

**國家運輸安全調查委員會月報**  
**民國111年11月**

**重大運輸事故調查作業**

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
<b>本會主導調查 (1 件)</b>							
1	111.8.6		AL2816 超輕型載具/6	111年8月6日，社團法人中華航空協會一架 Ikarus C42B 型超輕型載具，管制號碼 AL2816，1710 時自屏東縣高樹鄉皆豪活動場地起飛，機上載有 1 名操作人及 1 名同乘人員，約 1744 時墜毀於高樹大橋及南華大橋間之隘寮溪沙洲；航機起火燒燼，機上 2 人無生命跡象。	2 人死亡	事實	
<b>他國調查單位主導調查 (1 件)</b>							
1	107.12.22	長榮航空公司	BR061 B777-300ER B-16716	NCR840 / BR061 / KLM 875 等三航班，於印度德里區域管制下違反強制隔離規定	無	調查中	由印度 AAIB 主導調查

## 貳、水路調查組

### 調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.01.30	花蓮籍	和港2號拖船(引水船)/2	領港於和平港登船領航時遭延伸踏板夾傷，小腿開放性骨折。	1人受傷	審查	
2	109.07.24	巴拿馬籍	高昇輪/IMO-8301723/2	於高雄港靠泊48號碼頭時，船艙碰撞到碼頭，致水路設施嚴重損壞。	無	審查	
3	109.11.10	賴比瑞亞	貨船/榮茂輪/IMO-9377729/2	出臺中港港時觸碰南外堤，船艙受損，無污染。	無	審查	
4	109.12.30	蘇澳籍	漁船/永裕興18號/CT4-2678/2	於距夏威夷中途島東方527浬海域失聯。	10人失蹤	審查	
5	110.03.09	巴拿馬籍	貨船/豐國819號/IMO-8913992/2	於出高雄港時船員落海失蹤後尋獲。	1人死亡	審查	
6	110.07.31	本國籍	大山輪/IMO-416118800/2	於烏坵港擱淺，船體左舷被錨撞破洞，呈坐灘狀態，13船員均安，無漏油。	無	審查	
7	110.08.01	巴拿馬籍	立揆輪/IMO-9202223/臺港勤165號/2	於高雄港靠泊110號碼頭時碰撞拖船，無傷亡。	無	審查	
8	110.08.05	本國籍	山寶2號/015424/2	於布袋商港進港時擱淺於北堤後沉沒，人員均安。	無	審查	
9	110.10.28	獅子山籍	LUCKY/IMO-8890671/2	於彰化近海失去動力進水棄船後沉沒，船上7人獲救均安。	無	審查	
10	110.12.30	本國籍	達和水泥船/IMO-9279824/2	於靠安平港時碰觸碼頭。	無	審查	
11	111.02.01	丹麥籍	TORM EMILIE/IMO-9277785/2	於高雄港二港口進港時，觸碰南外堤水下不明物，造成進水船體傾斜，油品無外洩，船員均安。	無	分析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
12	111.02.21	香港籍	曉洋輪貨 船 IMO- 8813611/1	引水人登曉洋輪時落海 後死亡。	1人死亡	分 析	
13	111.04.09	本國籍	東洋6號工 作船 /910878/3	於基隆嶼港口外拖帶工 作平台時沉沒，兩名船 上人員死亡	2人死亡	分 析	
14	111.04.26	本國籍	大發1號貨 船 /013553/1	於綠島西南方12哩處遭 碰撞，船身傾斜浸水後 沉沒，人員獲救均安。	無	事 實	
15	111.05.03	本國籍	豐亞18號 漁船/CT5- 1739/3	於塞內加爾共和國達卡 港南方約1,205哩處作 業期間，船長發現船上 一名菲律賓籍船員落水 失蹤，經搜尋72小時未 尋獲。	1人失蹤	審 查	
16	111.06.08	本國籍	興旺發707 號漁船 /CT8-0065	本國籍興旺發707號漁 船/CT8-0065與吉里巴斯 籍MOAMAEU漁船碰 撞，MOAMAEU沉船， 船上31名船員全數救起	無	事 實	
17	111.07.10	巴拿馬籍	FEDERAL SW貨船/ IMO- 9443815	巴拿馬籍一艘船名 「FEDERAL SW」貨 船，國際海事組織編號 9443815，於和平港進港 靠泊時，左船艙觸碰水 下消波塊導致擱淺，造 成FEDERAL SW船艙前 尖艙及壓載水艙破損進 水。	無	事 實	
18	111.07.29	本國籍	小黑舢舨 漁船/CTS- 9096/3	我國籍一艘船名「小黑」 舢舨漁船，編號CTS- 9096，於金門復國墩海域 失聯，後來於中國圍頭附 近發現大體一具，經家屬 確認為該漁船船長。	1人死亡	分 析	
19	111.08.07	本國籍	洛杉磯1號 /981217/3	一艘船名「洛杉磯1 號」自用遊艇，小船編 號981217，於宜蘭縣大 里漁港外海1哩處翻覆 後全損，船上船長及11 名乘客由海巡署救起， 人員均安。	無	審 查	
20	111.08.30	本國籍	順源2號 /CT3-4605/3	一艘本國籍漁船船名 「順源2號」，編號 CT3-4605，於高雄港二 港口西南外海3哩處失 火後翻覆，「順源2 號」於友船拖帶回中芸 漁港途中沉沒全損，無 人員傷亡及未造成污 染。	無	審 查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼/編 號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
21	111.09.06	本 國 籍	協富順6號 /CT3-6164	一艘本國籍船名「協富順6」漁船，編號CT3-6164，於澎湖縣西嶼鄉外垵漁港南方0.5哩處，1名外籍船員落海失蹤。	1人失蹤	事 實	
22	111.09.29	本 國 籍	安 穩 發 /CT4-2875	一艘船名「安穩發」漁船，漁船統一編號CT4-2875，於日本釧路港東南方約310哩處，一名印尼籍船員落海失蹤，經搜尋72小時未尋獲。	1人失蹤	事 實	
23	111.10.13	本 國 籍	生漁/CT4- 2071	一艘船名「生漁」漁船，漁船統一編號CT4-2071，於屏東縣鵝鑾鼻東南方13哩處，1名船員落海失蹤，經搜救72小時未尋獲。	1人失蹤	事 實	
24	111.10.17	越 南 籍	V I M C SUNRISE/ 9331878	一艘越南籍散裝船「VIMC SUNRISE」，國際海事組織編號9331878，航行於雲林縣麥寮鄉西方約7哩外海，1名大副落海失蹤及3名船員受傷，本事故造成甲板多處損壞，無油污情事。	1人失蹤	事 實	
25	111.11.06	本 國 籍	祥慶/CT7- 0497	一艘船名「祥慶」漁船，編號CT7-0497，於日本釧路港東南方約403哩公海處因不明原因起火，一名菲律賓籍船員罹難。	1人死亡	事 實	
26	111.11.10	本 國 籍	金益1號 / C T R - I L 0 8 3 8	一艘船名「金益1」漁筏，編號CTR-IL0838，於宜蘭縣南澳鄉南澳海灘外約0.02哩處，1名台籍船員落海失蹤，經相關單位於事發海域搜尋後，仍未尋獲。	1人失蹤	事 實	
27	111.11.12	本 國 籍	漁 山 168/CT3- 5988 /	一艘國籍漁船「漁山168號」，漁船統一編號CT3-5988，與巴拿馬籍雜貨船「邦克公主(BUNGO RINCESS)」，國際海事組織編號9496654，於基隆市基隆嶼西北方約1哩處發生碰撞，碰撞後「漁山168號」漁船沉沒，船人員均安。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
28	111.11.13	本國籍	新海研1號/9827504-	一艘本國籍船名「新海研1號」，噸位2155，IMO編號9827504，於菲律賓宿務西島宋島，發生異常，於11月18日返回高雄港時，船上船員22人，共計44人。	無	實	
29	111.11.15	本國籍	南市筏1725號/CTR-NH5066	一艘漁筏「南市筏1725號」，編號CTR-NH5066，於台南將軍港外海3.2哩處，1名漁船員落海，由友船昇順利1號尋獲，送奇美醫院轉送台南奇美醫院救後無效，宣告該船員死亡。	1人死亡	實	
30	111.11.23	本國籍	泰結成1號/CT4-1686	一艘船名「泰結成1號」漁船，編號CT4-1686，於彭佳嶼北方20哩處，一名大陸籍船員於水下作業時被海流沖走失蹤，經搜尋72小時未尋獲。	1人失蹤	實	

## 參、鐵道調查組

### 調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	110.04.11	交通部臺灣鐵路管理局	第126次車	民國110年4月11日1809時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第126次自強號列車，進入桃園中壢站時，第3車車底（海側）起火，噴灑，1836時起將滅火器噴灑，斷電並由1、2股道列車恢復通電，1922時恢復運轉，該事故無人傷亡。	無	審	查

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	110.04.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 4206 次車	民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人員傷亡。	無	審查	
3	110.05.04	交通部臺灣鐵路管理局	第 7142 次車	民國 110 年 5 月 4 日，臺鐵由彰化站開往後里站之北上第 7142 次貨物列車，約 0935 時列車由成功站側線進入正線時，第 19 號轉轍器未扳轉至定位，造成列車通過轉轍器時，轉向架車輪擠壓道岔尖軌，司機員遂立即停車，車長隨即通知司機員將列車退行，該車於正線與側線交界處出軌，最後停止於里程 K203+552 處。	無	審查	
4	110.12.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 207 次車	民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約 0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃破裂。	無	審查	
5	110.12.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 611 次車	民國 110 年 12 月 1 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由臺東站開往花蓮站之第 611 次復興號列車，約 2042 時行經萬榮站至鳳林站間，疑似遭鬆脫之工程圍籬浪板擊中車廂間連結器之手動解鎖裝置，造成第 3 車與第 4 車分離，列車經重新連掛後續行至鳳林站，該起事故無人員傷亡。	無	審查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
6	111.05.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 177 次車	民國 111 年 5 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由花蓮站開往斗南站之第 177 次自強號列車，約 1930 時到達苗栗竹南站，疑似鬆軔不良造成第 11 車第 2 轉向架底部冒煙有明火，經車站人員使用乾粉滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	分 析	
7	111.06.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 6046 次車	民國 111 年 6 月 11 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 6046 次車鳴日號觀光列車，約 1058 時行經臺東線南平站至鳳林站間里程約 K31+916.5 至 925.5 處，列車產生上下異常晃動，該事故無人員傷亡。	無	事 實	
8	111.06.18	交通部臺灣鐵路管理局	第 3167 次車	民國 111 年 6 月 18 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 3167 次區間車，約 1138 時行經臺南站至保安站間里程約 K361+410 處，列車撞及入侵軌道區之施工圍籬，該事故無人員傷亡。	無	事 實	
9	111.07.30	台糖公司	第 1 次車	民國 111 年 7 月 30 日台糖公司蒜頭糖廠第 1 次車，約 1030 時行經第 20 號道岔處列車出軌，該事故無人員傷亡。	無	事 實	
10	111.08.06	交通部臺灣鐵路管理局	第 3297 次車	民國 111 年 8 月 6 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）一列由后里站開往臺南站之第 3297 次區間車，約 2338 時抵達隆田站，列車第一車車底出現明火，臺鐵局人員使用滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	事 實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	110.10.31		3477-ZK	民國 110 年 10 月 31 日約 05:44 時，於南投縣水里鄉台 21 線 79K 路段小客貨車 7937-ZK 因不明原因跨越對向車道，與載運採茶工小貨車 3477-ZK 對撞。	20 人受傷	分析	
2	111.08.01	亞聯汽車客運股份有限公司	059-FS	民國 111 年 8 月 1 日 1202 時，亞聯汽車客運公司一輛大客車於國 3 南下 57.6K 處，由內側第 2 車道向右偏移，擦撞右側車道一輛自用大貨車後翻覆，造成 16 人輕傷。	16 人受傷	事實	