

# 重大水路事故調查初步報告

## MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

### 檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

「新海研 1 號」海洋研究船重大水路事故調查初步報告

Ocean researcher ship " New Ocean Researcher 1 " marine occurrence preliminary report.

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC 最初登入報告日期 Date entered : Dec. 12, 2022

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-22-12-12 報告者 Reporter's name : 李繼康 JACK, LEE

電話 Telephone : +886-2-7727-6243 電子郵件 Email : jack@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation :  Full investigation  Limited scope  Data collection

### 類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class :  第 1 級 Class 1  第 2 級 Class 2  第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision  擱淺 Grounding  觸碰 Contact  航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion  船體破損 Hull failure  機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage  翻覆/傾側 Capsize/listing  船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing  淹沒/沉沒 Flooding/foundering  其他 Other

### 時間 WHEN

當地時間 Local time : 2215, 13 Nov. , 2022

世界標準時間 UTC time : 1415, 13 Nov. , 2022

### 地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 公海 high seas

港口名稱 Name of Port : 不適用 N/A

事故發生位置 Location of occurrence : 菲律賓呂宋島西方約 50 哩處海域/ About 50 miles west of Luzon Island, Philippines

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 18 度 17 分 43 秒 18°17'43" N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 119 度 42 分 11 秒 119°42'11" E

### 船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 9827504

船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, R.O.C.

船名 Name of ship : 新海研 1 號

總噸位 Gross tonnage : 2155

New Ocean Researcher 1

呼號 Call sign : BR4123

全長 Length overall : 66.00 M

建造年 Year of build : 民國 107 年

驗船機構 Class society : 中國驗船中心

2018

CR CLASSIFICATION SOCIETY

船公司 Ship's company : 國立臺灣大學 National Taiwan University	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 2具電動SRP推進系統 Electric Motor SRP 2 sets
船殼材質 Hull material : 鋼 STEEL	VDR/S-VDR information available: <input checked="" type="checkbox"/> 是/ <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> Yes/ <input type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input checked="" type="checkbox"/> 其他Other 研究船 Ocean Researcher Ship	

### 嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage : 無 None	傷亡等級 Injury level : 無 None
汙染狀況 Pollution (type & quantity) : 無 None	

### 航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo : 無 None	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 13
旅客人數 Number of passengers on board : 22	船員人數 Number of crew on board : 22

### 外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state : 高捲浪 Heavy Swell	風力 Wind scale : 疾風 Near Gale
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 晚上 Night	能見度 Visibility : 良好 Good
天候 Type of weather : 多雲 Partly Cloudy	結冰 Ice : 不適用 N/A

### 簡述 NARRATIVE

民國 111 年 11 月 13 日約 2215 時，一艘本國籍船名「新海研 1 號」海洋研究船，船上載有 22 名船員及 22 名研究人員，總噸位 2155，IMO 編號 9827504。此事故發生於公海，位於菲律賓呂宋島西方約 50 浬處海域，該船因電力系統異常而停電，進而導致船舶失去推進動力及漂流直至拖船抵達，於 11 月 18 日由拖船拖帶返回高雄港。事故當時，船上本事故無人傷亡，無環境汙染。

On November 13, 2022, about 2215 local time, an ocean researcher ship named "New Ocean Researcher 1" carry 22 crew members and 22 researchers on board, with a gross tonnage of 2155 and an IMO number of 9827504. The occurrence happened on the high seas, about 50 NM west of Luzon island, Philippines. The ship's electrical power system was anomaly then black out, and lost the electric propulsion power and drifted until the tugboat arrived. The vessel was towed by a tugboat back to Kaohsiung Port on November 18. There were no casualties and no environmental pollution in this accident.

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。