

# 水路事故調查初步報告

## MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

### 檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

志海 8 號雜貨船重大水路事故初報

Major marine occurrence preliminary report for general cargo ship "CHIH HAI 8".

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC 最初登入報告日期 Date entered : 2020/10/12

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-20-12-17 報告者 Reporter's name : 張明 Chang, Ming

電話 Telephone : +886-2-7727-6245 電子郵件 Email : ming.chang@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation :  Full investigation  Limited scope  Data collection

### 類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class :  第 1 級 Class 1  第 2 級 Class 2  第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision  擱淺 Grounding  觸碰 Contact  航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion  船體破損 Hull failure  機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage  翻覆/傾側 Capsize/listing  船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing  淹沒/沉沒 Flooding/foundering  其他 Other

### 時間 WHEN

當地時間 Local time : 0300 hour, 12 Oct. 2020 世界標準時間 UTC time : 1900 hour, 11 Oct. 2020

### 地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 中華民國 Taiwan, ROC

港口名稱 Name of Port : 高雄港 Port of Kaohsiung

事故發生位置 Location of occurrence : 高雄港外海 Outside of Kaohsiung port

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 22 度 39 分 Latitude 22° 39' N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 120 度 11 分 Longitude 120° 11' E

### 船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 8549430	船旗國 Flag state : 獅子山 Sierra Leone
船名 Name of ship : 志海 8 號 CHIH HAI 8	總噸位 Gross tonnage: 2563
呼號 Call sign : 9LU2923	全長 Length overall : 93.5 M
建造年 Year of build : 2003Y	驗船機構 Class society : Overseas Marine Certification Services
船公司 Ship's company : 志海航運公司 Chih Hai Navigation Co., Ltd.	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油機 Diesel Engine/柴油 Diesel

船殼材質 Hull material：鋼材 Steel	VDR/S-VDR information available： <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input checked="" type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船Container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他Other	
<b>嚴重程度 SEVERITY</b>	
船舶損害 Vessel damage：全損 Total loss	傷亡等級 Injury level：無 None
污染狀況 Pollution (type & quantity)：無 None	
<b>航次資料 Voyage data</b>	
貨物種類 Type of cargo：無 ballast condition	船員配額 Number of crew on ship's certificate：10
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：13
<b>外部環境資料 External environmental data</b>	
海象 Sea state：輕浪 / Slight	風力 Wind scale：輕風 / Light breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：夜間 Night	能見度 Visibility：良好 Very good
天候 Type of weather：晴天 Partly cloudy	結冰 Ice：無 None
<b>簡述 NARRATIVE</b>	
<p>民國 109 年 10 月 12 日 0300 時，一艘船名「志海 8 號」雜貨船，船舶 IMO 編號 8549430，於高雄港外海因船體右傾約 30 度，船長宣布棄船。「志海 8 號」於被拖救至高雄港過程中，擱淺於高雄港沿岸水域，船體於 10 月 29 日斷裂分離成 4 段。本事故未造成人員傷亡，海域無油污染情事。</p> <p>On October 12, 2020, at 0300, a general cargo ship "CHIH HAI 8" IMO NO. 8549430, was reported listing about 30 degrees to starboard side. Ship Master decided to "abandon ship". CHIH HAI 8 grounded outside of Kaohsiung Port during towing operation and broke into 4 sections on October 29, 2020. No personnel injury or oil pollution in this occurrence.</p>	
註：	
<ol style="list-style-type: none"> <li>填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。</li> <li>第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。</li> <li>分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。</li> <li>N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.</li> <li>事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。</li> </ol>	