

# 重大水路事故調查初步報告

## MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

### 檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

昇豐 266 漁船重大水路事故

“SHENG FENG NO.266” fishing vessel occurrence preliminary report

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2023/04/14

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-23-04-14

報告者 Reporter's name : 陳威仲 Willis Chen

電話 Telephone : +886-2-7727-6246

電子郵件 Email : willis@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation :  Full investigation  Limited scope  Data collection

### 類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class :  第 1 級 Class 1  第 2 級 Class 2  第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision  擱淺 Grounding  觸碰 Contact  航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion  船體破損 Hull failure  機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage  翻覆/傾側 Capsize/listing  船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing  淹沒/沉沒 Flooding/foundering  其他 Other

### 時間 WHEN

當地時間 Local time : 1400, 24 Mar. 2023

世界標準時間 UTC time : 0400, 24 Mar. 2023

### 地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 不適用 N/A

港口名稱 Name of Port : 不適用 N/A

事故發生位置 Location of occurrence : 巴布亞紐幾內亞拉包爾港西北方 540 浬/high seas 540 miles northwest of Rabaul Port, Papua New Guinea

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 北緯 2 度 42 分 Latitude 2°42'N

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 東經 146 度 03 分 Longitude 146°03'E

### 船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 不適用 N/A

船旗國 Flag state : 中華民國 Republic of China

船名 Name of ship : SHENG FENG NO.266

總噸位 Gross tonnage: 104.56

呼號 Call sign : BG3881

全長 Length overall : 24.50 M

建造年 Year of build : 2012

驗船機構 Class society : Maritime Port Bureau. MOTC

船公司 Ship's company :

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

私人 Private

柴油機 Diesel Engine / 柴油 Diesel

船殼材質 Hull material : FRP	VDR/S-VDR information available : <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> yes/ <input checked="" type="checkbox"/> No
船舶類型 Type of ship: <input type="checkbox"/> 雜貨船General cargo ship <input type="checkbox"/> 散貨船Bulk carrier <input type="checkbox"/> 貨櫃船Container ship <input type="checkbox"/> 油輪Oil tanker <input type="checkbox"/> 化學品船Chemical tanker <input type="checkbox"/> 客輪Passenger ship <input type="checkbox"/> 液化氣體船LNG/LPG <input type="checkbox"/> 工作船Working craft <input checked="" type="checkbox"/> 漁船Fishing boat <input type="checkbox"/> 其他Other	
<b>嚴重程度 SEVERITY</b>	
船舶損害 Vessel damage : 無 None	傷亡等級 Injury level : 1 人死亡 1 person dead
污染狀況 Pollution (type & quantity) : 無 None	
<b>航次資料 Voyage data</b>	
貨物種類 Type of cargo : 漁獲 Fishing	船員配額 Number of crew on ship's certificate : 2
旅客人數 Number of passengers on board : 0	船員人數 Number of crew on board : 13
<b>外部環境資料 External environmental data</b>	
海象 Sea state : 不適用 N/A	風力 Wind scale : 不適用 N/A
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light : 白天 Daytime	能見度 Visibility : 不適用 N/A
天候 Type of weather : 不適用 N/A	結冰 Ice : 無 None
<b>簡述 NARRATIVE</b>	
<p>民國 112 年 3 月 24 日，一艘船名「昇豐 266」漁船，編號 CT5-1881，於巴布亞紐幾內亞拉包爾港西北方 540 哩公海處，一名印尼籍船員於冷凍艙處理漁獲時因不明原因死亡。船上成員台籍 2 名、印尼籍 11 名（含罹難人員）共計 13 名船員。</p> <p>On March 24, 2023, a fishing boat named "Sheng Feng No.266", numbered CT5-1881, was in high seas 540 miles northwest of Rabaul Port, Papua New Guinea. One Indonesian crew member died of unknown causes when he was handling the fish in the freezing compartment. There were 2 Taiwanese and 11 Indonesian (including the victims) on board, a total of 13 crew members.</p>	
註：	
<ol style="list-style-type: none"> <li>填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。</li> <li>第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。</li> <li>分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。</li> <li>N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.</li> <li>事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。</li> </ol>	