

# 重大鐵道事故調查初步報告

## MAJOR RAILWAY OCCURRENCE PRELIMINARY REPORT

檔案資訊 FILING INFORMATION	
標題簡述 Headline：0422 臺鐵第 4111 次車南澳站重大鐵道事故	
報告國 State reporting：中華民國 Taiwan, ROC	最初登入報告日期 Date entered：2023/04/22
報告檔案編號 State file number	報告機關 Reporting org.: 國家運輸安全調查委員會 Taiwan Transportation Safety Board
報告代號 Report identification：TRA4111	報告狀態 Report status：初步報告 Preliminary
報告者 Reporter's name：吳吉村	
電話 Telephone：+886-2-8912-7388	電子郵件 Email：stevenwu@ttsb.gov.tw
調查程度 Scope of Investigation：簡式	
類別 CLASSIFICATION	
事故等級 Occurrence class：第二級	事故分類 Occurrence category：鐵路/冒進號誌(其他造成人民生命、財產重大影響，且經運安會認定有調查之必要)
時間 WHEN	
當地時間 Local date：2023/04/22 05:07	
地點 WHERE	
事故發生位置 Location of occurrence： 交通部臺灣鐵路管理局/北迴線/南澳站	經度 Longitude Deg/ Min/ Sec E 121°48'11" 緯度 Latitude Deg/ Min/ Sec N 24°27'45"
鐵道基本資料 RAILWAY INFORMATION	
營運機構 Operation agency：交通部臺灣鐵路管理局	
車種 Vehicle type：區間車	車次 Train number：4111
出發地 Departure point：南澳站	預定時間 Departure time：05:07
目的地 Destination：樹林站	到達時間 Arrival time：08:25
事件地點 Location of occurrence：南澳站	發生時間 Occurrence time：2023/04/22 05:07
嚴重程度 SEVERITY	
車廂損害 Damage train：無	傷亡等級 Injury level：無
其他損害 Third party damage：南澳站第 19 號轉轍器尖軌趾端歪斜，致反位方向無法定位。	

## 傷亡總數 CASUALTY

		死亡 Fatal	傷害 Injury	小計 Subtotal
車載 On Train	組員 Crew	0	0	0
	乘客 Passengers	0	0	0
	其他 Other	0	0	0
地面 On Ground		0	0	0
總計 Total		0	0	0

## 天氣資料 WEATHER DATA

天候 Type of weather：暗	氣溫 Temperature：20.3 度
日出時間 Sunrise time：N/A	日落時間 Sunset time：N/A

## 簡述 NARRATIVE

民國 112 年 4 月 22 日 0507 時，臺鐵局一列第 4111 次區間車於南澳站始發時，冒進顯示險阻（紅燈）號誌之出發號誌機，經列車自動防護系統（ATP）介入後觸發緊急緊軔停車，相關人員未察覺，並重新操作該列車自動防護系統後繼續行駛，造成一組未開通路徑之轉轍器遭擠壞，該起事故無人員傷亡。

本會於 5 月 6 日接獲事故通報後，指派 3 位先遣調查人員，會同交通部鐵道局及臺鐵局人員進行人員訪談及資料蒐集。依運輸事故調查法，認定本案屬重大鐵道事故，並指定主任調查官及成立專案調查小組進行事故調查。

本案於 112 年 5 月 18 日召開組織會議，成立專案小組執行調查作業，並區分為行車運轉、組織管理等二個專業分組，相關單位亦派員至各專業分組參與調查，本案刻正辦理有關資料蒐集及規劃人員訪談作業。

註：

1.N/A 表不適用或於現階段無資料 Not applicable or not available at time of entering this report.