

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

### 一、現行法定職掌

#### (一)機關主要職掌

本會係依據國家運輸安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理重大運輸事故之調查，調查客體包括：民用航空器、公務航空器、超輕型載具、遙控無人機、船舶運具、軌道運具及汽車運輸業車輛等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善運輸安全之建議等事項。

#### (二)內部分層業務

依總統 108 年 4 月 24 日華總一義字第 10800039371 號令公布之「國家運輸安全調查委員會組織法」，及 108 年 6 月 21 日發布之「國家運輸安全調查委員會處務規程」等規定設置，業務職掌劃分如下：

1. 本會置委員 9 人至 11 人，由行政院院長任命、聘（派）適當人員擔任，任期 4 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。其餘專任委員 3 人，兼任委員 4 人至 6 人。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：
  - (1) 航空調查組：重大飛航事故調查之規劃及執行；重大飛航事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大飛航事故調查案件之管理及整合；重大飛航事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大飛航事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；飛航事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大飛航事故之調查事項。
  - (2) 鐵道調查組：重大鐵道事故調查之規劃及執行；重大鐵道事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大鐵道事故調查案件之管理及整合；重大鐵道事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大鐵道事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外鐵道事故調查組織之協調及聯繫；鐵道事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大鐵道事故之調查事項。
  - (3) 水路調查組：重大水路事故調查之規劃及執行；重大水路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大水路事故調查案件之管理及整合；重大水路事故調查證物之蒐集、保管及研

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

究；重大水路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外水路事故調查組織之協調及聯繫；水路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大水路事故之調查事項。

(4) 公路調查組：重大公路事故調查之規劃及執行；重大公路事故之通報處理、調查、肇因鑑定及分析、調查報告及安全改善建議之提出；重大公路事故調查案件之管理及整合；重大公路事故調查證物之蒐集、保管及研究；重大公路事故調查人員培育之規劃、執行及考核；國內、外公路事故調查組織之協調及聯繫；公路事故調查相關法規訂修及解釋之擬議；其他有關重大公路事故之調查事項。

(5) 運輸工程組：運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬；運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定及分析；運輸事故之工程分析及模擬；運輸事故調查工程技術之研究發展；國、內外相關機關(構)委託專案事項之辦理；委託國、內外相關機關(構)辦理專案事項之推動及管理；國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他有關調查之工程技術支援事項。

(6) 運輸安全組：重大運輸事故案件有關人為因素及安全管理相關之調查參與；運輸事故相關人為因素及安全管理分析方法之研究發展；運輸相關整體性安全調查模型及分析系統之研究發展；運輸事故相關之安全調查研究及事故統計趨勢分析；運輸安全自願報告系統之建置及管理；運輸事故調查之安全改善建議追蹤及管制；運輸事故安全資訊之研擬及發布；國內、外運輸安全調查組織之協調及聯繫；其他有關運輸安全調查事項。

(7) 秘書室：本會辦公廳舍、印信典守、文書及檔案財產之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；委員會議相關事項之行政支援；法制相關意見之提供；資訊管理及資安事項；國會聯絡及媒體公關業務；工友(含技工、駕駛)管理事項；不屬其他各組、室事項。

(8) 人事室：掌理本會人事事項。

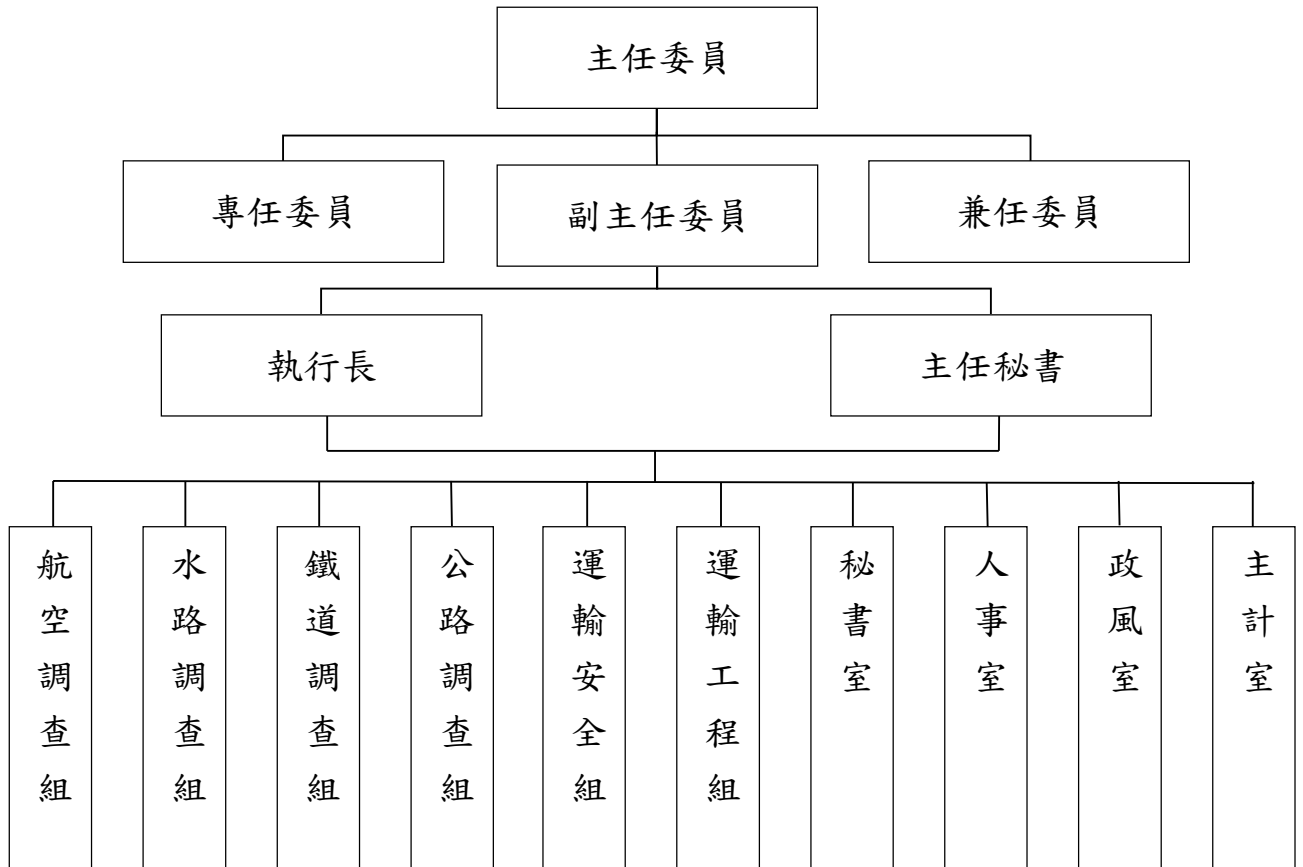
(9) 政風室：掌理本會政風事項。

(10) 主計室：掌理本會歲計、會計及統計事項。

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 國家運輸安全調查委員會組織系統圖

國家運輸安全調查委員會  
預算總說明  
中華民國 113 年度



2. 預算員額說明表

單位：人

名稱	113 年度	112 年度	增減數	說明
合計	93	93	0	本(113)年度配置預算員額 93 人，包括職員 20 人、約聘人員 71 人、技工 1 人及駕駛 1 人，同上(112)年度預算員額。
職員	20	20	0	
約聘	71	71	0	
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

### 二、年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外水路事故調查組織之協調</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全，並使相關法規之內容更臻完備。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外飛航事故調查組織，並積極參與國際性飛安業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過水路事故之調查提出改善建議，進而提升我國海上安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外水路事故調查組織，並積極參與國際性</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	<p>與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>海事調查業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p> <p>透過鐵道及公路事故之調查提出改善建議，進而提升我國鐵道及公路安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>協調及聯繫國內、外鐵道及公路事故調查組織，並積極參與國際性鐵道及公路業務，促進技術交流與國際接軌之目的。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為因素、生還因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二)運作與推廣自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器</p>	<p>透過事故調查人為因素與安全管理分析，識別系統性安全問題，並予以改善。</p> <p>蒐集、分析並分享運輸安全資訊，彌補強制報告系統之不足。</p> <p>引進運輸安全新知，促進國內安全資訊交流。</p> <p>支援航空、水路、鐵道及公路</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
	<p>資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p>	<p>事故調查運具紀錄器解讀工作，精進運具資料解讀分析能量。</p> <p>辦理重大運輸事故現場精密測繪，如現場空拍及現場軌跡高精度測量；重要證物（殘骸）之數位建模與保存工作。</p> <p>透過參與歐盟飛航紀錄器標準修訂工作小組活動；參與國際運輸事故調查機關工程技術部門合作與交流活動。</p>
<p>四、精進運輸事故調查能量</p>	<p>本計畫「建立我國新型運具事故調查技術與安全研究計畫(1/4)」，113年共有三項重點目標：</p> <p>一、研擬新型運具事故調查技術與國際交流</p> <p>二、強化運輸事故調查工程能量</p> <p>三、精進運輸事故調查人因能量</p>	<p>建立並盤點我國重大太空事故調查作業法規與蒐集國際商用無人載具安全標準法規。</p> <p>以事故調查案精進工程失效分析與精密現場測繪能量，並完備國際鐵道紀錄器標準法規資訊。</p> <p>一、建置事故語音與表單資料管理平台。</p> <p>二、建置駕駛員生理行為量測分析系統。</p> <p>三、精進認知人因調查訓練課程。</p> <p>四、運具碰撞內部乘員運動模</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
		擬評估研究。 五、事故傷亡資料庫之架構與平台評估研究。

### 三、以前年度計畫實施成果概述

#### (一)前(111)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一)飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二)航空專業調查人員之教育訓練。</p>	<p>一、飛航事故 110 年未結案件 5 件，111 年新增案件 2 件，結案 4 件，中止調查案件 2 件，其餘廢續調查中。</p> <p>二、提出之飛航安全改善建議共計 11 項。</p> <p>辦理黑鷹直升機換裝訓練 1 次、體能訓練 1 次、航空調查人員年度複訓 1 次、空中巴士 A350 模擬機駕駛艙航路觀察飛行訓練 1 次、辦理 111 年度航機衝偏出跑道事故調查演練 1 次、參與航空保安全管理班 1 次、參與運輸學會年會暨學術論文國際研討會 1 次、參與直升機事故調查訓練 1 次、參與</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(三)國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一)水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二)水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>航空查核員專業訓練 1 次、辦理衛星載具火箭 HTTP 3A 系統課程訓練 1 次、辦理實驗室中火箭各部件的研發製造及組裝研討會 1 次、辦理自強航空 BN-2B 及 P68C 兩型機結構系統，飛航安全研習會議 1 次。</p> <p>辦理 2022 運輸安全資訊交流研討會、參與學術論文國際研討會、參與國際運輸安全協會首長會議、參與全球航空事故論壇、參與國際航空安全調查員協會 (ISASI) 年會暨參訪新加坡運輸安全調查局、參與國際飛安基金會年會。</p> <p>一、水路事故 110 年未結案件 68 件，111 年新增案件 39 件，結案 60 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之水路安全改善建議共計 50 項，其中 6 項與法規修訂有關。</p> <p>辦理水路調查技術人員專長及技能訓練 1 次、專業技術演講 2 次。</p> <p>一、協助貝里斯海事調查單位調查 UNIPROFIT 重大水路事故。</p> <p>二、協助蒙古海事調查單位調</p>



# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一)鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二)鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織</p>	<p>查 PRESTIGE 重大水路事故。</p> <p>三、協助獅子山共和國海事調查單位調查 KYOTO 1 重大水路事故。</p> <p>四、協助巴拿馬海事調查單位調查 Daiwan Elegance 重大水路事故。</p> <p>一、鐵道事故 110 年未結案件 5 件，111 年新增案件 5 件，結案 7 件；公路事故 110 年未結案件 4 件，111 年新增案件 1 件，結案 3 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之鐵道安全改善建議共計 48 項；公路安全改善建議共計 37 項。</p> <p>一、鐵道事故調查人員訓練：調查技術人員專長及技能訓練 5 次、專業技術演講 1 次、山野體能訓練 1 次。</p> <p>二、公路事故調查人員訓練：調查員進階訓練 5 次、年度複訓 1 次、專業訓練 1 次、山野訓練 2 次、專業技術演講 6 次。</p> <p>一、持續參與「台灣軌道工程學會」、「台灣鐵道機電技</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>術學會」、「中華智慧運輸協會」、「中華民國道路協會」及「國際道路協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>二、參加鐵道營運機關(構)重大鐵道事故調查演練 2 次。</p> <p>三、辦理「111 年鐵道安全管理研討會」。</p> <p>四、持續參與「中華智慧運輸協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>五、持續加入「中華民國道路協會」及「國際道路協會 (International Road Federation)」。</p> <p>六、外單位合作交流 6 次、業務宣導 7 次、跨部會交流討論會議 4 次，包含召開研商自駕車系統安全性問題跨部會討論會議、拜會美國運輸安全委員會 (NTSB) 及國家公路交通安全管理局 (NHTSA) 及辦理「智駕車國際論壇」。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為因素、生還因素與安全管理議題</p>	<p>一、支援航空事故 1 件、水路事故 6 件、鐵道事故 2 件及公路事故 5 件，共計 14</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>分析。</p> <p>(二)運作與強化自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p>	<p>件事故之人為因素與生還因素議題分析。</p> <p>二、完成本會既有事故調查相關資訊作業系統與網站之年度維護與優化。</p> <p>一、「運輸安全自願報告系統」所有模組均已運作，並邀集監理機關及營運單位聯合組成跨單位作業小組，共同推動自願報告之宣導、報告處理及資訊分享等合作事宜。</p> <p>二、111 年度共計接收及處理 66 則自願報告，包括航空 27 則，鐵道 22 則，水路 9 則，公路 8 則；出版航空、鐵道、水路及公路安全自願報告專刊各 2 期，共計 8 期。</p> <p>辦理完成運輸安全資訊交流研討會，針對運輸安全重要議題，邀請各領域專家提供經驗分享並共同研討交流，以作為提升整體運輸安全之參考。</p> <p>支援航空、水路、鐵道及公路事故調查運具紀錄器資料解讀與分析工作。</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p> <p>三、國家運安工程研究中心建置計畫</p>	<p>辦理多件重大運輸事故關鍵證物工程分析作業，如騰龍遊覽車重大公路事故之車輛動態模擬，及座椅動態碰撞分析。</p> <p>一、參與歐盟飛航紀錄器標準修訂工作小組活動。</p> <p>二、與加拿大運安會進行鐵道事故調查工程能量交流視訊會議。</p> <p>三、參與材料事故調查員年會、參與東亞事故調查工程論壇，與他國政府事故調查單位工程部門調查員經驗交流。</p> <p>國家運安工程研究中心建置計畫書經本會 110 年 3 月 19 日陳報行政院，行政院 112 年 1 月 4 日函復，請就內部實驗室空間規劃、量能、經濟效益等項目檢討修正後再行報院。本會刻就原計畫內所規劃之相關工作，評估採委託國內學校、其他實驗機構辦理之可行性，並就經濟及財務效益重評估、檢討營運計畫，及覈實估算實際空間需求等面向，重新檢討中，後續完成並提出可行方案後再行報院。爰 111 年度計畫原排定之專案管理、工程委託設計監造迄均未能執行。</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(3/4)」，111 年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p> <p>四、建置整合式安全調查方法與分析系統。</p>	<p>辦理年度多模組運具紀錄器普查作業，並提升飛航紀錄器及陸運運具紀錄裝置解讀能量；建置即時操船模擬系統以完備海事事故資料整合分析能量。完備跨平台地理資訊整合系統，並應用於事故調查現場成果展示；強化精密測繪能量。辦理以蘭嶼外海飛航事故案例之計算流體力學模擬建模與分析、鐵道運具行車穩定度整車柔性體模擬、大客車結構碰撞模擬分析。</p> <p>一、繼 109、110 年度分別完成事故肇因分析系統之「鐵道模組」與「水路及公路模組」之系統建置，111 年度完成「航空模組」系統更新功能，並完成多模組事故綜合管理系統初步整併作業。</p> <p>二、完成並發布飛航安全統計報告、鐵道安全統計報告、水路安全統計報告及運輸安全改善建議評估報告。</p>

**國家運輸安全調查委員會**  
**預算總說明**  
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	五、建置多模組人為因素分析技術。	配合調查業務需求，持續擴充疲勞與生還因素調查指引手冊及教材內容，另發展知覺與認知調查指引，強化本會調查人員認知心理與人為因素基礎知識及概念。
五、交通及運輸設備	汰換首長專用車 1 輛。	完成汰購首長專用車 1 輛，以提升行車安全及車輛妥善率。

(二) 上年度已過期間(112 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止)計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、文書、檔案保管及稽催等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
二、運輸事故調查	<p>一、飛航事故調查業務</p> <p>(一) 飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 航空專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外飛航事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>飛航事故 111 年未結案件 1 件，112 年新增 2 件(本會主導調查)，結案 0 件，其餘賡續調查中。</p> <p>辦理航空安全管理班訓練 1 次、航空人為因素訓練 1 次、體能訓練 1 次。</p> <p>舉辦國際運輸安全協會首長會議(ITSA)。</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>二、水路事故調查業務</p> <p>(一) 水路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 水路專業調查人員之教育訓練。</p> <p>(三) 國內、外水路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p> <p>三、鐵道及公路事故調查業務</p> <p>(一) 鐵道及公路事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及改善建議、法規修訂之相關業務。</p> <p>(二) 鐵道及公路專業調查人員之教育訓練。</p>	<p>一、水路事故 111 年未結案件 32 件，112 年新增案件 15 件，結案 25 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之水路安全改善建議共計 72 項，其中 7 項與法規修訂有關。</p> <p>辦理水路調查技術人員專長及技能訓練 1 次。</p> <p>協助索羅門群島海事調查單位調查富冠 808 號重大水路事故。</p> <p>一、鐵道事故 111 年未結案件 3 件，112 年新增案件 3 件，結案 7 件；公路事故 111 年未結案件 2 件，112 年新增案件 2 件，結案 1 件，其餘賡續調查中。</p> <p>二、提出之鐵道安全改善建議共計 50 項；提出之公路安全改善建議共 8 項。</p> <p>一、鐵道事故調查人員訓練：調查技術人員專長及技能訓練 1 次。</p> <p>二、調查員進階訓練 2 次、年度複訓 16 次、山野訓練 1</p>

# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(三)國內、外鐵道及公路事故調查組織之協調與聯繫，及其他相關業務。</p>	<p>次、專業技術演講 1 次。</p> <p>一、持續參與「台灣軌道工程學會」、「台灣鐵道機電技術學會」、「中華智慧運輸協會」、「中華民國道路協會」及「國際道路協會」之各項議題討論及活動。</p> <p>二、參加鐵道營運機關(構)重大鐵道事故調查演練 1 次。</p> <p>三、辦理「以多元通訊為架構之行車控制 4.0 系統研討會」。</p> <p>四、持續加入「中華民國道路協會」及「國際道路協會 (International Road Federation)」。</p> <p>五、業務宣導 4 次、跨部會交流討論會議 3 次。</p>
<p>三、運輸系統安全分析與工程鑑定</p>	<p>一、人為因素及安全分析業務</p> <p>(一)執行運輸事故人為、生還因素與安全管理議題分析。</p> <p>(二)運作與強化自願報告系統。</p> <p>(三)辦理運輸安全研</p>	<p>支援航空 1 件、水路 6 件、鐵道 1 件與公路 4 件事務調查之人為因素及生還因素相關議題分析。</p> <p>一、接收與處理自願報告 36 則。</p> <p>二、出版飛安、鐵道安全、水路安全及公路安全自願報告專刊各 1 期。</p> <p>協助辦理完成 2023 國際運輸安</p>



# 國家運輸安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>討會議。</p> <p>二、運具紀錄器及工程鑑定業務</p> <p>(一)運輸事故紀錄器資料解讀與分析、資訊整合及動畫製作模擬。</p> <p>(二)運輸事故現場精密量測、殘骸偵蒐、證物鑑定、工程分析及模擬。</p> <p>(三)國內、外工程技術組織之協調及聯繫；其他工程技術支援事項。</p>	<p>全協會首長年會。</p> <p>支援航空、水路、鐵道及公路事故調查運具紀錄器解讀工作。</p> <p>因應事故調查需要，辦理多件重大運輸事故關鍵證物工程分析作業及事故現場精密量測作業。</p> <p>持續參與歐盟飛航紀錄器標準修訂工作小組活動；規劃重大海上空難演練籌劃事宜；協助籌辦東亞事故調查工程論壇。</p>
<p>四、精進運輸事故調查技術與預防研究</p>	<p>本計畫「建立多模組運輸事故調查能量計畫(4/4)」，112年共有五項重點目標：</p> <p>一、建立多模組運具紀錄器解讀能量。</p> <p>二、發展事故現場快速測繪技術。</p> <p>三、建立運具工程失效分析能量。</p>	<p>辦理多模組運具紀錄器普查作業，強化陸運運具紀錄裝置解讀能量，依預期進度進行。</p> <p>精進事故現場快速精密測繪技術，應用跨平台地理資訊整合系統於兩件重大運輸事故調查案（超輕航空器事故、台中捷運事故）。</p> <p>辦理以普通航空器飛航事故案例之計算流體力學模擬分析、精進鐵道運具行車穩定度柔性</p>

國家運輸安全調查委員會  
預算總說明  
中華民國 113 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>四、建置整合式安全調查方法與分析系統。</p> <p>五、建置多模組人為因素分析技術。</p>	<p>體模擬，與運具結構破壞及碰撞模擬分析，均依預期進度進行。</p> <p>一、辦理「112 年度多模組事故管理系統維護」、「112 年度事故調查綜合管理系統優化」、「112 年度國際航空安全技術文件資料庫 (AV-DATA) 網路版使用權購置」及「112 年度國際海事組織 (IMO) 規範網路版使用權」採購案相關作業。</p> <p>二、辦理生還因素專家諮詢交流會議。</p> <p>一、編撰多模組組織與管理因素調查指引手冊與訓練教材。</p> <p>二、參加 2023 年第 26 屆全球航空運輸研究研討會。</p>