

# 國家運輸安全調查委員會月報

## 民國111年5月

### 重大運輸事故調查作業

#### 壹、航空調查組

#### 調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
<b>本會主導調查 (3 件)</b>							
1	110.05.10	立榮航空公司	B7-9091 ATR72-600 B-17010	110年5月10日，臺北時間0927時，立榮航空B7-9091航班，一架ATR72-600型機，自臺北松山機場起飛至馬祖南竿機場，機上載有飛航組員2員，客艙組員2員，乘客70名。1006時於南竿機場落地時，右主輪爆胎重飛返航，於1107時降落松山機場，右主輪輪轂損壞，無人員受傷。	無	審查	
2	110.08.14	長榮航空公司	BR020 Airbus A321	110年8月14日，長榮航空BR020航班，一架Airbus A321型機，自桃園國際機場起飛至關島國際機場，機上載有飛航組員3員、客艙組員8員及乘客147名，共計158員。1404時於關島機場落地/重飛時，機尾觸地，無人員受傷。	無	事實	
3	111.01.28	中華航空公司	CI5240	民國111年1月28日，華航CI5240航班，波音747-400型貨機，B-18715，機上載有駕駛員2人，自桃園機場起飛，途經安哥拉治至芝加哥機場。1110時於芝加哥O'Hare國際機場落	無	事實	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				地，1120 時至 RR 滑行道等待機位，等待約 40 分鐘後開始滑行前往停機坪，滑行過程於 1200 時，偏出滑行道撞擊機坪上之貨櫃，1 號/2 號引擎及起落架受損。			
<b>他國調查單位主導調查 (1 件)</b>							
1	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查

## 貳、水路調查組

### 調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	108.10.29	嘉明海運股份有限公司	貨船/新華號 二 /016190/2	於布袋港外約 400 公尺處航道中線擱淺，於大潮後脫困，2142 順利進港。	無	分析	
2	109.01.06	中國籍	貨櫃船/泰港輪/IMO-9550462/2	於高雄港內進港時撞擊中信 8 號船塢。	無	審查	
3	109.01.30	花蓮籍	和港 2 號拖船 (引水船)/2	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1 人受傷	分析	
4	109.02.25	基隆籍	水泥船/達和輪/IMO-9279824/2	於桃園外海因機艙失火主機故障漂流，27 日由拖船拖至臺中港。	無	審查	
5	109.03.05	高金輪船股份有限公司/台金航運股份有限公司	貨船/大新 015470/ 貨船/大華 015400/2	貨船「大新」及「大華」於料羅港區 2 號碼頭發生碰撞，「大新」左舷有破洞，無人員受傷及油污情事，事故船舶無沉沒之虞。	無	審查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	109.05.05	賴比瑞亞	貨船/正明 輪/ IMO - 9287780/2	於進和平港時偏離航 道，船艙因擱淺撞損， 下錨後錨機無法回收。	無	分 析	
7	109.07.24	巴拿馬籍	高 昇 輪 / I M O - 8301723/2	於高雄港靠泊 48 號碼頭 時，船艙碰撞到碼頭， 致水路設施嚴重損壞。	無	分 析	
8	109.10.12	獅子山籍	貨船/志海 8 號/IMO- 8549430/2	於高雄港一錨區北側約 4 海浬處船身傾斜 26 度，棄船擱淺旗津沙洲 後船身斷開。	無	事 實	
9	109.11.10	賴比瑞亞	貨船/榮茂 輪 / IMO- 9377729/2	出臺中港港時觸碰南外 堤，船艙受損，無汙 染。	無	分 析	
10	109.12.10	蒙 古 籍	貨船/ JIN HUI 金輝 / I M O - 9124160/2	於南竿海域擱淺，船員 船員均安；拖至南竿福 澳港後沉沒。	無	事 實	
11	109.12.30	蘇 澳 籍	漁船/永裕 興 18 號 / C T 4 - 2 6 7 8 / 2	於距夏威夷中途島東北 方 527 浬海域失聯。	10 人失蹤	事 實	
12	110.03.09	巴拿馬籍	貨船/豐國 8 1 9 號 / I M O - 8913992/2	於出高雄港時船員落海 失蹤後尋獲。	1 人死亡	事 實	
13	110.04.21	本 國 籍	長輝貨櫃 船/ IMO- 9629055/2	於中國舟山海域疑似與 一艘中國籍漁船碰撞， 漁船 1 人獲救 5 人失蹤。	5 人失蹤	事 實	
14	110.04.29	高 雄 籍	義豐 6 號/ CT0-5284/ 3	於高雄 1 港口外約 2 浬 處遭不明貨輪撞擊後沉 沒，1 船員獲救。	無	審 查	
15	110.06.03	巴拿馬籍	東方德班 號貨船/ IMO- 9567673/2	於高雄港靠泊 66 號碼頭 過程中碰撞 70 號碼頭永 明輪，及岸上一座橋式 起重機崩塌，一座損 壞，1 人輕傷。	1 人受傷	事 實	
16	110.07.31	本 國 籍	大 山 輪 /IMO- 416118800/ 2	於烏坵港擱淺，船體左 舷被錨撞破洞，呈坐灘 狀態，13 船員均安，無 漏油。	無	事 實	
17	110.08.01	巴拿馬籍	立 揆 輪 /IMO- 9202223/臺	於高雄港靠泊 110 號碼 頭時碰撞拖船，無傷 亡。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
			港勤 165 號 /2				
18	110.08.05	本 國 籍	山寶 2 號 /015424/2	於布袋商港進港時擱淺 於北堤後沉沒，人員均 安。	無	事 實	
19	110.08.10	香 港 籍	曉洋輪貨 船 /IMO- 8813611/茂 凱 8 號漁船 /CT2- 5596/2	於距基隆港口約 15 海哩 處擦撞漁船，漁船沉 沒，漁船 2 船員獲救。	無	事 實	
20	110.08.19	獅 子 山 籍	福臨 88 號 貨船/IMO- 8011562/2	於彰化風場海域機艙進 水棄船後沉沒，船上 10 名船員獲救均安。	無	審 查	
21	110.10.06	高 雄 籍	登添財漁 船 / CT3- 4700/3	於草里漁港外 2 哩處失 火，船上 5 人獲救。	無	審 查	
22	110.10.08	高 雄 籍	進來祥漁 船 / CTS- 9443/3	於二仁溪口翻覆，船上 3 人 1 人獲救 2 人死亡。	2 人死亡	審 查	
23	110.10.13	高 雄 籍	泓興漁船/ CT6- 1093/3	於距坦桑尼亞三蘭港 275 哩公海發生火災， 人員均安。	無	審 查	
24	110.10.21	高 雄 籍	光春發 12 /CT4-1861/ 得福 6 漁船 /CT3- 2437/3	於頂茄荳外海 1 哩處海 域兩船擦撞，得福 6 沉 沒，兩船船員均安。	無	分 析	
25	110.10.28	獅 子 山 籍	LUCKY/ IMO- 8890671/2	於彰化近海失去動力進 水棄船後沉沒，船上 7 人獲救均安。	無	事 實	
26	110.11.07	新 北 籍	日昇/ CTS- 7556/3	於林口下湖海域翻覆後 沉沒，船長獲救。	無	審 查	
27	110.11.15	臺 東 籍	滿福 8 號 /CT2- 4666/3	於小琉球西方 61 哩處船 體進水後沉沒，船上 4 員均安。	無	分 析	
28	110.11.25	基 隆 籍	豐滿漁漁 船 / CT3- 3279/3	於萬里港外海 6.7 哩處， 船長下水處理絞網死 亡。	1 人死亡	分 析	
29	110.11.26	屏 東 籍	瑞益 8 號漁 船 / CT4- 2038/3	於七美島西南方 122 哩 1 船員落海。	1 人失蹤	分 析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
30	110.12.04	新 北 籍	新 集 興 漁 船 / CT2- 5862/3	於龜吼外海 0.3 哩處 1 船 員下水割網失蹤尋獲死 亡。	1 人死亡	分 析	
31	110.12.08	宜 蘭 籍	慶 昇 11 號 漁船/ CT2- 4662/3	於蘭陽溪出海口 12 哩外 翻覆後沉沒，船員獲 救。	無	分 析	
32	110.12.11	屏 東 籍	鑫 富 發 號 漁船/ CT3- 3882/3	於石門外海 3 哩海域火 燒船，船上 4 人 1 人燒 傷，餘平安，船全損。	1 人死亡	分 析	
33	110.12.14	花 蓮 籍	和 興 漁 筏 / CTR- HL0572/3	於花蓮烏石南堤處翻 覆，1 人死亡，1 人獲 救。	1 人死亡	事 實	
34	110.12.21	新 北 籍	金 龍 吉 1 號 漁船/CTR- SH0245/3	於南寮漁港外海北方 2 哩船長落海失蹤，尋獲 死亡。	1 人死亡	事 實	
35	110.12.26	新 加 坡 籍	德 翔 日 光 貨船/IMO- 9402768/2	於台中港靠泊時觸碰 8A 碼頭，造成碼頭受損、 船頭凹陷，無傷無漏 油。	無	事 實	
36	110.12.30	本 國 籍	達 和 水 泥 船 /IMO- 9279824/2	於靠安平港時碰觸碼 頭。	無	事 實	
37	111.01.17	屏 東 籍	銘 財 發 6 號 漁船/CT3- 5418/3	於距密克羅尼西亞 Truk 港西南方約 485 哩引擎 起火，6 船員獲救均 安。	無	事 實	
38	111.01.18	屏 東 籍	欣 昇 慶 18 號 漁 船 /CT4-1962/3	於鵝鑾鼻東南 21 哩處 1 船員落海失蹤。	1 人失蹤	事 實	
39	111.01.29	台 南 籍	春 吉 8 號 漁 船 /CT4- 1825/3	於石門北 0.3 哩處因船舶 失去動力觸礁擱淺翻 覆，4 船員獲救，1 人失 蹤。	1 人失蹤	事 實	
40	111.02.11	丹 麥 籍	TORM EMILIE IMO- 9277785/2	於高雄港二港口進港 時，觸碰南外堤水下不 明物，造成進水船體傾 斜，油品無外洩，船員 均安。	無	事 實	
41	111.02.09	花 蓮 籍	萬 龍 號 CTR- HL0349/3	於花蓮石梯漁港港嘴翻 覆，船全損，3 船員均 安。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼或編 號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
42	111.02.10	東 港 籍	偉 奇 號 CTR- PT3871/3	於宜蘭竹安河口翻覆，2名船員獲救，1人死亡。	1人死亡	事 實	
43	111.02.12	高 雄 籍	福昌 39 號 CT2-5804/3	於高雄縣彌陀外海 5 哩處兩船碰撞，人員均安，福昌 39 號沉沒。	無	事 實	
44	111.02.21	香 港 籍	曉 洋 輪 貨 船 IMO- 8813611/1	引水人登曉洋輪時落海後死亡。	1人死亡	事 實	
45	111.03.02	屏 東 籍	建福發 3 號 漁船/CT3- 4284/3	於距東港漁港外約 7 哩處碰撞，1人死亡。	1人死亡	事 實	
46	111.03.10	大 溪 籍	新豐盈 86 漁船/CT3- 3716/3	於三貂角東方約 2 哩處翻覆後沉沒，船上 5 人獲救均安。	無	事 實	
47	111.03.13	新 北 籍	水 明 富 漁 船 /CT3- 3828/3	於距鵝鑾鼻 5 哩海域翻覆後沉沒，船上 5 人獲救均安。	無	事 實	
48	111.03.17	蘇 澳 籍	金 榮 財 漁 船 /CT4- 2531/3	於距南方澳東北方約 2180 哩海域 1 名船員失蹤，經救起後死亡。	1人死亡	事 實	
49	111.03.20	台 東 籍	錦 相 漁 船 /CTR- TT0627/3	於距大武漁港 0.3 哩處海域船長落海後死亡。	1人死亡	事 實	
50	111.04.09	本 國 籍	東 洋 6 號 工 作 船 /910878/3	於基隆嶼港口外拖帶工作平台時沉沒，兩名船上人員死亡	2人死亡	事 實	
51	111.04.09	苗 栗 籍	得 榮 漁 船 /CT0-9177/ 3	於外埔漁港外海 4 哩翻覆，3 名人員落海，1 獲救，2 失蹤。	2人失蹤	事 實	
52	111.04.13	屏 東 籍	英 美 4 號 漁 筏 /CTR- PT4227/3	於阿朗壹古道外海翻覆，船上共 3 人，1 人死亡，2 人獲救。	1人死亡	事 實	
53	111.04.26	本 國 籍	大 發 1 號 貨 船 /013553/1	於綠島西南方 12 哩處遭碰撞，船身傾斜浸水後沉沒，人員獲救均安。	無	事 實	
54	111.05.03	本 國 籍	豐 亞 18 號 漁 船 /CT5- 1739/3	於塞內加爾共和國達卡港南方約 1,205 哩處作業期間，船長發現船上一名菲律賓籍船員落水失蹤，經搜尋 72 小時未尋獲。	1人失蹤	事 實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	110.04.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 126 次車	民國 110 年 4 月 11 日 1809 時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第 126 次自強號列車，進入桃園中壢站時，第 3 車車底（海側）起火，臺鐵站務人員取滅火器噴灑，1836 時起將 1、2 股道斷電並由消防人員向列車底部噴水滅火，1922 時恢復通電及雙向運轉，該事故無人員傷亡。	無	分 析	
2	110.04.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 4206 次車	民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人員傷亡。	無	分 析	
3	110.05.04	交通部臺灣鐵路管理局	第 7142 次車	民國 110 年 5 月 4 日，臺鐵由彰化站開往後里站之北上第 7142 次貨物列車，約 0935 時列車由成功站側線進入正線時，第 19 號轉轍器未扳轉至定位，造成列車通過轉轍器時，轉向架車輪擠壓道岔尖軌，司機員遂立即停車，車長隨即通知司機員將列車退行，該車於正線與側線交界處出軌，最後停止於里程 K203+552 處。	無	分 析	
4	110.12.1	交通部臺灣鐵路管理局	第 207 次車	民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約 0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼	無	事 實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃破裂。			
5	110.12.1	交通部臺灣鐵路管理局	第 611 次車	民國 110 年 12 月 1 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由臺東站開往花蓮站之第 611 次復興號列車，約 2042 時行經萬榮站至鳳林站間，疑似遭鬆脫之工程圍籬浪板擊中車廂間連結器之手動解鎖裝置，造成第 3 車與第 4 車分離，列車經重新連掛後續行至鳳林站，該起事故無人員傷亡。	無	事實	
6	111.05.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 177 次車	民國 111 年 5 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由花蓮站開往斗南站之第 177 次自強號列車，約 1930 時到達苗栗竹南站，疑似鬆軔不良造成第 11 車第 2 轉向架底部冒煙有明火，經車站人員使用乾粉滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	事實	

#### 肆、公路調查組

##### 調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.11.30	高統遊覽車股份有限公司	568-TT	民國 109 年 11 月 30 日 1236 時，一輛高統遊覽車股份有限公司所屬 568-TT 中型遊覽車（連同駕駛共載有 21 人）於南投縣仁愛鄉奧萬大森林遊樂區專用公路（大安路）1.5 公里處下坡彎道翻覆。	1 人死亡， 20 人受傷	審查	
2	110.02.21	玄聖交通有限公司		民國 110 年 2 月 21 日上午 0730 時，於台 61 快速公路北上 255 公里處，發生 6 輛大型車、	2 人死亡， 8 人受傷	審查	



項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				15 輛小型車共 21 輛車之追撞事故。			
3	110.03.16	騰龍通運有限公司	KAA-0853	民國 110 年 3 月 16 日 1620 時，一輛騰龍通運有限公司所屬 KAA-0853 遊覽車，共搭載駕駛員 1 人、隨團服務人員 1 人以及乘客 43 人，於台 9 線北上 114.7 公里下坡路段處撞上山壁，造成 6 人死亡、39 人受傷。	6 人死亡，39 人受傷	分	析
4	110.10.31		3477-ZK	民國 110 年 10 月 31 日約 05:44 時，於南投縣水里鄉台 21 線 79K 路段小客貨車 7937-ZK 因不明原因跨越對向車道，與載運採茶工小貨車 3477-ZK 對撞。	20 人受傷	事	實