

重大水路事故調查初步報告

MARINE OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

Version 1090325

檔案資訊 FILING INFORMATION

標題簡述 Headline :

聯昇發漁船重大水路事故

“LIEN SHENG FA” fishing vessel occurrence preliminary report

報告機關 Reporting organization : 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board

報告國 State reporting : 中華民國 Taiwan, ROC

最初登入報告日期 Date entered : 2023/02/23

檔案編號 State file number : TTSB-MPR-23-02-23

報告者 Reporter's name : 官文霖 Michael Guan

電話 Telephone : +886-2-7727-6202

電子郵件 Email : michael@ttsb.gov.tw

調查範圍 Scope of Investigation : Full investigation Limited scope Data collection

類別 CLASSIFICATION

事故等級 Occurrence class : 第 1 級 Class 1 第 2 級 Class 2 第 3 級 Class 3

事故分類 Occurrence category :

碰撞 Collision 擱淺 Grounding 觸碰 Contact 航行中船舶與固定物間的碰撞 Allision

火災/爆炸 Fire/explosion 船體破損 Hull failure 機器故障/失去控制 Loss of control

船舶/設備損壞 Ship/equipment damage 翻覆/傾側 Capsize/listing 船舶失蹤 Ship missing

人員死亡/失蹤 Person dead/missing 淹沒/沉沒 Flooding/foundering 其他 Other

時間 WHEN

當地時間 Local time : 不適用 N/A

世界標準時間 UTC time : 不適用 N/A

地點 WHERE

事故發生國 State of occurrence : 不適用 N/A

港口名稱 Name of Port : 不適用 N/A

事故發生位置 Location of occurrence : 不適用 N/A

緯度 Latitude Deg / Min/ Sec : 不適用 N/A

經度 Longitude Deg / Min/ Sec : 不適用 N/A

船舶基本資料 VESSEL INFORMATION

IMO 編號 IMO number : 無 None

船旗國 Flag state : 中華民國 Republic of China

船名 Name of ship : LIEN SHENG FA

總噸位 Gross tonnage: 98.00

呼號 Call sign : BJ4896

全長 Length overall : 29.70 M

建造年 Year of build : 2006

驗船機構 Class society : Maritime Port Bureau. MOTC

船公司 Ship's company :

推進方式/燃料類型 Propulsion type/type of fuel:

私人 Private

柴油機 Diesel Engine / 柴油 Diesel

船殼材質 Hull material : FRP

VDR/S-VDR information available : 是 否 yes/ No

船舶類型 Type of ship:

- 雜貨船 General cargo ship 散貨船 Bulk carrier 貨櫃船 Container ship 油輪 Oil tanker
 化學品船 Chemical tanker 客輪 Passenger ship 液化氣體船 LNG/LPG 工作船 Working craft
 漁船 Fishing boat 其他 Other

嚴重程度 SEVERITY

船舶損害 Vessel damage：沉沒 Foundering	傷亡等級 Injury level：人員失蹤 Missing(16 people)
汙染狀況 Pollution (type & quantity)：無 None	

航次資料 Voyage data

貨物種類 Type of cargo：不適用 N/A	船員配額 Number of crew on ship's certificate：20
旅客人數 Number of passengers on board：0	船員人數 Number of crew on board：16

外部環境資料 External environmental data

海象 Sea state：不適用 N/A	風力 Wind scale：不適用 N/A
白天/晚上/黎明/黃昏 Natural light：不適用 N/A	能見度 Visibility：不適用 N/A
天候 Type of weather：不適用 N/A	結冰 Ice：不適用 N/A

簡述 NARRATIVE

一艘船名「聯昇發」漁船，編號 CT4-2896，於民國 112 年 2 月 19 日中午後於印度洋作業時失聯。2 月 25 日另一艘我國籍漁船於南緯 17 度 50.96 分、東經 62 度 56.79 分處發現一疑似「聯昇發」漁船翻覆船體；2 月 26 日經模里西斯海巡單位確認該翻覆漁船為失蹤的「聯昇發」，現場海域未發現救生筏及船員。迄今，全船船員共 16 人（1 位臺籍船長及 15 位印尼籍船員）皆失蹤。

On February 19, 2023, a fishing vessel, LIAN SHENG FA, registration no. CT4-2896, lost contact while operating in the Indian Ocean. On February 25, another Taiwan's fishing vessel found a suspected vessel capsized at high sea, it's reference position – Latitude 7°50.96'S, Longitude 62°56.79'E. On February 26, the Coast Guard agency of Mauritius confirmed that the suspected vessel was LIAN SHENG FA, and no life raft and crew were found on the accident area. Up to date, a total of 16 crew members are missing. (1 Taiwanese captain and 15 Indonesian crew members)

註：

1. 填寫以上各欄位資料，參考 IMO MSC-MEPC.3/Circ.4/Rev.1。
2. 第 3 級分類事故只需填寫檔案資訊、類別、時間、地點、船舶、嚴重程度及簡述。
3. 分類 1 級事故於事故發生一個月內以電郵寄送 IMO。
4. N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.
5. 事故涉及兩艘船舶時，自行增加船舶基本資料欄位。