

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

1120511 順福漁 83 號漁船於新北市鼻頭角東北方約 89 浬處失火後沉沒

調查編號：

TTSB-MOR-23-12-004

發布日期：

民國 112 年 12 月 11 日

事故簡述

民國 112 年 5 月 11 日 0710 時¹，一艘國籍漁船順福漁 83 號，漁船統一編號 CT4-3224，總噸位 56.55²（詳圖 1），船上載有 1 名國籍船長及 5 名印尼籍船員，於鼻頭角東北方約 89 浬處機艙失火，失火當下船員嘗試撲滅火勢，但火勢過大搶救不及，所有船員棄船疏散至救生筏中待援，漂流約 1 小時後由國搜中心派遣直昇機全數救起，人員均安。海巡署於當日 1217 時抵達順福漁 83 號船旁進行灌救，船舶於火勢撲滅後沉沒。



圖 1 順福漁 83 號

¹ 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

² 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

天氣及海象

依海巡署現場觀測資料，事故海域天氣晴天，風力 4 至 5 級，浪高 1 公尺。

訪談紀錄

順福漁 83 號船長訪談摘要

受訪者從事捕魚 50 餘年，於順福漁 83 號工作約 10 年。順福漁 83 號漁船於民國 112 年 5 月 2 日 21 時 30 分由基隆八斗子漁港出港作業，直至 112 年 5 月 11 日案發前，船上作業情形一切正常。5 月 11 日上午 7 時 10 分，當時正在作業中，受訪者發現機艙突然冒煙並立即跑至機艙查看，打開機艙門後發現電線著火並冒出大量濃煙及火舌，立即召集全船船員滅火，但火勢太大控制不住，隨即以衛星電話通報蘇澳區漁業電臺求援，其他 5 名外籍船員施放救生筏，後續便棄船疏散至救生筏等待救援。

結論

順福漁 83 號因電線走火造成機艙失火，最終因火勢過大搶救不及致船舶沉沒，本案歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	順福漁 83 號
漁筏統一編號：	CT4-3224
電臺呼號：	BJ5224
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	南方澳
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.14 公尺
船寬：	4.40 公尺
舳部模深：	1.80 公尺
總噸位：	56.55
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 500.0 HP
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	15 人