

**國家運輸安全調查委員會月報**  
**民國111年1月**

**重大運輸事故調查作業**

壹、航空調查組

調查中飛航事故

| 項次                | 事故發生日期    | 航空器使用人  | 班機號碼/<br>航空器種類/<br>國籍標誌及登記號碼    | 事故簡述   | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|-------------------|-----------|---------|---------------------------------|--|----|------|----|
| <b>本會主導調查（4件）</b> |           |         |                                 |  |    |      |    |
| 1                 | 110.3.9   | 海巡署北部分署 | 遙控無人機 /AVIX AXH-E230/B-AAA01408 | 110年3月9日0910時海巡署北部分署一架AXH-E230RS型遙控無人機，於新北市淡水河口作業時墜海損毀，無人傷亡。   | 無  | 審查   |    |
| 2                 | 110.05.10 | 立榮航空公司  | B7-9091<br>ATR72-600<br>B-17010 | 110年5月10日，臺北時間0927時，立榮航空B7-9091航班，一架ATR72-600型機，自臺北松山機場起飛至馬祖南竿機場，機上載有飛航組員2員，客艙組員2員，乘客70名。1006時於南竿機場落地時，右主輪爆胎重飛返航，於1107時降落松山機場，右主輪輪轂損壞，無人員受傷。 | 無  | 審查   |    |
| 3                 | 110.08.14 | 長榮航空公司  | BR020<br>Airbus<br>A321         | 110年8月14日，長榮航空BR020航班，一架Airbus A321型機，自桃園國際機場起飛至關島國際機場，機上載有飛航組員3員、客艙組員8員及乘客147名，共計158員。1404時於關島機場落地/重飛時，機尾觸地，無人員受傷。                          | 無  | 事實   |    |

| 項次                      | 事故發生日期    | 航空器使用人  | 班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼           | 事故簡述   | 傷亡    | 調查進度 | 備註            |
|-------------------------|-----------|---------|--------------------------------|--|-------|------|---------------|
| 4                       | 111.01.28 | 中華航空公司  | CI5240                         | 民國 111 年 1 月 28 日，華航 CI5240 航班，波音 747-400 型貨機，B-18715，機上載有駕駛員 2 人，自桃園機場起飛，途經安哥拉治至芝加哥機場。1110 時於芝加哥 O'Hare 國際機場落地，1120 時至 RR 滑行道等待機位，等待約 40 分鐘後開始滑行前往停機坪，滑行過程於 1200 時，偏出滑行道撞擊機坪上之貨櫃，1 號/2 號引擎及起落架受損。 |       |      |               |
| <b>他國調查單位主導調查 (3 件)</b> |           |         |                                |  |       |      |               |
| 1                       | 107.06.21 | 中華航空公司  | CI5148<br>B747-400<br>B-18711  | 中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安   | 無     | 調查中  | 由美國 NTSB 主導調查 |
| 2                       | 107.12.22 | 長榮航空公司  | BR061<br>B777-300ER<br>B-16716 | NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定   | 無     | 調查中  | 由印度 AAIB 主導調查 |
| 3                       | 108.12.25 | 台灣虎航空公司 | IT-237<br>A320-232<br>B-50001  | 台灣虎航空公司一架 IT-237 班機，機型 A320-232，國籍標誌及登記號碼 B-50001，由日本函館機場飛往桃園機場，於通過九州東岸上空，遭遇亂流，造成機上 2 名客艙組員受傷，之後該機於桃園機場平安落地。   | 2 人受傷 | 調查中  | 由日本 JTSB 主導調查 |

## 貳、水路調查組

### 調查中重大水路事故

| 項次 | 事故發生日期    | 船舶所有人                               | 船舶種類/<br>船名/登記<br>號碼或編<br>號        | 事故簡述  | 傷亡    | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-------------------------------------|------------------------------------|---|-------|------|----|
| 1  | 108.10.29 | 嘉明海運股份有限公司                          | 貨船/新華號<br>二<br>/016190             | 於布袋港外約 400 公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142 順利進港。                              | 無     | 分 析  |    |
| 2  | 108.11.20 | 大仁海運公司/高雄籍                          | 貨船/萇薪輪/013643                      | 於福州閩江口附近遭中國籍砂石船撞沉，船上 9 人，7 人獲救，2 人死亡。                               | 2 人死亡 | 分 析  |    |
| 3  | 108.11.27 | XIAMEN MINTAIFERRY CO.,LTD 香港籍/臺中港籍 | 客船/中遠之星/IMO-9073440<br>拖船/臺港15001號 | 中遠之星與臺中港拖船臺港 15001 號於北迴船池發生擦撞。客船頭船體凹陷；拖船右船頭船體破洞，主桅桿及煙囪變形，未漏油，無人員受傷。 | 無     | 審 查  |    |
| 4  | 109.01.06 | 中國籍                                 | 貨櫃船/泰港輪/IMO-9550462                | 於高雄港內進港時撞擊中信 8 號船塢。   | 無     | 審 查  |    |
| 5  | 109.01.30 | 花蓮籍                                 | 和港 2 號拖船(引水船)                      | 領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。   | 1 人受傷 | 分 析  |    |
| 6  | 109.02.04 | 巴哈馬籍                                | 客船/世界夢/IMO-9733117                 | 於高雄港進港時船速過快，致停泊 49 號碼頭天波輪纜繩斷裂舷梯損壞。                                  | 無     | 分 析  |    |
| 7  | 109.02.25 | 基隆籍                                 | 水泥船/達和輪/IMO-9279824                | 於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27 日由拖船拖至臺中港。                                      | 無     | 分 析  |    |
| 8  | 109.03.05 | 高金輪船股份有限公司/台金航運股份有限公司               | 貨船/大新 015470/<br>貨船/大華 015400      | 貨船「大新」及「大華」於料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。          | 無     | 分 析  |    |
| 9  | 109.03.07 | 賴比瑞亞                                | 貨船/AMIS NATURE/IMO-9787974         | 賴比瑞亞籍貨船「艾蜜絲」輪，進入高雄港靠泊 71 號碼頭時，擦撞碰墊，船身有擦痕。                           | 無     | 事 實  |    |

| 項次 | 事故發生日期    | 船舶所有人        | 船舶種類/<br>船名/登記<br>號碼或編<br>號   | 事故簡述   | 傷亡    | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|--------------|---|--|-------|------|----|
| 10 | 109.05.05 | 賴比瑞亞         | 貨船/正明<br>輪/ IMO -<br>9287780  | 於進和平港時偏離航<br>道，船艙因擱淺撞損，<br>下錨後錨機無法回收。            | 無     | 事實   |    |
| 11 | 109.07.14 | 臺中籍<br>巴拿馬籍  | 漁船/明鴻<br>滿號/CT3-<br>3695<br>商船<br>/YUSHO<br>LILY/<br>IMO -<br>9350108   | 於臺中港南外堤處碰<br>撞，漁船3人均安，駛<br>返梧棲港。                 | 無     | 事實   |    |
| 12 | 109.07.24 | 巴拿馬籍         | 高昇輪   | 於高雄港靠泊48號碼頭<br>時，船艙碰撞到碼頭，<br>致水路設施嚴重損壞。          | 無     | 分析   |    |
| 13 | 109.10.12 | 獅子山籍         | 貨船/志海8<br>號/IMO-<br>8549430   | 於高雄港一錨區北側約<br>4海浬處船身傾斜26<br>度，棄船擱淺旗津沙洲<br>後船身斷開。 | 無     | 事實   |    |
| 14 | 109.11.10 | 賴比瑞亞         | 貨船/榮茂<br>輪/ IMO-<br>9377729   | 出臺中港港時觸碰南外<br>堤，船艙受損，無汗<br>染。                    | 無     | 事實   |    |
| 15 | 109.12.09 | 巴拿馬籍<br>貝里斯籍 | 散裝船/幸<br>運先鋒<br>/IMO -<br>9085065<br>雜貨船/新<br>絲路1號<br>/IMO -<br>8651855 | 於高雄港航道進出港時<br>擦撞，兩船輕損，人均<br>安。                   | 無     | 事實   |    |
| 16 | 109.12.10 | 蒙古籍          | 貨船/ JIN<br>HUI 金輝<br>/IMO -<br>9124160                                  | 於南竿海域擱淺，船員<br>船員均安；拖至南竿福<br>澳港後沉沒。               | 無     | 事實   |    |
| 17 | 109.12.30 | 蘇澳籍          | 漁船/永裕<br>興18號<br>/CT4-2678  | 於距夏威夷中途島東北<br>方527浬海域失聯。                         | 10人失蹤 | 事實   |    |
| 18 | 110.03.09 | 巴拿馬籍         | 貨船/豐國<br>819號<br>/IMO -<br>8913992                                      | 於出高雄港時船員落海<br>失蹤後尋獲。                             | 1人死亡  | 事實   |    |
| 19 | 110.04.12 | 宜蘭籍          | 漁船/富益<br>68號/CT3-<br>4276/3   | 於龜山島南方2浬處海<br>域火燒船後沉沒，2船<br>員獲救，均安。              | 無     | 審查   |    |

| 項次 | 事故發生日期    | 船舶所有人 | 船舶種類/<br>船名/登記<br>號碼或編<br>號 | 事故簡述   | 傷亡   | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-------|-----------------------------|--|------|------|----|
| 20 | 110.04.21 | 本國籍   | 長輝貨櫃船 / IMO-9629055/2       | 於中國舟山海域疑似與一艘中國籍漁船碰撞，漁船1人獲救5人失蹤。                  | 5人失蹤 | 事實   |    |
| 21 | 110.04.29 | 高雄籍   | 義豐6號 / CT0-5284/3           | 於高雄1港口外約2浬處遭不明貨輪撞擊後沉沒，1船員獲救。                     | 無    | 事實   |    |
| 22 | 110.04.29 | 屏東籍   | 明滿祥20號 / CT3-5139/3         | 於東沙環礁擱淺，船體破洞進水有漏油情形，船上5名船員均安。                    | 無    | 審查   |    |
| 23 | 110.04.29 | 屏東籍   | 冠晃發號漁船 / CT4-3007/3         | 於小蘭嶼附近海域擱淺，船上11人獲救。                              | 無    | 審查   |    |
| 24 | 110.05.05 | 屏東籍   | 漁順昇168號漁船 / CT3-6200/3      | 於鵝鑾鼻南方約8.5浬擱淺後沉沒，船上1人失蹤。                         | 1人失蹤 | 審查   |    |
| 25 | 110.05.06 | 基隆籍   | 漁富888號 / CT4-2776/3         | 於基隆北方約121浬海域漁火災後沉沒，9名印尼籍船員獲救，2名台灣籍船員失蹤。          | 2人失蹤 | 審查   |    |
| 26 | 110.05.09 | 屏東籍   | 清春發2號漁船 / CT3-4947/3        | 於海口漁港西方6浬兩船碰撞。                                   | 無    | 審查   |    |
| 27 | 110.05.16 | 新北籍   | 嵐海秘境8號漁船 / CT2-5918/3       | 於花瓶嶼南方約0.6浬處觸礁後沉沒，船上10人獲救。                       | 無    | 審查   |    |
| 28 | 110.05.24 | 基隆籍   | 金瑞益21號漁船 / CT5-1703/3       | 於距七美西南方107浬海域火燒船後沉沒，船上10船員由附近船舶接駁，均安。            | 無    | 審查   |    |
| 29 | 110.06.03 | 巴拿馬籍  | 東方德班號貨船 / IMO-9567673/2     | 於高雄港靠泊66號碼頭過程中碰撞70號碼頭永明輪，及岸上一座橋式起重機崩塌，一座損壞，1人輕傷。 | 1人受傷 | 事實   |    |
| 30 | 110.06.07 | 屏東籍   | 聖滿興16號漁船 / CT2-5694/3       | 於茄苳漁港外海3浬海域失火沉沒，3船員均安。                           | 無    | 審查   |    |
| 31 | 110.06.24 | 屏東籍   | 得億6號 / CT4-3096             | 於南非德爾班港東南方235浬海域火燒船後沉沒，15船員均安。                   | 無    | 審查   |    |

| 項次 | 事故發生日期    | 船舶所有人 | 船舶種類/<br>船名/登記<br>號碼或編<br>號    | 事故簡述  | 傷亡    | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-------|--------------------------------|---|-------|------|----|
| 32 | 110.06.29 | 高雄籍   | 金佶利 158<br>號 /CT3-<br>6139     | 於左營港西方 4 哩處火<br>燒船，全毀，船員均<br>安。                 | 無     | 審 查  |    |
| 33 | 110.07.06 | 新北籍   | 隆全號<br>/CT0-8225               | 於棉花嶼東方礁岩擱淺<br>全損，船上 1 名船員失<br>蹤。                | 1 人失蹤 | 審 查  |    |
| 34 | 110.07.15 | 屏東籍   | 清進成號<br>/CT2-3072              | 於鵝鑾鼻南方 0.77 哩海<br>域機械故障擱淺後全<br>損，人員均安。          | 無     | 審 查  |    |
| 35 | 110.07.31 | 本國籍   | 大山輪<br>/IMO-<br>416118800      | 於烏坵港擱淺，船體左<br>舷被錨撞破洞，呈坐灘<br>狀態，13 船員均安，無<br>漏油。 | 無     | 事 實  |    |
| 36 | 110.08.01 | 巴拿馬籍  | 立揆輪<br>/IMO-<br>9202223        | 於高雄港靠泊 110 號碼<br>頭時碰撞拖船，無傷<br>亡。                | 無     | 事 實  |    |
| 37 | 110.08.05 | 本國籍   | 山寶 2 號<br>/015424              | 於布袋商港進港時擱淺<br>於北堤後沉沒，人員均<br>安。                  | 無     | 事 實  |    |
| 38 | 110.08.10 | 香港籍   | 曉洋輪貨<br>船 /IMO-<br>8813611     | 於距基隆港口約 15 海哩<br>處擦撞漁船，漁船沉<br>沒，漁船 2 船員獲救。      | 無     | 事 實  |    |
| 39 | 110.08.14 | 高雄籍   | 滿福春 2 號<br>漁船 /CT3-<br>3675    | 於高雄永新外 2.6 哩失<br>火，船舶全損。                        | 無     | 審 查  |    |
| 40 | 110.08.16 | 臺中籍   | 鰲興 36 號<br>漁船 /CT4-<br>1428    | 於鹿港西方 12.9 哩海<br>域，1 船員落海，搜尋<br>72 小時未獲。        | 1 人失蹤 | 審 查  |    |
| 41 | 110.08.18 | 高雄籍   | 嘉駿 2 號動<br>力 舢 舨<br>/CTS-9555  | 於高雄永新外 9 哩船長<br>落海，搜尋 72 小時未<br>獲。              | 1 人失蹤 | 審 查  |    |
| 42 | 110.08.19 | 獅子山籍  | 福臨 88 號<br>貨船 /IMO-<br>8011562 | 於彰化風場海域機艙進<br>水棄船後沉沒，船上 10<br>名船員獲救均安。          | 無     | 事 實  |    |
| 43 | 110.08.23 | 高雄籍   | 瑞德 16 號<br>漁船 /CT6-<br>1070    | 於距南非德班港東方<br>426 哩海域火災，23 名<br>船員獲救均安。          | 無     | 審 查  |    |
| 44 | 110.08.29 | 高雄籍   | 鑫順發 668<br>號 漁 船<br>/CT6-1548  | 於距馬爾地夫馬列港東<br>南方約 783 哩處 1 船員<br>落海。            | 1 人失蹤 | 審 查  |    |
| 45 | 110.09.06 | 宜蘭籍   | 新永宏 26<br>號 漁 船<br>/CT2-3485   | 於南方澳港口港嘴觸碰<br>礁石後沉沒，3 名船員均<br>安。                | 無     | 事 實  |    |

| 項次 | 事故發生日期    | 船舶所有人 | 船舶種類/<br>船名/登記<br>號碼或編<br>號 | 事故簡述                           | 傷亡   | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-------|-----------------------------|--------------------------------|------|------|----|
| 46 | 110.09.16 | 新北籍   | 熊讚1號動力船<br>/CTS-6660        | 於磺港嘴口翻覆，船長送醫後死亡。               | 1人死亡 | 事實   |    |
| 47 | 110.09.18 | 嘉義籍   | 濟遠1號漁筏<br>/CTR-CI0489       | 於出港作業後失聯，船上1人遺體於發現漁船附近尋獲。      | 1人死亡 | 事實   |    |
| 48 | 110.10.06 | 高雄籍   | 登添財漁船<br>/CT3-4700          | 於草里漁港外2哩處失火，船上5人獲救。            | 無    | 事實   |    |
| 49 | 110.10.08 | 高雄籍   | 進來祥漁船<br>/CTS-9443          | 於二仁溪口翻覆，船上3人1人獲救2人死亡。          | 2人死亡 | 事實   |    |
| 50 | 110.10.13 | 高雄籍   | 泓興漁船<br>/CT6-1093           | 於距坦桑尼亞三蘭港275哩公海發生火災，人員均安。      | 無    | 事實   |    |
| 51 | 110.10.21 | 高雄籍   | 光春發12<br>/CT4-1861          | 於頂茄荳外海1哩處海域兩船擦撞，得福6沉沒，兩船船員均安。  | 無    | 事實   |    |
| 52 | 110.10.28 | 獅子山籍  | LUCKY/<br>IMO-8890671       | 於彰化近海失去動力進水棄船後沉沒，船上7人獲救均安。     | 無    | 事實   |    |
| 53 | 110.11.07 | 新北籍   | 日昇/<br>CTS-7556             | 於林口下湖海域翻覆後沉沒，船長獲救。             | 無    | 事實   |    |
| 54 | 110.11.15 | 臺東籍   | 滿福8號<br>/CT2-4666           | 於小琉球西方61哩處船體進水後沉沒，船上4員均安。      | 無    | 事實   |    |
| 55 | 110.11.25 | 基隆籍   | 豐滿漁船<br>/CT3-3279           | 於萬里港外海6.7哩處，船長下水處理絞網死亡。        | 1人死亡 | 事實   |    |
| 56 | 110.11.26 | 屏東籍   | 瑞益8號漁船<br>/CT4-2038         | 於七美島西南方122哩1船員落海。              | 1人失蹤 | 事實   |    |
| 57 | 110.12.04 | 新北籍   | 新集興漁船<br>/CT2-5862          | 於龜吼外海0.3哩處1船員下水割網失蹤尋獲死亡。       | 1人死亡 | 事實   |    |
| 58 | 110.12.08 | 宜蘭籍   | 慶昇11號<br>漁船/CT2-4662        | 於蘭陽溪出海口12哩外翻覆後沉沒，船員獲救。         | 無    | 事實   |    |
| 59 | 110.12.11 | 屏東籍   | 鑫富發號<br>漁船/CT3-3882         | 於石門外海3哩海域火燒船，船上4人1人燒傷，餘平安，船全損。 | 1人死亡 | 事實   |    |

| 項次 | 事故發生日期    | 船舶所有人 | 船舶種類/<br>船名/登記<br>號碼或編<br>號  | 事故簡述                                    | 傷亡   | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-------|------------------------------|---|------|------|----|
| 60 | 110.12.14 | 花蓮籍   | 合興漁筏/<br>CTR-<br>HL0572      | 於花蓮烏石南堤處翻覆，1人死亡，1人獲救。                   | 1人死亡 | 事實   |    |
| 61 | 110.12.21 | 新北籍   | 金龍吉1號<br>漁船/CTR-<br>SH0245/3 | 於南寮漁港外海北方2哩船長落海失蹤，尋獲死亡。                 | 1人死亡 | 事實   |    |
| 62 | 110.12.26 | 新加坡籍  | 德翔日光<br>貨船/IMO-<br>9402768   | 於台中港靠泊時觸碰8A碼頭，造成碼頭受損、船頭凹陷，無傷無漏油。        | 無    | 事實   |    |
| 63 | 110.12.30 | 本國籍   | 達和水泥<br>船/IMO-<br>9279824    | 於靠安平港時碰觸碼頭。                             | 無    | 事實   |    |
| 64 | 111.01.10 | 新北籍   | 港灣2號漁<br>船/CTS-<br>7648      | 於燭台嶼沙灘擱淺，船全毀，人員均安。                      | 無    | 事實   |    |
| 65 | 111.01.17 | 屏東籍   | 銘財發6號<br>漁船/CT3-<br>5418     | 於距密克羅尼西亞 Truk 港西南方約 485 哩引擎起火，6 船員獲救均安。 | 無    | 事實   |    |
| 66 | 111.01.18 | 屏東籍   | 欣昇慶 18<br>號漁船<br>/CT4-1962   | 於鵝鑾鼻東南 21 哩處 1 船員落海失蹤。                  | 1人失蹤 | 事實   |    |
| 67 | 111.01.29 | 台南籍   | 春吉 8 號漁<br>船 /CT4-<br>1825   | 於石門北 0.3 哩處因船舶失去動力觸礁擱淺翻覆，4 船員獲救，1 人失蹤。  | 1人失蹤 | 事實   |    |

## 參、鐵道調查組

### 調查中重大鐵道事故

| 項次 | 事故發生日期    | 車輛所有人      | 車次編號      | 事故簡述  | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|------------|-----------|---|----|------|----|
| 1  | 109.06.01 | 交通部臺灣鐵路管理局 | 第 2721 次車 | 民國 109 年 6 月 1 日，臺灣鐵路管理局第 2721 次區間車行駛於集集線源泉站至濁水站間，司機員發現第一節車廂底部渦輪增壓器護罩失火，立即以乾粉滅火器進行滅火作業。 | 無  | 審查   |    |



| 項次 | 事故發生日期    | 車輛所有人           | 車次編號     | 事故簡述  | 傷亡               | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-----------------|----------|---|------------------|------|----|
| 2  | 109.06.25 | 交通部臺灣鐵路管理局      | 第 125 次車 | 109 年 6 月 25 日，臺鐵第 125 次自強號南下列車於彰化站開車時，車站運轉員發現後部機車車下有異音及燒焦味並通報司機員，司機員於員林站進行全列車緊急緊軔後再鬆軔；抵達斗六站時，因後部機車冒煙，司機員將後部機車轉向架隔離；抵達嘉義站時，後部機車冒出大量濃煙，嘉義站及消防隊人員以乾粉滅火器噴灑後濃煙消散。 | 無                | 審 查  |    |
| 3  | 109.06.26 | 台灣糖業公司          | 第 118 次車 | 民國 109 年 6 月 26 日 1337 時，台糖公司第 118 次車行經彰化縣環河路平交道時，列車撞及平交道上之貨車，列車車頭及貨車墜落路旁溝渠，3 節客車廂出軌。   | 2 人受傷            | 審 查  |    |
| 4  | 109.06.28 | 台灣糖業公司          | 第 101 次車 | 民國 109 年 6 月 28 日台糖公司新營糖廠第 101 次車，0900 時由中興站發車，目的地為八老爺站，0905 時該列車行經正線 0K+350 處出軌。   | 無                | 審 查  |    |
| 5  | 109.10.15 | 阿里山林業鐵路及文化資產管理處 | 第 664 次車 | 民國 109 年 10 月 15 日 1300 時，阿里山林業鐵路及文化資產管理處第 664 次車由機關車聯掛 3 節貨車及 1 節守車，自阿里山站開往二萬平站，行經本線 70K 處出軌，3 節貨車及 1 節守車傾覆。車載 4 人，3 人輕微擦傷。                                  | 3 人受傷            | 分 析  |    |
| 6  | 110.04.02 | 交通部臺灣鐵路管理局      | 第 408 次車 | 民國 110 年 4 月 2 日約 0928 時，臺鐵第 408 次車，由樹林開往臺東之太魯閣自強號列車，共計 8 節車廂，載有 494 名乘客及 4 名臺鐵人員，行經和仁到崇德間之東正線，列車於出和  | 49 人死亡，逾 200 人受傷 | 分 析  |    |

| 項次 | 事故發生日期    | 車輛所有人      | 車次編號      | 事故簡述   | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|------------|-----------|--|----|------|----|
|    |           |            |           | 仁隧道 231 公尺後，距清水隧道北口前 39 公尺時（里程 K51+449.1），撞及一輛由施工便道旁邊坡滑落而停止於軌道上之大貨車，造成該列車 8 節車廂全部出軌，第 8 車廂（車頭）至第 3 車廂停止於隧道內。該列車第 8 車廂左側撞及隧道口毀損，第 7 車廂與第 6 車廂脫接，第 6、5 及 4 車廂擠壓變形。 |    |      |    |
| 7  | 110.04.11 | 交通部臺灣鐵路管理局 | 第 126 次車  | 民國 110 年 4 月 11 日 1809 時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第 126 次自強號列車，進入桃園中壢站時，第 3 車車底（海側）起火，臺鐵站務人員取滅火器噴灑，1836 時起將 1、2 股道斷電並由消防人員向列車底部噴水滅火，1922 時恢復通電及雙向運轉，該事故無人員傷亡。             | 無  | 實    | 事  |
| 8  | 110.04.28 | 交通部臺灣鐵路管理局 | 第 4206 次車 | 民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人員傷亡。                                      | 無  | 實    | 事  |
| 9  | 110.05.04 | 交通部臺灣鐵路管理局 | 第 7142 次車 | 民國 110 年 5 月 4 日，臺鐵由彰化站開往後里站之北上第 7142 次貨物列車，約 0935 時列車由成功站側線進入正線時，第 19 號轉轍器未扳轉至定位，造成列車通過轉轍器時，轉向架車輪擠壓道岔尖軌，司機  | 無  | 實    | 事  |

| 項次 | 事故發生日期   | 車輛所有人      | 車次編號     | 事故簡述  | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|----------|------------|----------|---|----|------|----|
|    |          |            |          | 員遂立即停車，車長隨即通知司機員將列車退行，該車於正線與側線交界處出軌，最後停止於里程 K203+552 處。   |    |      |    |
| 10 | 110.12.1 | 交通部臺灣鐵路管理局 | 第 207 次車 | 民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約 0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃碎裂。                   | 無  | 事實   | 實  |
| 11 | 110.12.1 | 交通部臺灣鐵路管理局 | 第 611 次車 | 民國 110 年 12 月 1 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由臺東站開往花蓮站之第 611 次復興號列車，約 2042 時行經萬榮站至鳳林站間，疑似遭鬆脫之工程圍籬浪板擊中車廂間聯結器之手動解鎖裝置，造成第 3 車與第 4 車分離，列車經重新連掛後續行至鳳林站，該起事故無人員傷亡。 | 無  | 事實   | 實  |

#### 肆、公路調查組

#### 調查中重大公路事故

| 項次 | 事故發生日期    | 車輛所有人       | 車次編號   | 事故簡述   | 傷亡           | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|-------------|--------|--|--------------|------|----|
| 1  | 109.11.30 | 高統遊覽車股份有限公司 | 568-TT | 民國 109 年 11 月 30 日 1236 時，一輛高統遊覽車股份有限公司所屬 568-TT 中型遊覽車（連同駕駛共載有 21 人）於南投縣仁愛鄉奧萬大森林遊樂區專用公路（大安路）1.5 公里處下坡彎道翻覆。 | 1 人死亡，20 人受傷 | 分析   |    |

| 項次 | 事故發生日期    | 車輛所有人    | 車次編號     | 事故簡述  | 傷亡           | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|----------|----------|---|--------------|------|----|
| 2  | 110.02.21 | 玄聖交通有限公司 |          | 民國 110 年 2 月 21 日上午 0730 時，於台 61 快速公路北上 255 公里處，發生 6 輛大型車、15 輛小型車共 21 輛車之追撞事故。  | 2 人死亡，8 人受傷  | 分 析  |    |
| 3  | 110.03.16 | 騰龍通運有限公司 | KAA-0853 | 民國 110 年 3 月 16 日 1620 時，一輛騰龍通運有限公司所屬 KAA-0853 遊覽車，共搭載駕駛員 1 人、隨團服務人員 1 人以及乘客 43 人，於台 9 線北上 114.7 公里下坡路段處撞上山壁，造成 6 人死亡、39 人受傷。 | 6 人死亡，39 人受傷 | 分 析  |    |
| 4  | 110.10.31 |          | 3477-ZK  | 民國 110 年 10 月 31 日約 05:44 時，於南投縣水里鄉台 21 線 79K 路段小客貨車 7937-ZK 因不明原因跨越對向車道，與載運採茶工小貨車 3477-ZK 對撞。                                | 20 人受傷       | 事 實  |    |