

國家運輸安全調查委員會

重大運輸事故調查報告

1120426 順穎拖網漁船溫寮漁港外海失火事故

調查編號：

TTSB-MOR-23-12-002

發布日期：

民國 112 年 12 月 11 日

事故簡述

民國 112 年 4 月 26 日，一艘國籍拖網漁船順穎，漁船統一編號 CT4-1263，總噸位 80.34¹，船上載有 1 名國籍船長、1 名印尼籍船員及 1 名越南籍船員，共計 3 人。於 1810²時，自基隆市八斗子漁港出港，預定航行至臺中梧棲漁港。4 月 27 日約 0640 時，印尼籍船員發現機艙失火，火勢過大導致無法撲滅，船長隨即下令船員盡速於船頭集合，約 3 分鐘後因火勢蔓延迅速決定跳海逃生。約 0820 時，附近漁船將落海船長及 2 名船員全數救起，後由海巡署巡防艇 PP-10060 接駁返回臺中港。於當天 2248 時，順穎漁船於北緯 24 度 23 分、東經 120 度 17 分處海域沉沒。本事故無油污染情事。



圖 1 順穎漁船失火現場照片

¹ 船舶總噸位是指船舶所有圍蔽艙間之總體積，容積噸無單位表示。

² 本報告所列時間均為臺北時間(UTC+8 小時)。

天氣及海象資料

依據交通部中央氣象局觀測資料查詢系統、海洋委員會海巡署第四防區指揮部值班室電話紀錄及現場照片，事故海域當時天氣為多雲、西北風、風力 6 至 7 級、浪高 2 至 3 公尺。

訪談紀錄

依據交通部航港局北部航務中心訪談紀錄、海洋委員會海巡署(訪談)筆錄、海洋委員會海巡署第四防區指揮部值班室電話紀錄及海洋委員會海巡署漁港進出港紀錄，相關內容摘錄如下：

民國 112 年 4 月 26 日 1810 時，順穎自基隆市八斗子漁港出港，預定航行至臺中梧棲漁港，順穎船長具有擔任其他漁船船長約 14 年經驗，本次是第一次擔任順穎船長。4 月 27 日約 0640 時，印尼籍船員於返回住艙時發現機艙失火，便立刻通知船長。船長至機艙查看發現增壓機及電線失火，研判應是電線老舊所致，並拿取滅火器滅火，印尼籍船員則以水管滅火，惟火勢過大無法撲滅，船長要求所有船員一同至船頭等待，約 3 分鐘後因火勢蔓延迅速決定跳海逃生。約 0820 時，附近漁船將落海船長及 2 名船員全數救起，後由巡防艇 PP-10060 接駁返回臺中港。

結論

順穎漁船機艙增壓機及電線起火，最終因火勢過大無法撲滅致船舶沉沒，本案歸類為第 3 級水路事故。

船舶資料

船名：	順穎
漁船統一編號：	CT4-1263
電臺呼號：	BJ3263
船舶公司：	私人
船舶所有人：	私人
船旗國：	中華民國
船籍港：	基隆港
船舶用途：	漁船
船體質料：	玻璃纖維強化塑膠
船長：	18.00 公尺
船寬：	4.70 公尺
舳部模深：	2.05 公尺
總噸位：	80.34
檢查機構：	交通部航港局
主機種類/馬力：	柴油機 / 588 KWx1
船員最低安全配額：	2 人
安全設備人員配置：	10 人