

# 國家運輸安全調查委員會

## 重大運輸事故調查報告

海金漁船於高雄市梓官區蚵子寮西方 5 哩處翻覆後沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-10-002

發布日期：

民國 112 年 10 月 6 日

### 事故簡述

民國 112 年 4 月 1 日 0743<sup>1</sup>時，一艘國籍漁船海金，漁船統一編號 CT2-4308，總噸位 13.98<sup>2</sup>（詳圖 1），船上 2 名國籍船員，由高雄港旗后安檢所申報出港。4 月 2 日 0809 時，海金漁船於高雄市梓官區蚵子寮西方 5 哩處<sup>3</sup>，漁船船體因拖網重量不均致翻覆，海金船上 2 名國籍船員落海，漂浮海面上待援。隨即由蔡順成漁船船員救起至船上平安返回蚵子寮漁港，無人員傷亡，船體因拖網重量不均致翻覆後沉沒，無造成環境污染。



圖 1 海金漁船檔案照片

<sup>1</sup> 此處為臺北時間（UTC+8 小時）。

<sup>2</sup> 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

<sup>3</sup> 北緯 22 度 41 分 08 秒、東經 120 度 10 分 43 秒。

## 天氣及海象資料

依據海巡署第六巡防區指揮部電話紀錄，巡防艇 PP-3592 抵達事故海域附近，觀測之氣象為偏北風、風力 4 至 5 級、陣風 7 級、小浪浪高 1 公尺。

## 訪談紀錄

### 海金漁船船長海巡署訪談筆錄摘要

受訪者表示，民國 112 年 4 月 1 日早上 7 點左右駕駛海金漁船與 1 名船員出港作業，從事拖網作業。於 4 月 2 日晚上 12 點左右使用起網機起網時，拖到很重的東西，導致船身重量不均，導致漁船翻覆，接著與另名船員趴在船上約 5 分鐘後漁船就完全沉沒。

受訪者表示，當漁船完全沉沒後，與另名船員利用船上散落的木板漂浮於海面上等待救援，漂浮至早上 8 點左右被路過的漁船救起載進蚵子寮。

## 結論

海金漁船於進行漁網回收作業時，後因施放之漁網重量導致船身受力不均造成翻覆，研判 2 名船員當時未穿著救生衣，幸於落海後能抓到適當的浮具，於海面上漂浮近 8 小時，後被友船救起無人員傷亡。

自本會成立至今，有關漁船及漁筏於海上作業時未採取適當防範措施，致多起落海人員罹難事故案件，因而彙整類案建議主管機關，研擬漁船船員於海上作業，須採取適當防範措施或穿著救生衣，以避免類似事故再發生。

## 運輸安全改善建議

本會成立至今，立案調查之重大水路事故涉及漁船船員落水未穿著救生衣致船員失蹤或罹難之調查案約有 40 案；本會已多次提出加強宣導「國籍漁船於海上甲板作業時，船員應採取適當防範措施或穿著救生衣」之改善建議，調查小組於本案不再提出相同之改善建議。

## 船舶資料

船名：	海金
漁船統一編號：	CT2-4308
電臺呼號：	不適用
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	高雄港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	15.80 公尺
船寬：	3.68 公尺
舳部模深：	1.30 公尺
總噸位：	13.98
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 400 P.S.
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	6 人