

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

安穩發漁船於日本釧路港東南方約 310 浬處印尼籍船員落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-05-005

發布日期：

民國 112 年 5 月 26 日

事故簡述

民國 111 年 9 月 29 日約 0730¹時，一艘國籍漁船安穩發（詳圖 1），漁船統一編號 CT4-2875，總噸位 79.66²，船上載有 10 名人員，包括 1 名本國籍船長、9 名印尼籍船員，於日本釧路港東南方約 310 浬處³捕魚作業中，突遭大浪撞擊安穩發左舷，船體向右傾斜，4 名印尼籍船員落海，經船上船員救援後，3 名船員成功救起，1 名船員失蹤，安穩發船長立即通報南部漁業電臺，失蹤船員經搜尋 72 小時未尋獲。



圖 1 安穩發漁船照片⁴

¹ 此處為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

³ 北緯 39 度 55 分 29 秒、東經 149 度 35 分 22 秒。

⁴ 資料來源：航港單一窗口服務平台 (MTNet)

天氣及海象資料

依據船舶海事報告書，事故海域當時天氣為多雲，風向風速為北風、風力 6 至 7 級，浪高 1 至 2 公尺。

訪談紀錄

安穩發船長訪談摘要

依據交通部航港局南部航務中心海事詢問紀錄摘要，於 111 年 9 月 27 日約 0730 時，安穩發正在捕魚作業中，突遭大浪撞擊該船左舷，船體向右傾斜，受訪者於駕駛室窗邊目擊兩名船員自甲板右舷落海，其他船員立即救援落海船員，一名印尼籍船員不見蹤跡，受訪者立即通報南部漁業電臺，電臺回復受訪者須於海上搜尋 3 天，受訪者搜尋 4 天，仍無法搜尋到失蹤船員。受訪者於事後了解，事故當時共 4 名船員落海，其中 3 名船員成功救起。

安穩發印尼籍船員 A 訪談摘要

依據海洋委員會海巡署偵防分署鳳山查緝隊訪談筆錄摘要，於 111 年 9 月 29 日，安穩發 9 名印尼籍船員於船頭甲板作業，當時風浪很大，船身傾斜，有船員喊有浪來之後，受訪者被浪打落海，當時共有 4 名船員落海，船上船員丟繩索給受訪者，將受訪者拉上船，受訪者看到落海失蹤船員在海上揮手，船上船員一直丟繩索給落海失蹤船員，但未接到繩索，即被海浪捲下去。4 名落海船員共 3 名獲救、1 名失蹤。安穩發於事故海域搜尋約 7 天，但未尋獲該名落海失蹤船員。

結論

安穩發漁船於捕魚作業過程中，遭大浪沖擊船舶左舷，船身突然向右舷傾斜，導致 4 名船員可能因重心不穩落海，其中 3 名船員被其他船員救起，1 名船員失蹤，失蹤船員經搜尋超過 72 小時未果，調查小組研判該名失蹤船員落水時可能未穿著救生衣，致漁船搜尋時無法找到落水者蹤跡。

自本會成立至今，有關漁船及漁筏於海上作業時未採取適當防範措施，致多起落海人員罹難事故案件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員於海上作業，須採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免類似事故再發生。

運輸安全改善建議

致農業委員會漁業署

1. 加強宣導國籍漁船與漁筏於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形⁵。

(TTSB-MSR-23-05-016)

致勞動部職業安全衛生署

1. 與農業委員會漁業署合作，加強宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形⁶。(TTSB-MSR-23-05-017)

⁵ 本會於民國 109 年 09 月 10 日公布之文正財 3 漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-20-09-001。

⁶ 本會於民國 111 年 04 月 07 日公布之濟遠 1 號漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-22-04-010。

船舶資料

船名：	安穩發
漁船統一編號：	CT4-2875
電臺呼號：	BJ4875
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	27.00 公尺
船寬：	5.10 公尺
艙部模深：	2.00 公尺
總噸位：	79.66
檢查機構：	航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 551 K.W.
船員最低安全配額：	4 人
安全設備人員配置：	14 人