

國家運輸安全調查委員會月報
民國112年1月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查 (2件)							
1	111.8.6		AL2816 超輕型載具	111年8月6日，社團法人中華航空協會一架 Ikarus C42B 型超輕型載具，管制號碼 AL2816，1710時自屏東縣高樹鄉皆豪活動場地起飛，機上載有 1 名操作人及 1 名同乘人員，約 1744 時墜毀於高樹大橋及南華大橋間之隘寮溪沙洲；航機起火燒燼，機上 2 人無生命跡象。	2 人死亡	分析	
2	112.1.17	海巡署東部分署	B-AAA01397 遙控無人機	民國 112 年 1 月 17 日 0942 時，海巡署東部分署一架 AXH-E230RS 型遙控無人機，於台東縣東河鄉都蘭觀海平台執行機具飛行檢測時墜毀於沙灘，無人傷亡。	無	事實	

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	109.07.24	巴拿馬籍	高昇輪 / IMO - 8301723	於高雄港靠泊 48 號碼頭時，船艏碰撞到碼頭，致水路設施嚴重損壞。	無	審查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼/編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	109.12.30	蘇澳籍	漁船/永裕興 18 號 /CT4-2678	於距夏威夷中途島東方 527 浬海域失聯。	10 人失蹤	審查	
3	110.03.09	巴拿馬籍	貨船/豐國 819 號 /IMO-8913992	於出高雄港時船員落海失蹤後尋獲。	1 人死亡	審查	
4	110.07.31	本國籍	大山輪 /IMO-416118800	於烏坵港擱淺，船體左舷被錨撞破洞，呈坐灘狀態，13 船員均安，無漏油。	無	審查	
5	110.08.01	巴拿馬籍	立揆輪 /IMO-9202223/臺港勤 165 號	於高雄港靠泊 110 號碼頭時碰撞拖船，無傷亡。	無	審查	
6	110.10.28	獅子山籍	LUCKY /IMO-8890671	於彰化近海失去動力進水棄船後沉沒，船上 7 人獲救均安。	無	審查	
7	111.02.01	丹麥籍	T O R M E M I L I E /IMO-9277785	於高雄港二港口進港時，觸碰南外堤水下不明物，造成進水船體傾斜，油品無外洩，船員均安。	無	分析	
8	111.02.21	香港籍	曉洋輪貨船 IMO-8813611	引水人登曉洋輪時落海後死亡。	1 人死亡	分析	
9	111.04.09	本國籍	東洋 6 號工作船 /910878	於基隆嶼港口外拖帶工作平台時沉沒，兩名船上人員死亡	2 人死亡	審查	
10	111.04.26	本國籍	大發 1 號貨船 /013553	於綠島西南方 12 浬處遭碰撞，船身傾斜浸水後沉沒，人員獲救均安。	無	分析	
11	111.06.08	本國籍	興旺發 707 號漁船 /CT8-0065	本國籍興旺發 707 號漁船/CT8-0065 與吉里巴斯籍 MOAMAEU 漁船碰撞，MOAMAEU 沉船，船上 31 名船員全數救起	無	分析	
12	111.07.10	巴拿馬籍	FEDERAL SW 貨船 /IMO-9443815	巴拿馬籍一艘船名「FEDERAL SW」貨船，國際海事組織編號 9443815，於和平港進港靠泊時，左船艙觸碰水下消波塊導致擱淺，造成 FEDERAL SW 船艙前尖艙及壓載水艙破損進水。	無	審查	
13	111.07.29	本國籍	小黑舢舨漁船 /CTS-9096	我國籍一艘船名「小黑」舢舨漁船，編號 CTS-9096，於金門復國墩海域	1 人死亡	審查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼/編 號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
				失聯，後來於中國圍頭附近發現大體一具，經家屬確認為該漁船船長。			
14	111.08.07	本 國 籍	洛杉磯 1 號 /981217	一艘船名「洛杉磯 1 號」自用遊艇，小船編號 981217，於宜蘭縣大里漁港外海 1 哩處翻覆後全損，船上船長及 11 名乘客由海巡署救起，人員均安。	無	審 查	
15	111.09.06	本 國 籍	協富順 6 號 /CT3-6164	一艘本國籍船名「協富順 6」漁船，編號 CT3-6164，於澎湖縣西嶼鄉外垵漁港南方 0.5 哩處，1 名外籍船員落海失蹤。	1 人失蹤	審 查	
16	111.09.29	本 國 籍	安 穩 發 /CT4-2875	一艘船名「安穩發」漁船，漁船統一編號 CT4-2875，於日本釧路港東南方約 310 哩處，一名印尼籍船員落海失蹤，經搜尋 72 小時未尋獲。	1 人失蹤	分 析	
17	111.10.13	本 國 籍	生 漁 /CT4- 2 0 7 1	一艘船名「生漁」漁船，漁船統一編號 CT4-2071，於屏東縣鵝鑾鼻東南方 13 哩處，1 名船員落海失蹤，經搜救 72 小時未尋獲。	1 人失蹤	審 查	
18	111.10.17	越 南 籍	V I M C SUNRISE/ 9331878	一艘越南籍散裝船「VIMC SUNRISE」，國際海事組織編號 9331878，航行於雲林縣麥寮鄉西方約 7 哩外海，1 名大副落海失蹤及 3 名船員受傷，本事故造成甲板多處損壞，無油污染情事。	1 人失蹤	事 實	
19	111.11.06	本 國 籍	祥慶/CT7- 0 4 9 7	一艘船名「祥慶」漁船，編號 CT7-0497，於日本釧路港東南方約 403 哩公海處因不明原因起火，一名菲律賓籍船員罹難。	1 人死亡	分 析	
20	111.11.10	本 國 籍	金 益 1 號 / C T R - I L 0 8 3 8	一艘船名「金益 1」漁筏，編號 CTR-IL0838，於宜蘭縣南澳鄉南澳海灘外約 0.02 哩處，1 名台灣籍船員落海失蹤，經相關單位於事發海域搜尋後，仍未尋獲。	1 人失蹤	分 析	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 或 船號/編號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
21	111.11.12	本 國 籍	漁 山 168/CT3- 5 9 8 8	一艘國籍漁船「漁山168號」，漁船統一編號CT3-5988，與巴拿馬籍雜貨船「邦克公主(BUNGO RINCESS)」，國際海事組織編號9496654，於基隆市基隆嶼西北方約1哩處發生碰撞，碰撞後「漁山168號」漁船沉沒，二船人員均安。	無	事 實	
22	111.11.13	本 國 籍	新海研1號 /9827504	一艘本國籍船名「新海研1號」海洋研究船，總噸位2155，IMO編號9827504，於菲律賓呂宋島西方約50哩處海域，發生船舶電力系統異常及失去動力漂流，於11月18日由拖船拖帶返回高雄港。事故當時，船上船員22人，研究人員22人，共計44人。	無	事 實	
23	111.11.15	本 國 籍	南 市 筏 1725號 / C T R - N H 5 0 6 6	一艘漁筏「南市筏1725號」，編號CTR-NH5066，於台南將軍漁港外海3.2哩處，1名船員落海，由友船昇順利1號尋獲，送將軍漁港轉送台南奇美醫院急救後無效，宣告該落海船員死亡。	1人死亡	審 查	
24	111.11.23	本 國 籍	泰 結 成 1 號 / CT4-1686	一艘船名「泰結成1號」漁船，編號CT4-1686，於彭佳嶼北方20哩處，一名大陸籍船員於水下作業時被海流沖走失蹤，經搜尋72小時未尋獲。	1人失蹤	審 查	
25	111.12.09	香 港 籍	KOOMBANA BAY/ 9515735	一艘香港籍「KOOMBANA BAY」散裝船，國際海事組織編號9515735，於高雄港一港口航行出港時，通過一港口燈塔下方窄口，船體水線下觸碰岸邊，本事故無無油污染情事。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 或 編 號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
26	111.12.16	本 國 籍	慶源 168 號 / CTS-9886	一艘本國籍「慶源 168 號」動力舢舨，漁船統一編號 CTS-9886，船長落海失蹤，經搜救 72 小時未果。	1 人失蹤	分 析	
27	111.12.24	本 國 籍	隆盛」舢舨 / CTS-9686	一艘本國籍船名「隆盛」舢舨，編號 CTS-9686，空船被發現停於基隆長潭里岸邊，船上成員僅一名台籍船長失蹤，經搜救 72 小時未果。	1 人失蹤	分 析	
28	111.12.30	本 國 籍	金利昇 1 號 / CT3-5441	一艘本國籍船名「金利昇 1 號」漁船，漁船統一編號 CT3-5441，一名船員落水獲救後罹難。	1 人死亡	分 析	
29	112.01.08	本 國 籍	海洋之星 八 號 / 964986	民國 112 年 01 月 08 日 1702 時，1 艘本國籍船名「海洋之星八號」小貨船，小船編號 964986，於澎湖縣目斗嶼西北方約 16.65 哩處進水後沉沒，4 名人員落海，落海人員隨後由海巡署全數救起。	無	現 場	
30	112.01.10	本 國 籍	順滿 23 號 / CT8-0161	民國 112 年 1 月 10 日約 1057 時，一艘國籍漁船「順滿 23 號」，漁船統一編號 CT8-0161，於馬來西亞檳城港東南方 139 哩處，一名印尼籍船員落海，該船於船員落海附近海域搜尋滿 72 小時，仍無所獲。	1 人失蹤	事 實	
31	112.01.21	本 國 籍	樹巖 1 號 / CTR-PT3900	民國 112 年 1 月 21 日，一艘船名「樹巖 1 號」漁筏，編號 CTR-PT3900，於屏東縣琉球鄉杉板灣海域翻覆，一名本國籍船長落海，經友船救起送醫後不治。	1 人死亡	事 實	
32	112.01.29	本 國 籍	金勝發 13 號 / CT3-4991	民國 112 年 1 月 29 日，一艘船名「金勝發 13 號」漁船，漁船統一編號 CT3-4991，於宜蘭縣蘇澳港東南方 21 哩處失火後沉沒，船上船長及 4 名船員由友船救起，人員均安。	無	事 實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	110.04.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 126 次車	民國 110 年 4 月 11 日 1809 時，臺鐵由雲林斗南站開往基隆七堵站之第 126 次自強號列車，進入桃園中壢站時，第 3 車車底（海側）起火，臺鐵站務人員取滅火器噴灑，1836 時起將 1、2 股道斷電並由消防人員向列車底部噴水滅火，1922 時恢復通電及雙向運轉，該事故無人員傷亡。	無	審查	
2	110.04.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 4206 次車	民國 110 年 4 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）由宜蘭站開往花蓮站之第 4206 次區間車（EMU500），約 1822 時進入宜蘭新馬站，第 4 車山側車底起火。臺鐵人員取出滅火器撲滅火勢，該車續行，此事故無人員傷亡。	無	審查	
3	110.05.04	交通部臺灣鐵路管理局	第 7142 次車	民國 110 年 5 月 4 日，臺鐵由彰化站開往後里站之北上第 7142 次貨物列車，約 0935 時列車由成功站側線進入正線時，第 19 號轉轍器未扳轉至定位，造成列車通過轉轍器時，轉向架車輪擠壓道岔尖軌，司機員遂立即停車，車長隨即通知司機員將列車退行，該車於正線與側線交界處出軌，最後停止於里程 K203+552 處。	無	審查	
4	110.12.01	交通部臺灣鐵路管理局	第 207 次車	民國 110 年 12 月 1 日，臺灣鐵路管理局一列由花蓮壽豐站開往新北樹林站之北上第 207 次太魯閣自強號列車，約 0852 時行經宜蘭大里站至新北福隆站間約 K32+800 處，車頭駕駛室遭邊坡施工處掉落之鋼	無	審查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				軌樁擊中，駕駛室擋風玻璃破裂。			
5	111.05.28	交通部臺灣鐵路管理局	第 177 次車	民國 111 年 5 月 28 日，交通部臺灣鐵路管理局一列由花蓮站開往斗南站之第 177 次自強號列車，約 1930 時到達苗栗竹南站，疑似鬆軔不良造成第 11 車第 2 轉向架底部冒煙有明火，經車站人員使用乾粉滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	分 析	
6	111.06.11	交通部臺灣鐵路管理局	第 6046 次車	民國 111 年 6 月 11 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 6046 次車鳴日號觀光列車，約 1058 時行經臺東線南平站至鳳林站間里程約 K31+916.5 至 925.5 處，列車產生上下異常晃動，該事故無人員傷亡。	無	分 析	
7	111.06.18	交通部臺灣鐵路管理局	第 3167 次車	民國 111 年 6 月 18 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 3167 次區間車，約 1138 時行經臺南站至保安站間里程約 K361+410 處，列車撞及入侵軌道區之施工圍籬，該事故無人員傷亡。	無	事 實	
8	111.07.30	台糖公司	第 1 次車	民國 111 年 7 月 30 日台糖公司蒜頭糖廠第 1 次車，約 1030 時行經第 20 號道岔處列車出軌，該事故無人員傷亡。	無	事 實	
9	111.08.06	交通部臺灣鐵路管理局	第 3297 次車	民國 111 年 8 月 6 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）一列由后里站開往臺南站之第 3297 次區間車，約 2338 時抵達隆田站，列車第一車車底出現明火，臺鐵局人員使用滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	事 實	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	110.10.31	不適用	3477-ZK	民國 110 年 10 月 31 日約 05:44 時，於南投縣水里鄉台 21 線 79K 路段小客貨車 7937-ZK 因不明原因跨越對向車道，與載運採茶工小貨車 3477-ZK 對撞。	20 人受傷	審 查	
2	111.08.01	亞聯汽車客運股份有限公司	059-FS	民國 111 年 8 月 1 日 1202 時，亞聯汽車客運公司一輛大客車於國 3 南下 57.6K 處，由內側第 2 車道向右偏移，擦撞右側車道一輛自用大貨車後翻覆，造成 16 人輕傷。	16 人受傷	事 實	