

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

慶源 168 號舢舨於高雄市柴山西北方約 1.5 哩處船長落海罹難

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-05-002

發布日期：

民國 112 年 05 月 26 日

事故簡述

民國 111 年 12 月 16 日，一艘國籍舢舨慶源 168 號，漁船統一編號 CTS-9886，船上載有 1 名船長。於 0948¹時，自高雄市梓官區蚵子寮漁港安檢所出港進行一支釣作業。1727 時，海洋委員會海巡署（以下簡稱海巡署）接獲民眾報稱於高雄市柴山安檢所西北方 1.5 哩處（北緯 22 度 39 分 24 秒、東經 120 度 14 分 12 秒）發現慶源 168 號舢舨船上無人。

於 1730 時，海巡署指派 PP-10052 巡防艇前往協處理，並再陸續派出 PP-10059 及 PP-10075 巡防艇。於 1804 時，PP-10075 巡防艇於柴山外海 0.69 哩尋獲慶源 168 號舢舨處於下錨狀態，船上無人，隨即於周圍海域展開搜救。12 月 19 日 1418 時，金進福漁船於北緯 22 度 59 分、東經 119 度 55 分處海域尋獲罹難者，並通報海巡署處理。



圖 1 慶源 168 號漁船

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料查詢系統及行政法人國家災害防救科技中心天氣與氣候監測網，事故當時天氣為西北風、風力 2 級、浪高 1.6 公尺。

訪談紀錄

無。

結論

慶源 168 號舢舨船長因不明原因落海，事故後約 3 天找到罹難者，調查小組受限於無人員發現落水過程之相關資料，無法分析人員落水之原因，歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	慶源 168 號
漁船統一編號：	CTS-9886
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	8.05 公尺
船寬：	1.80 公尺
舳部模深：	0.40 公尺
總噸位：	1.15
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	汽油機 / 115 HP x 1
船員最低安全配額：	不適用
安全設備人員配置：	3 人