

國家運輸安全調查委員會月報
民國111年3月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查（4件）							
1	110.3.9	海巡署北部分署	遙控無人機 /AVIX AXH-E230/B-AAA01408	110年3月9日0910時海巡署北部分署一架AXH-E230RS型遙控無人機，於新北市淡水河口作業時墜海損毀，無人傷亡。	無	審查	
2	110.05.10	立榮航空公司	B7-9091 ATR72-600 B-17010	110年5月10日，臺北時間0927時，立榮航空B7-9091航班，一架ATR72-600型機，自臺北松山機場起飛至馬祖南竿機場，機上載有飛航組員2員，客艙組員2員，乘客70名。1006時於南竿機場落地時，右主輪爆胎重飛返航，於1107時降落松山機場，右主輪輪轂損壞，無人員受傷。	無	審查	
3	110.08.14	長榮航空公司	BR020 Airbus A321	110年8月14日，長榮航空BR020航班，一架Airbus A321型機，自桃園國際機場起飛至關島國際機場，機上載有飛航組員3員、客艙組員8員及乘客147名，共計158員。1404時於關島機場落地/重飛時，機尾觸地，無人員受傷。	無	事實	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	111.01.28	中華航空公司	CI5240	民國 111 年 1 月 28 日，華航 CI5240 航班，波音 747-400 型貨機，B-18715，機上載有駕駛員 2 人，自桃園機場起飛，途經安哥拉治至芝加哥機場。1110 時於芝加哥 O'Hare 國際機場落地，1120 時至 RR 滑行道等待機位，等待約 40 分鐘後開始滑行前往停機坪，滑行過程於 1200 時，偏出滑行道撞擊機坪上之貨櫃，1 號/2 號引擎及起落架受損。	無	事實	
他國調查單位主導調查 (3 件)							
1	107.06.21	中華航空公司	CI5148 B747-400 B-18711	中華航空 CI5148 貨機，機型 B747-400，國籍標誌及登記號碼 B-18711，由美國安哥拉治國際機場飛往美國芝加哥，於芝加哥歐海爾國際機場落地平飄時執行重飛，過程中偏離跑道，航機重飛後平安降落歐海爾國際機場，人員均安	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
2	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查
3	108.12.25	台灣虎航公司	IT-237 A320-232 B-50001	台灣虎航公司一架 IT-237 班機，機型 A320-232，國籍標誌及登記號碼 B-50001，由日本函館機場飛往桃園機場，於通過九州東岸上空，遭遇亂流，造成機上 2 名客艙組員受傷，之後該機於桃園機場平安落地。	2 人受傷	調查中	由日本 JTSB 主導調查

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.10.29	嘉明海運股份有限公司	貨船/新華號 二 /016190	於布袋港外約 400 公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142 順利進港。	無	分 析	
2	108.11.27	XIAMEN MINTAI FERRY CO.,LTD 香港籍 臺中港籍	客船/中遠之星/IMO-9073440 拖船/臺港 15001 號	中遠之星與臺中港拖船臺港 15001 號於北迴船池發生擦撞。客船頭船體凹陷；拖船右船頭船體破洞，主桅桿及煙囪變形，未漏油，無人員受傷。	無	審 查	
3	109.01.06	中國籍	貨櫃船/泰港輪/IMO-9550462	於高雄港內進港時撞擊中信 8 號船塢。	無	審 查	
4	109.01.30	花蓮籍	和港 2 號拖船（引水船）	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1 人受傷	分 析	
5	109.02.25	基隆籍	水泥船/達和輪/IMO-9279824	於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27 日由拖船拖至臺中港。	無	分 析	
6	109.03.05	高金輪船股份有限公司/台金航運股份有限公司	貨船/大新 015470/ 貨船/大華 015400	貨船「大新」及「大華」於料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。	無	分 析	
7	109.05.05	賴比瑞亞	貨船/正明輪/IMO-9287780	於進和平港時偏離航道，船艙因擱淺撞損，下錨後錨機無法回收。	無	分 析	
8	109.07.24	巴拿馬籍	高昇輪	於高雄港靠泊 48 號碼頭時，船艙碰撞到碼頭，致水路設施嚴重損壞。	無	分 析	
9	109.10.12	獅子山籍	貨船/志海 8 號/IMO-8549430	於高雄港一錨區北側約 4 海哩處船身傾斜 26 度，棄船擱淺旗津沙洲後船身斷開。	無	事 實	
10	109.11.10	賴比瑞亞	貨船/榮茂輪/IMO-9377729	出臺中港港時觸碰南外堤，船艙受損，無污染。	無	分 析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
11	109.12.10	蒙古籍	貨船/ JIN HUI 金輝 / I M O - 9124160	於南竿海域擱淺，船員 船員均安；拖至南竿福 澳港後沉沒。	無	事實	實
12	109.12.30	蘇澳籍	漁船/永裕 興 18 號 /CT4-2678	於距夏威夷中途島東北 方 527 浬海域失聯。	10 人失蹤	事實	實
13	110.03.09	巴拿馬籍	貨船/豐國 819 號 / I M O - 8913992	於出高雄港時船員落海 失蹤後尋獲。	1 人死亡	事實	實
14	110.04.21	本國籍	長輝貨櫃 船/ IMO- 9629055/2	於中國舟山海域疑似與 一艘中國籍漁船碰撞， 漁船 1 人獲救 5 人失蹤。	5 人失蹤	事實	實
15	110.04.29	高雄籍	義豐 6 號/ CT0-5284/ 3	於高雄 1 港口外約 2 浬 處遭不明貨輪撞擊後沉 沒，1 船員獲救。	無	審查	查
16	110.06.03	巴拿馬籍	東方德班 號貨船/ IMO- 9567673/2	於高雄港靠泊 66 號碼頭 過程中碰撞 70 號碼頭永 明輪，及岸上一座橋式 起重機崩塌，一座損 壞，1 人輕傷。	1 人受傷	事實	實
17	110.07.31	本國籍	大山輪 /IMO- 416118800	於烏坵港擱淺，船體左 舷被錨撞破洞，呈坐灘 狀態，13 船員均安，無 漏油。	無	事實	實
18	110.08.01	巴拿馬籍	立揆輪 /IMO- 9202223	於高雄港靠泊 110 號碼 頭時碰撞拖船，無傷 亡。	無	事實	實
19	110.08.05	本國籍	山寶 2 號 /015424	於布袋商港進港時擱淺 於北堤後沉沒，人員均 安。	無	事實	實
20	110.08.10	香港籍	曉洋輪貨 船 /IMO- 8813611	於距基隆港口約 15 海浬 處擦撞漁船，漁船沉 沒，漁船 2 船員獲救。	無	事實	實
21	110.08.19	獅子山籍	福臨 88 號 貨船/IMO- 8011562	於彰化風場海域機艙進 水棄船後沉沒，船上 10 名船員獲救均安。	無	分析	析
22	110.09.18	嘉義籍	濟遠 1 號漁 筏 /CTR- CI0489	於出港作業後失聯，船 上 1 人遺體於發現漁船 附近尋獲。	1 人死亡	審查	查

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
23	110.10.06	高雄籍	登添財漁船 / CT3-4700	於草里漁港外 2 哩處失火，船上 5 人獲救。	無	事實	
24	110.10.08	高雄籍	進來祥漁船 / CTS-9443	於二仁溪口翻覆，船上 3 人 1 人獲救 2 人死亡。	2 人死亡	事實	
25	110.10.13	高雄籍	泓興漁船 / CT6-1093	於距坦桑尼亞三蘭港 275 哩公海發生火災，人員均安。	無	事實	
26	110.10.21	高雄籍	光春發 12 / CT4-1861	於頂茄荳外海 1 哩處海域兩船擦撞，得福 6 沉沒，兩船船員均安。	無	事實	
27	110.10.28	獅子山籍	LUCKY / IMO-8890671	於彰化近海失去動力進水棄船後沉沒，船上 7 人獲救均安。	無	事實	
28	110.11.07	新北籍	日昇 / CTS-7556	於林口下湖海域翻覆後沉沒，船長獲救。	無	事實	
29	110.11.15	臺東籍	滿福 8 號 / CT2-4666	於小琉球西方 61 哩處船體進水後沉沒，船上 4 員均安。	無	事實	
30	110.11.25	基隆籍	豐滿漁船 / CT3-3279	於萬里港外海 6.7 哩處，船長下水處理絞網死亡。	1 人死亡	事實	
31	110.11.26	屏東籍	瑞益 8 號漁船 / CT4-2038	於七美島西南方 122 哩 1 船員落海。	1 人失蹤	事實	
32	110.12.04	新北籍	新集興漁船 / CT2-5862	於龜吼外海 0.3 哩處 1 船員下水割網失蹤尋獲死亡。	1 人死亡	事實	
33	110.12.08	宜蘭籍	慶昇 11 號漁船 / CT2-4662	於蘭陽溪出海口 12 哩外翻覆後沉沒，船員獲救。	無	事實	
34	110.12.11	屏東籍	鑫富發號漁船 / CT3-3882	於石門外海 3 哩海域火燒船，船上 4 人 1 人燒傷，餘平安，船全損。	1 人死亡	事實	
35	110.12.14	花蓮籍	和興漁筏 / CTR-HL0572	於花蓮烏石南堤處翻覆，1 人死亡，1 人獲救。	1 人死亡	事實	
36	110.12.21	新北籍	金龍吉 1 號漁船 / CTR-SH0245 / 3	於南寮漁港外海北方 2 哩船長落海失蹤，尋獲死亡。	1 人死亡	事實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
37	110.12.26	新加坡籍	德翔日光 貨船/IMO- 9402768	於台中港靠泊時觸碰 8A 碼頭，造成碼頭受損、 船頭凹陷，無傷無漏 油。	無	事	實
38	110.12.30	本國籍	達和水泥 船 /IMO- 9279824	於靠安平港時碰觸碼 頭。	無	事	實
39	111.01.17	屏東籍	銘財發 6 號 漁船/CT3- 5418	於距密克羅尼西亞 Truk 港西南方約 485 哩引擎 起火，6 船員獲救均 安。	無	事	實
40	111.01.18	屏東籍	欣昇慶 18 號 漁 船 /CT4-1962	於鵝鑾鼻東南 21 哩處 1 船員落海失蹤。	1 人失蹤	事	實
41	111.01.29	台南籍	春吉 8 號漁 船 /CT4- 1825	於石門北 0.3 哩處因船舶 失去動力觸礁擱淺翻 覆，4 船員獲救，1 人失 蹤。	1 人失蹤	事	實
42	111.02.11	丹麥籍	TORM EMILIE IMO- 9277785	於高雄港二港口進港 時，觸碰南外堤水下不 明物，造成進水船體傾 斜，油品無外洩，船員 均安。	無	事	實
43	111.02.09	花蓮籍	萬龍號 CTR- HL0349	於花蓮石梯漁港港嘴翻 覆，船全損，3 船員均 安。	無	事	實
44	111.02.10	東港籍	偉奇號 CTR- PT3871	於宜蘭竹安河口翻覆，2 名船員獲救，1 人死 亡。	1 人死亡	事	實
45	111.02.12	高雄籍	福昌 39 號 CT2-5804	於高雄縣彌陀外海 5 哩 處兩船碰撞，人員均 安，福昌 39 號沉沒。	無	事	實
46	111.02.21	香港籍	曉洋輪貨 船 IMO- 8813611	引水人登曉洋輪時落海 後死亡。	1 人死亡	事	實
47	111.03.02	屏東籍	建福發 3 號 漁船/CT3- 4284	於距東港漁港外約 7 哩 處碰撞，1 人死亡。	1 人死亡	事	實
48	111.03.10	大溪籍	新豐盈 86 漁船/CT3- 3716/3	於三貂角東方約 2 哩處 翻覆後沉沒，船上 5 人 獲救均安。	無	事	實

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
49	111.03.13	新 北 籍	水明富漁 船 /CT3- 3828/ 3	於距鵝鑾鼻 5 哩海域翻 覆後沉沒，船上 5 人獲 救均安。	無	事	實
50	111.03.17	蘇 澳 籍	金榮財漁 船 /CT4- 2531/ 3	於距南方澳東北方約 2180 哩海域 1 名船員失 蹤，經救起後死亡。	1 人死亡	事	實
51	111.03.20	台 東 籍	錦相漁船 /CTR- TT0627/ 3	於距大武漁港 0.3 哩處海 域船長落海後死亡。	1 人死亡	事	實

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.10.15	阿里山林業 鐵路及文化 資產管理處	第 664 次車	民國 109 年 10 月 15 日 1300 時，阿里山林業鐵 路及文化資產管理處第 664 次車由機關車聯掛 3 節貨車及 1 節守車，自 阿里山站開往二萬平 站，行經本線 70K 處出 軌，3 節貨車及 1 節守車 傾覆。車載 4 人，3 人輕 微擦傷。	3 人受傷	審	查
2	110.04.02	交通部臺灣 鐵路管理局	第 408 次車	民國 110 年 4 月 2 日約 0928 時，臺鐵第 408 次 車，由樹林開往臺東之 太魯閣自強號列車，共 計 8 節車廂，載有 494 名乘客及 4 名臺鐵人 員，行經和仁到崇德間 之東正線，列車於出和 仁隧道 231 公尺後，距 清水隧道北口前 39 公尺 時（里 程 K51+449.1），撞及一 輛由施工便道旁邊坡滑 落而停止於軌道上之大 貨車，造成該列車 8 節 車廂全部出軌，第 8 車 廂（車頭）至第 3 車廂 停止於隧道內。該列車	49 人死 亡，逾 200 人受 傷	審	查

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				第 8 車廂左側撞及隧道口毀損，第 7 車廂與第 6 車廂脫接，第 6、5 及 4 車廂擠壓變形。			
3	110.04.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 126 次車	民國 110 年 4 月 11 日 1809 時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第 126 次自強號列車，進入桃園中壢站時，第 3 車車底（海側）起火，臺鐵站務人員取滅火器噴灑，1836 時起將 1、2 股道斷電並由消防人員向列車底部噴水滅火，1922 時恢復通電及雙向運轉，該事故無人員傷亡。	無	事	實
4	110.04.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 4206 次車	民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人員傷亡。	無	事	實
5	110.05.04	交通部臺灣鐵路管理局	第 7142 次車	民國 110 年 5 月 4 日，臺鐵由彰化站開往後里站之北上第 7142 次貨物列車，約 0935 時列車由成功站側線進入正線時，第 19 號轉轍器未扳轉至定位，造成列車通過轉轍器時，轉向架車輪擠壓道岔尖軌，司機員遂立即停車，車長隨即通知司機員將列車退行，該車於正線與側線交界處出軌，最後停止於里程 K203+552 處。	無	事	實
6	110.12.1	交通部臺灣鐵路管理局	第 207 次車	民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約	無	事	實

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃碎裂。			
7	110.12.1	交通部臺灣鐵路管理局	第 611 次車	民國 110 年 12 月 1 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由臺東站開往花蓮站之第 611 次復興號列車，約 2042 時行經萬榮站至鳳林站間，疑似遭鬆脫之工程圍籬浪板擊中車廂間聯結器之手動解鎖裝置，造成第 3 車與第 4 車分離，列車經重新連掛後續行至鳳林站，該起事故無人員傷亡。	無	事實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.11.30	高統遊覽車股份有限公司	568-TT	民國 109 年 11 月 30 日 1236 時，一輛高統遊覽車股份有限公司所屬 568-TT 中型遊覽車（連同駕駛共載有 21 人）於南投縣仁愛鄉奧萬大森林遊樂區專用公路（大安路）1.5 公里處下坡彎道翻覆。	1 人死亡， 20 人受傷	審查	
2	110.02.21	玄聖交通有限公司		民國 110 年 2 月 21 日上午 0730 時，於台 61 快速公路北上 255 公里處，發生 6 輛大型車、15 輛小型車共 21 輛車之追撞事故。	2 人死亡， 8 人受傷	審查	
3	110.03.16	騰龍通運有限公司	KAA-0853	民國 110 年 3 月 16 日 1620 時，一輛騰龍通運有限公司所屬 KAA-0853 遊覽車，共搭載駕駛員 1 人、隨團服務人	6 人死亡， 39 人受傷	分析	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				員 1 人以及乘客 43 人，於台 9 線北上 114.7 公里下坡路段處撞上山壁，造成 6 人死亡、39 人受傷。			
4	110.10.31		3477-ZK	民國 110 年 10 月 31 日約 05:44 時，於南投縣水里鄉台 21 線 79K 路段小客貨車 7937-ZK 因不明原因跨越對向車道，與載運採茶工小貨車 3477-ZK 對撞。	20 人受傷	事實	