

國家運輸安全調查委員會月報
民國112年12月

重大運輸事故調查作業

壹、航空調查組

調查中重大飛航事故

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
本會主導調查（4件）							
1	112.1.17	海巡署東部分署	B-AAA01397 遙控無人機	民國 112 年 1 月 17 日 0942 時，海巡署東部分署一架 AXH-E230RS 型遙控無人機，於台東縣東河鄉都蘭觀海平台執行機具飛行檢測時墜毀於沙灘，無人傷亡。	無	分析	
2	112.3.16		SF2555 超輕型載具	社團法人順風飛行協會一架 Shark Aero 型超輕型載具，管制號碼 SF2555，約 1500 時自彰化順風活動場地起飛，機上載有 1 名操作人及 1 名同乘人員，約 1523 時墜毀航機起火燒燼。	2 人死亡	審查	
3.	112.8.7	台灣虎航	IT-237 航班/空中巴士 A320 型機	臺北時間 1123 時，台灣虎航 IT-237 航班，一架空中巴士 A320 型機，自日本函館機場起飛至桃園國際機場，機上載有飛航組員 2 員，客艙組員 4 員，乘客 168 名。該機於桃園國際機場落地後滑行階段，約 1440 時，副駕駛員失去意識，航機由正駕駛員滑行至停機坪停機後，副駕駛員恢復意識並送醫檢查。	無	事實	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/航空器種類/國籍標誌及登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
4	112.12.08	德安航空	MBB/Kawasaki/BK117	臺北時間 0729 時，德安航空一架 BK-117 型直昇機，自南投東埔同富村起飛，沿陳有蘭溪執行至觀高之運補任務，抵達 209 林班地時，發覺航空器機外掛載之負載物已不預期脫落，航機隨即返航，0748 時於同富臨時起降場落地，人機均安。	無	事實	

貳、水路調查組

調查中重大水路事故

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記號碼或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	112.02.19	本國籍	聯昇發 L I E N S H E N G F A / CT4-2896	聯昇發漁船於民國 112 年 2 月 19 日中午後於印度洋作業時失聯。2 月 25 日友船「安穩發 26 號」於南緯 17 度 50.96 分、東經 62 度 56.79 分處發現一疑似「聯昇發」漁船翻覆船體；2 月 26 日經模里西斯海巡單位確認該翻覆漁船為失蹤的「聯昇發」，於事故海域未發現救生筏及船員 16 人（1 位臺籍船長及 15 位印尼籍船員）皆失蹤	16 人失蹤	審查	
2	112.03.20	塞普路斯籍	HYUNDAI TOKYO/ 9305673	塞普路斯籍一艘船名「HYUNDAI TOKYO」貨櫃船，國際海事組織編號 9305673，於高雄港進港靠泊時，船艙觸碰 77 號碼頭，造成 HYUNDAI TOKYO 球型艙及碼頭損壞。	無	審查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 或 編 號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
3	112.03.24	本 國 籍	昇豐266號 / C T 5 - 1 8 8 1	一艘船名「昇豐266」漁船，編號CT5-1881，於巴布亞紐幾內亞包爾港西北方540浬公海處，一名印尼籍船員於冷凍艙處理漁獲時因不明原因死亡。船上成員台籍2名、印尼籍11名（含罹難人員）共計13名船員。	1人死亡	審 查	
4	112.06.03	本 國 籍	臺馬之星 /9684938	民國112年6月3日約0435時，一艘國籍「臺馬之星」客貨船，國際海事組織編號9684938，船員22人，旅客389人，共計411人。於連江縣馬祖鄉東引島南方約24浬處，船舶失去動力無法自行啟動。約1030時，拖船抵達事故現場進行拖帶，約1635時，「臺馬之星」靠泊連江縣馬祖鄉福澳港。本事故無人員傷亡及油污染情事。	無	分 析	
5	112.07.03	本 國 籍	雙吉福氣 客貨船 /7016429	民國112年7月3日，約1703時，1艘國籍「雙吉福氣」客貨船，船舶號數016429，船上載有船員4人，旅客71人，共計75人，由澎湖縣望安鄉東吉嶼駛往臺南市將軍區將軍漁港時，擱淺於外堤口內側。約2050時，該船經由友船協助拖帶及自身動力脫困。本事故無人員傷亡及油污染情事。	無	分 析	
6	112.07.10	新加坡籍	WAN HAI 312貨櫃船 /9248693	民國112年7月10日約1955時，一艘新加坡籍「WAN HAI 312」貨櫃船，國際海事組織編號9248693，總噸位27800，於高雄港二港口迴船池右轉出港時，船體觸碰護岸，本事故無人員傷亡及無油污染情事。	無	事 實	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/ 船名/登記 號碼/編 號	事 故 簡 述	傷 亡	調 查 進 度	備 註
7	112.07.15	本 國 籍	春億 6 號 /CT8-0510	民國 112 年 7 月 15 日約 0015 時，「春億 6 號」漁船(CT8-0150)，船上載有台籍船員 3 人及外籍船員 61 人，共 64 人，於日本釧路港東北方約 720 哩處，一名菲律賓籍船員落海失蹤，搜救 72 小時未發現該名落海船員。	1 人失蹤	審 查	
8	112.07.20	帛 琉 籍	ANGEL/ 9256406	民國 112 年 7 月 20 日約 1009 時，一艘帛琉籍貨櫃船「ANGEL」，國際海事組織編號 9256406，總噸位 16145，於高雄港一港口外海 2.8 哩處，不明原因失去動力船體進水後傾斜，船長宣布棄船，船上 19 人全數獲救，後船體沉沒，船上數百個貨櫃落海及漂流，本事故油污污染防治工作正在進行中。	無	事 實	
9	112.08.25	本 國 籍	臺港 13302 號 012336	民國 112 年 8 月 25 日約 0956 時，本國籍一艘船名「臺港 13302 號」拖船（船舶號數 012336），於連江縣福澳港協助本國籍一艘船名「新臺馬」客貨船（國際海事組織編號 9939709）出港時發生碰撞，導致「臺港 13302 號」左舷船體破損進水後沉沒。	無	事 實	
10	112.10.03	本 國 籍	國 統 3 / C T 7 - 0 6 4 2	民國 112 年 10 月 3 日約 0120 時，國籍漁船「國統 3」，漁船統一編號 CT7-0642，於距離日本釧路港東北東方約 630 哩處，船上 1 名菲律賓籍船員於作業時被滾輪絞傷，造成左肩嚴重撕裂傷，經現場急救後不幸罹難。	1 人死亡	審 查	

項次	事故發生日期	船舶所有人	船舶種類/船名/登記或編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
11	112.11.25	本國籍	進安海豹 Jinn An Hae Baw	民國 112 年 11 月 25 日約 1836 時，於臺南市安平南漁港西方 7 哩處，越籍拖船「平安」輪，船上載有船長及船員共計 17 人，拖帶「臺港 514001 號」平台駁船與國籍娛樂漁船「進安海豹」，船上載有船長及船員 2 人及乘客 14 人，發生碰撞事故，造成「進安海豹」船艙實質受損，該船 1 名台籍乘客落海失蹤、船長及船員 2 人重傷及 4 名台籍乘客受傷。	1 人失蹤 6 人受傷	實	
12	112.12.12	海洋委員會 海巡署艦隊 分署	巡護 9 號 Hsun Hu N o . 9	民國 112 年 12 月 13 日約 0425 時，於澎湖縣七美嶼南方約 4.3 哩處，本國籍「巡護 9 號」漁業巡護船，與本國籍「大洋半貨櫃船」發生碰撞事故，造成「巡護 9 號」左船艙及「大洋」右舷船體受損，該事故無人傷亡。	無	實	

參、鐵道調查組

調查中重大鐵道事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	111.08.06	交通部臺灣鐵路管理局	第 3297 次 車	民國 111 年 8 月 6 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）一列由后里站開往臺南站之第 3297 次區間車，約 2338 時抵達隆田站，列車第一車車底出現明火，臺鐵局人員使用滅火器滅火，該起事故無人員傷亡。	無	審查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	112.04.22	交通部臺灣鐵路管理局	第 4111 次車	民國 112 年 4 月 22 日 0507 時，臺鐵局一列第 4111 次區間車於南澳站始發時，冒進顯示險阻（紅燈）號誌之出發號誌機，經列車自動防護系統（ATP）介入後觸發緊急剎停車，相關人員未察覺，並重新操作該列車自動防護系統後繼續行駛，造成一組未開通路徑之轉轍器遭擠壞，該起事故無人員傷亡。	無	審查	
3	112.5.09	交通部臺灣鐵路管理局	第 3121 次車	民國 112 年 5 月 9 日，交通部臺灣鐵路管理局（以下簡稱臺鐵局）第 3121 次車於上午 0515 時行經嘉義站至南靖站間約 K299+722 處，撞及軌道上由鐵道局中部工程處承包商所屬之工作平台車，造成列車第一節車廂主排障器斷裂損壞。該事故無人員傷亡。	無	事實	
4	112.05.10	臺中捷運	第 03/04 車	民國 112 年 5 月 10 日，臺中捷運股份有限公司一列由北屯總站開往高鐵臺中站之列車，由 03/04 兩節車廂組成，約 1227 時行經豐樂公園站至大慶站間，撞及侵入路線之塔式起重機吊臂，該起事故造成 1 人死亡 10 人受傷。	1 人死亡 10 人受傷	分析	

肆、公路調查組

調查中重大公路事故

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	112.03.23	苗豐交通股份有限公司	KLJ-9551	民國 112 年 3 月 23 日 0935 時，苗豐交通股份有限公司 1 輛營業貨運曳引車載運甲醇槽車，於台 61 線北上 111K+200 處白沙屯路段自撞左側護欄後翻覆，造成甲醇洩漏起火燃燒，駕駛員傷重死亡。	1 人死亡	審查	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
2	112.6.14	通勇貨運有限公司	KLG-6305	民國 112 年 6 月 14 日 04:44 時，通勇貨運有限公司 1 輛營業貨運曳引車載運丙酮混合物半拖車，於國道 1 號北上 90K+400 竹北路段自撞右側護欄後翻覆，造成丙酮混合物洩漏起火燃燒，駕駛員輕傷。	1 人受傷	實	
3	112.10.04	宇豐通運有限公司	KAF-066	1 輛宇豐通運有限公司營業遊覽大客車 KAF-066，載運乘客從花蓮返回桃園途中，於台 9 線北上約 104.2 公里處(蘇澳隧道前)追撞前方 1 輛威尼斯交通有限公司營業遊覽大客車 KAF-267。	19 人受傷	實	
4	112.10.12	長弘通運股份有限公司	KLC-3205	1 輛長弘通運股份有限公司曳引車聯結載運次氯酸鈉之罐槽車，行駛於台 2 線東行往宜蘭方向，約於 102 公里處對前方一輛聯結車進行超車，後於 102.2 公里轉彎處翻覆，造成次氯酸鈉洩漏。	1 人受傷	實	
5	112.10.21	健全通運有限公司	KAB-0899	民國 112 年 10 月 21 日 0949 時，1 輛健全通運有限公司營業遊覽大客車於國 3 南向 263.8 公里處撞擊 1 輛自用小客車後，再撞擊外側護欄，最後停止於 263.9 公里處內側車道。	4 人死亡 22 人受傷	實	
6	112.10.24	石富通運有限公司	KLC-2298	民國 112 年 10 月 24 日 1342 時，1 輛石富通運有限公司載運砂石之營業貨運曳引車，於台 9 線北上 118 公里處新澳隧道內，追撞 1 輛停等車隊之自小客車後，繼續推撞其他 15 輛車輛。	1 人死亡 12 人受傷	實	
7	112.11.05	忠原交通企業股份有限公司	KAB-5660	民國 112 年 11 月 5 日約 1514 時，忠原 KAB-5660 遊覽車，自太平山下山時於宜專 1 線 5.8 公里處不慎側翻路旁。	1 人死亡 38 人受傷	實	

項次	事故發生日期	車輛所有人	車次編號	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
8	112.11.21	竹塘鄉公所	ARF-1195	民國 112 年 11 月 21 日 1202 時，竹塘鄉公所幼童專用車 ARF-1195，於彰化縣竹塘鄉樹腳村樹腳村自強路與竹林路一段大新巷路口處，與一自小客車發生路口交岔撞事故。	15 人受傷	事	實
9	112.11.30	非汽車運輸業		民國 112 年 11 月 30 日 2138 時，1 輛自用小客車於國道 1 號北上 176.4K 大雅路段追撞一輛停於內側車道之施工緩撞車，造成自用小客車前方及緩撞車損壞，無人傷亡	無	事	實