

水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION	
標題簡述 Headline : 「新長發 88」漁船重大水路事故初報 Fishing boat "XINGCHANGFA 88" Marine Occurrence Preliminary Report	
報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board	
報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, R.O.C.	最初登入報告日期 Date entered : 2023/03/24
檔案編號 State file number : TTSB-MPR-23-03-24	報告者 Reporter's name : 官文霖 Michael Guan
電話 Telephone : +886-2-7727-6202	電子郵件 Email : michael@ttsb.gov.tw
調查範圍 Scope of Investigation : <input type="checkbox"/> Full investigation <input type="checkbox"/> Limited scope <input checked="" type="checkbox"/> Data collection	
類別 CLASSIFICATION	
事故等級 Occurrence class : <input type="checkbox"/> 第 1 級 Class 1 <input type="checkbox"/> 第 2 級 Class 2 <input checked="" type="checkbox"/> 第 3 級 Class 3	
事故分類 Occurrence category : <input type="checkbox"/> 碰撞 Collision <input type="checkbox"/> 擱淺 Grounding <input type="checkbox"/> 觸碰 Contact <input type="checkbox"/> 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision <input type="checkbox"/> 火災/爆炸 Fire/explosion <input type="checkbox"/> 船體破損 Hull failure <input type="checkbox"/> 機器故障/失去控制 Loss of control <input type="checkbox"/> 船舶/設備損壞 Ship/equipment damage <input type="checkbox"/> 翻覆/傾側 Capsize/listing <input type="checkbox"/> 船舶失蹤 Ship missing <input checked="" type="checkbox"/> 人員死亡/失蹤 Person dead/missing <input type="checkbox"/> 淹沒/沉沒 Flooding/founering <input type="checkbox"/> 其他 Other	
時間 WHEN	
當地時間 Local time : 1500 hour, 02 MAR. 2023	世界標準時間 UTC time : 0700 hour, 02 MAR. 2023
地點 WHERE	
事故發生國 State of occurrence : 不適用 N/A	
港口名稱 Name of Port : 不適用 N/A	
事故發生位置 Location of occurrence : 在釣魚臺東南方約 41 浬海域處(3 月 5 日發現翻覆船體參考船位) About 41 nautical miles southeast of Diaoyutai (The reference position of the fishing boat was found capsized on March 5th)	
緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 25 度 48 分 25°48' N	
經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 124 度 07 分 124°07' E	
船舶基本資料 VESSEL INFORMATION	
IMO 編號 IMO number : 不適用 N/A	船旗國 Flag state : 中華民國 Taiwan, R.O.C.
船名 Name of ship : 新長發 88 XINGCHANGFA 88	總噸位 Gross tonnage : 59.55
呼號 Call sign : BJ3155	全長 Length overall : 22.45 m
建造年 Year of build : 民國 81 年 1992	驗船機構 Class society : 交通部航港局 Maritime Port Bureau. MOTC

船公司 Ship's company：私人 Private	推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel: 柴油引擎 Diesel engine/柴油 Diesel
船殼材質 Hull material： 玻璃纖維強化塑膠 FRP	VDR/S-VDR information available： <input type="checkbox"/> 是/ <input checked="" type="checkbox"/> 否
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船 General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船 Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船 container ship <input type="checkbox"/> 油輪 Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船 Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪 Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船 LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船 Working craft <input checked="" type="checkbox"/> 漁船 Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他 Other 漁筏 Fishing raft	

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage：全損 Total loss	傷亡等級 Injury level： 1 名船員罹難，6 名船員失蹤 1 fatality, 6 missing
汙染狀況 Pollution (type & quantity)：無 nil	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo：漁獲 fish	船員配額 Number of crew on ship's certificate：2
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：7

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state：和浪 Moderate Sea	風力 Wind scale：清風 Fresh Breeze
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：不適用 N/A	能見度 Visibility：不適用 N/A
天候 Type of weather：不適用 N/A	結冰 Ice：不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

民國 112 年 2 月 27 日，約 2351 時，1 艘新北市籍「新長發 88」漁船 (CT4-2677)，從基隆八斗子漁港出海，全船船員共有 7 名 (1 名台籍船長及 6 名印尼籍船員)，預計前往釣魚台附近海域執行捕撈作業。「新長發 88」船主表示，3 月 1 日下午與船長通過衛星電話聯繫後，3 月 2 日約 1500 時就聯繫不上，3 月 3 日與 4 日也都沒聯繫成功。

3 月 5 日，約 1530 時，國家搜救指揮中心接獲日本海上保安廳通報，於釣魚台東南方約 41 浬海域處，發現我國「新長發 88」漁船翻覆。3 月 6 日上午，日本海上保安廳派遣潛水員進入「新長發 88」船艙查看，發現 1 具大體，後經證實為該船船長。3 月 10 日 2200 時，我國與日本搜救行動結束，另 6 名印尼籍船員失蹤。

About 2351 hours on February 27th, 2023, a New Taipei City-registered fishing boat named "XINGCHANGFA 88", CT number CT4-2677, sailed from Badouzi Fishing Port of Keelung, with a total of seven crew members (one Taiwanese captain and six Indonesian crew members) planned to go to the sea area near the Diaoyutai to perform fishing operations. The owner of the "XINGCHANGFA 88" stated that after contacting the captain by satellite phone in the afternoon of March 1st, he could not contact with the captain at about 1500 hours on March 2nd, and he also could not contact with the captain on March 3rd and March 4th.

On March 5th, at about 1530 hours, the National Rescue Command Center of Taiwan received an occurrence notification from the Japanese Coast Guard, it indicated that the fishing boat "XINGCHANGFA

88" was found capsized in the sea area about 41 nautical miles southeast of "Diaoyutai". On the morning of March 6th, the Japanese Coast Guard dispatched divers to check the cabin of "XINGCHANGFA 88" and then drivers found a body, which was later confirmed to be the captain of the fishing boat. At 2200 hours on March 10th, the search and rescue operation closed, and another six Indonesian crew members were still missing.

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。