

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

順滿 23 號漁船於馬來西亞檳城港東南方 139 浬處一名船員落海失蹤

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-05-003

發布日期：

民國 112 年 5 月 26 日

事故簡述

民國 112 年 1 月 10 日約 1057¹時，一艘國籍漁船順滿 23 號，漁船統一編號 CT8-0161，總噸位 1332²（詳圖 1），船上 1 名本國籍船長、3 名本國籍船員、1 名中國籍船員、16 名菲律賓籍船員及 38 名印尼籍船員，共計 59 人，於馬來西亞檳城港東南方 139 浬處³，1 名印尼籍船員落海，落海時身穿暗綠色工作服，未著救生衣⁴，船長立即展開搜索，同時間回報船公司通知高雄區漁會漁業通訊電台通報相關單位；順滿 23 號漁船於船員落海海域搜索 72 小時後，仍未尋獲落海船員。



圖 1 順滿 23 號檔案照片

¹ 此處為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

³ 北緯 2 度 59.32 分、東經 100 度 51.32 分。

⁴ 摘錄至農業委員會漁業署漁船災害通報單「順滿 23 號漁船 (CT8-0161)，高雄籍，英文船名：SHUENN MAN NO.23，國際呼號：BL2161 人員落海案」第 1 報，通報時間 112 年 1 月 10 日 1350。

天氣及海象資料

依據順滿 23 號船長書面訪談，事故當時為陰天，無浪，風力約 4 至 5 級。

訪談紀錄

由於順滿 23 號從臺灣港口出發前往遠洋作業，預計於 112 年 6 月返台，故調查小組與船東取得聯繫，經由電子郵件方式書面與船長訪談⁵。

順滿 23 號船長訪談摘要

受訪者表示，海勤資歷 32 年，擔任船長 21 年，在順滿 23 號服務約 2 年多。本航次由高雄港航行至西南太平洋及福克蘭群島經濟海域。112 年 1 月 10 日 1058 左右，於北緯 2 度 59 分、東經 100 度 51 分，麻六甲海峽海域，聽到船員呼喊有 1 名船員在甲板上安裝網台時落海，受訪者立即開始搜尋，同時告知船公司通報漁業電台，請印尼及馬來西亞等鄰近海域國家協助搜尋。在搜尋超過 72 小時後，沒發現落海船員，於 1 月 13 日 1110 結束搜尋離開事故海域繼續往目的漁區航行。

結論

順滿 23 號漁船船員於作業時未穿著救生衣落海失蹤，經於落海海域搜索 72 小時後未果。

自本會成立至今，有關漁船及漁筏於海上作業時未採取適當防範措施，致多起落海人員罹難事故案件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員於海上作業，須採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免類似事故再發生。

⁵ 船長提供日期 112 年 2 月 6 日。

運輸安全改善建議

致農業委員會漁業署

1. 加強宣導國籍漁船與漁筏於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形⁶。
(TTSB-MSR-23-05-012)

致勞動部職業安全衛生署

1. 與農業委員會漁業署合作，加強宣導國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免人員落海死亡或失蹤情形⁷。(TTSB-MSR-23-05-013)

⁶ 本會於民國 109 年 09 月 10 日公布之文正財 3 漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-20-09-001。

⁷ 本會於民國 111 年 04 月 07 日公布之濟遠 1 號漁船重大水路事故調查報告曾提出相同之安全改善建議，編號 TTSB-MSR-22-04-010。

船舶資料

船名：	順滿 23 號
漁船統一編號：	CT8-0161
電臺呼號：	BL2161
船舶公司：	利旭漁業股份有限公司
船舶所有人：	利旭漁業股份有限公司
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	鋼質
船長：	76.69 公尺
船寬：	11.00 公尺
艙部模深：	4.80 公尺
總噸位：	1332.00
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 2600 P.S. x1
船員最低安全配額：	10 人
安全設備人員配置：	65 人