觀夕平台，活動區域位於安平漁港西方，為臺南市政府允許使用範圍

## 遙控無人機

所有人： 海洋委員會海巡署

註冊號碼： B-AAA01403

製造廠名稱： 田屋科技股份有限公司

類別/機型/機身序號： 無人直昇機/AXH-E230RS/ N/A

引擎型號/引擎序號： 不適用

毀損情況： 失蹤

## 人員

操作人所屬專業機關（構）： 海洋委員會海巡署

操作證類別/無人機類別/操作限制： 專業高級操作證/無人直昇機/IIc、G1<sup>1</sup>

機載人數： 不適用

傷亡情況： 無

天氣：中央氣象局安平自動氣象站（位於事故地點東北方約 0.6 哩）當日天氣觀測如下：

1000 時風向 230 度，風速 3 哩/時；溫度 31°C；降水量 0 毫米。

## 事故說明：

民國 109 年 6 月 17 日，海洋委員會海巡署南部分署（以下簡稱海巡署）註冊號碼 B-AAA01403 之 AXH-E230RS 型遙控無人機，於臺南市安平區安平漁港

---

<sup>1</sup> IIc 為可操作之遙控無人機重量範圍 25 公斤以上、未達 150 公斤，以及可執行例外限制排除；G1 為飛航活動之實際高度得逾距地面或水面四百呎、得於日落後至日出前之時間飛航，以及得以除矯正鏡片外之任何工具延伸飛航作業距離。

西方作業時，失控墜毀於安平漁港北堤前方海域，遙控無人機墜海失蹤，無人傷亡。

本次飛航任務起飛地點位於臺南市安平區安平觀夕平台，操作人執行飛行前檢查，導控站各數值（接收衛星數、衛星精準度、訊號強度、輸出電流、旋翼轉速及電池狀態）均正常，地面導控站、手動遙控器及機體測試均無異狀。依據地面導控站紀錄，該機於 1012:24 時以懸停模式<sup>2</sup> (loiter mode)起飛，爬升至約 230 呎高度，以 16 哩/時之速度向西南飛行，約於 1015:32 時該機姿態開始失控，1015:59 操作人將飛行模式改為穩定模式<sup>3</sup> (stabilize mode)，1016:10 時再改回懸停模式，1016:20 時該機墜毀於安平漁港北堤前方海域（北緯 22°59'5.48"、東經 120°8'40.31"，水深約 8 公尺），該機飛航軌跡如圖 1。



圖 1 該機起飛地點及飛航軌跡

#### 結論：

事故前該機相關飛航據資料顯示無異常，因事故機失蹤無法尋獲，未能進一步蒐集事故相關資訊，以分析及判定事故原因。本案經委員會第 14 次會議同意現況結案。

<sup>2</sup> 懸停模式會自動試圖保持目前的位置、航向和高度，操作人可將無人直昇機以懸停模式手動進行飛行，鬆開控制桿則會減速並保持位置。

<sup>3</sup> 穩定模式可讓操作人手動飛行，當鬆開側傾和俯仰的控制桿，無人機會自動恢復水平，但不會保持位置。