

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

祥慶漁船於日本釧路港約 400 浬公海處失火致 1 名船員罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-05-007

發布日期：

民國 112 年 05 月 26 日

### 事故簡述

民國 111 年 7 月 7 日 1430 時<sup>1</sup>，一艘國籍漁船祥慶（詳圖 1），漁船統一編號 CT7-0497，總噸位 973<sup>2</sup>，船上連同臺籍船長共 2 位臺籍船員、大陸籍 3 人、菲律賓籍 33 人、印尼籍 11 人、合計 49 名船員，前往北太平洋進行抓捕秋刀魚作業。111 年 11 月 6 日約 0930 時，祥慶於約距日本釧路港約 400 浬<sup>3</sup>非作業期間發生火燒船意外，致 1 名菲律賓船員死亡，另船上 48 名船員已由附近作業之大陸籍勇發一號漁船救起，之後將人員先後轉移至祥慶財、祥運旺兩艘國籍漁船收容，48 名船員由祥運旺漁船協助接駁於 11 月 18 日返抵高雄港，後續由祥慶財漁船協助於 11 月 27 日將死亡外籍船員大體載運回高雄。

---

<sup>1</sup> 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

<sup>2</sup> 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

<sup>3</sup> 北緯 42 度 40 分、東經 153 度 33 分。



圖 1 祥慶漁船失火照片

## 天氣海象資料

無數據資料，據他船船員拍攝影片研判為事故當時為晴天，微風微浪。

## 訪談紀錄

### 祥慶船長訪談摘要

依據海巡署艦隊分署第五海巡隊筆錄（筆錄製作日期 111 年 11 月 21 日），11 月 6 日上午受訪者一個人在駕駛臺當班，當時全船為休息時間等待晚間作業，11 時 30 分時餐廳火警警鈴響起，受訪者第一時間前往查看時已密布濃煙，部分船員從前門逃生。

受訪者立即指揮船員利用滅火器及消防水管進行滅火措施，但火勢無法控制延燒至機艙，燒毀發電機造成無電力繼續供應消防泵進行滅火作業。隨後受訪者指揮幹部先將 2 艘救生筏投入海中，疏散船員至船艙清點人數，

此時發現少了罹難者，受訪者有聽到其他船員說在滅火時看到罹難者已倒臥在房間地板。之後受訪者命部分船員至救生筏上等待救援，自己及幹部則留在船上觀察火勢並等待救援。

之後大陸籍勇發一號漁船前來施救，隨後臺灣籍祥慶財漁船也抵達現場將全部 48 名船員收容，就近繼續監控祥慶火勢。11 月 9 日上午登上祥慶，進入寢室時僅見罹難船員頭顱骨，其他身體部分已燒成灰及碎片無法分辨部位，受訪者連同其他船員將其一同裝入鐵箱，封好後帶回祥慶財船上安置。

### **祥慶船員訪談摘要**

依據海巡署艦隊分署第五海巡隊筆錄（筆錄製作日期 111 年 11 月 21 日），受訪者為與罹難者同時上船之菲律賓籍船員，11 月 6 日案發當時是在睡眠中聽到其他船員大聲叫大家起床，受訪者緊隨其他船員疏散並進行滅火作業，受訪者當時即看到罹難者仍在寢室，受訪者及其他船員有試著施救但火勢太大救援不及，受訪者親眼目睹罹難者在寢室中倒下，之後因發電機燒毀滅火作業終止，船長宣布棄船後就隨著其他船員疏散至救生筏等待救援。

### **結論**

根據事實資料，祥慶漁船於非作業時間時餐廳不明原因失火，罹難者因不及離開而死於寢室內，該船殘骸已沉沒，無相關事證分析起火原因，本案歸類為第 3 級水路事故。

## 船舶資料

船名：	祥慶
漁筏統一編號：	CT7-0497
電臺呼號：	BI2497
船舶公司：	祥慶水產股份有限公司
船舶所有人：	祥慶水產股份有限公司
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	鋼
船長：	65.80 公尺
船寬：	10.00 公尺
舳部模深：	4.50 公尺
總噸位：	973.00
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 1800.00 PS
船員最低安全配額：	10 人
安全設備人員配置：	64 人