

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

金順利 168 號漁船於中國福建省福州市東甲島海域擱淺後沉沒

調查報告編號：

TTSB-MOR-23-10-003

發布日期：

民國 112 年 10 月 06 日

事故簡述

民國 112 年 2 月 18 日 1328 時¹，一艘船名「金順利 168 號」漁船，漁船統一編號 CT4-3175，總噸位 60.26²（詳圖 1），由基隆市八斗子漁港出港作業，船上連同船長共載有 3 名國籍船員。於晚間作業時船舶發電機因不明原因故障，經輪機長搶修無效後隨即全船失去動力，19 日凌晨漂流至中國福建省福州海域東甲島附近擱淺致機艙進水，船上 3 名船員被經過的漁民救起。最後金順利 168 號船體沉沒，3 名船員於 22 日下午返台，人員均安。



圖 1 金順利 168 號照片

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

天氣及海象

依據 MARINE TRAFFIC 網站³內所提供資料，事故點附近海域風力 3 至 4 級，浪高 0.6 公尺。

訪談紀錄

金順利 168 號船長訪談摘要

受訪者過去曾在商船服務 20 多年，今年 1 月透過朋友介紹到金順利 168 號擔任船長。

據受訪者所述，2 月 18 日中午由基隆八斗子漁港出港，約 2000 時於臺灣海峽中線處附近作業，約 2100 時在尋找漁場的過程中船上發電機故障，隨即全船失去電力，約半小時後主機也停止運轉，輪機長搶修到次日凌晨 3、4 點仍無法恢復動力，隨後船體隨著風浪推移至淺灘上造成船殼破裂，機艙開始進水，受訪者連同輪機長、漁航員 3 人穿上救生衣等待救援。直到上午 6、7 點時看到有漁民經過才搖布條呼救，被救起後才知道船已漂流到福建省福州海域內的東甲島旁，目前金順利 168 號已沉沒。

結論

依據訪談紀錄，金順利 168 號因發電機故障而失去動力，因浪湧推移致船舶擱淺，造成船殼破損後進水，最終船舶沉沒，本案歸類為第 3 級水路事故。

³ <https://www.marinetraffic.com/>

船舶資料

船名：	金順利 168 號
漁筏統一編號：	CT4-3175
電臺呼號：	BJ5175
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	東港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	23.25 公尺
船寬：	4.44 公尺
舳部模深：	1.87 公尺
總噸位：	60.26
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 823.00 PS
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人