

行政院飛航安全委員會

總 說 明

中華民國九十二年度

一、 施政計畫實施狀況及績效

機關施政目標	計畫名稱	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
飛航安全業務	一、航空器失事及重大意外事件調查	一、華航 CI611 失事調查案件 1. 完成殘骸重建作業 2. 確認並公布事實資料及報告 3. 完成調查報告草案 二、其他失事及重大意外事故調查案件	1. 殘骸軟硬體重建於 92.4 前完成 2. 事實報告於確認後於 92.6.3 公布 3. 調查報告草案依進度於 92.12 完成 1.92.6 發佈 SQ029 事故調查報告 2. 發佈 GE791 及 GE543 失事案件事實資料 4. 發佈 GE517、EF1184	

機關施政目標	計畫名稱	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		三、飛安改善建議	BK77088、及 NFA904 調查報告 提出飛安改善建議五項 及期中飛安通告三項	
	三、失事調查能量建立 1.航機性能分析系統	引進波音公司與國際研發機關之性能分析系統建立航機動能性能分析能力	於 92.6 完成	
	2.高精度衛星影像及駕駛艙 3D 模擬系統	建立台灣大型機場與客機之 3D 模組提昇現有飛航動畫模擬能力	92.6 結標 於 92.12 月完成	

機關施政目標	計畫名稱	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	3.擴建飛航資料解讀及分析系統	為發展國際民航組織所提倡之飛航操作品保系統及飛航資料監測系統 擴建現有飛航資料解讀及分析系統以建立國內飛安事故之飛航資料比對資料庫	於 92.6 完成採購	
	4.失事現場衛星通信系統	建立失事地點在海上及山上偏遠地區無障礙之通信能力	完成採購程序， 92.7 交貨	
	5.實驗室電力容量提升及大型不斷電系統 6.FDR 超低失真永大器及其他雜項	因應裝備電力需求及減少因電力中斷造作業損失 降低飛航記錄器解讀中之處理失真	92.7 完成	
	三、飛安改善建議之追蹤	持續並強化飛安改善建議追蹤機制 與研考會充分配合 強化改善建議之落實 確保飛航安全之提昇	已納入自動化列管系統同時每季定期向行政院提出改善建議追蹤報告 與中華科技大學之暑期研究計劃討論共同合作飛安改善建議之分析方式	
	四、飛航安全研發 1. 人為因素研發	1.進行人為因素之研發 並增加維修作業人為因素之研發 2.失事及重大意外事件資料庫	1. 與國科會之合作研究案持續行中，在華航 CI611 中針對維修人為因素及組織管理深入探討	

機關施政目標	計畫名稱	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 飛安資料庫 3. 飛安自願報告系統 4. 其他重大飛安問題研發	之運作及強化 3.自願報告系統之運作及強化	2. 資料庫最後一期委外案已完成，正與民航局協商資料共享方式 3. 自願報告持續推廣中目前已完成更新之文宣海報設計 4. 完成我國飛航安全重點項目 於 92.8 完成總說明後陳報行政院	
	五、國內外協調合作	1.持續推動與相關部會及國家訂定作業協調文件 2.與國內各水下搜尋單位針對如何整合打撈能量建立共識	1. 本會執行長拜會美運安會新任主委，並與印尼NTSC 主委討論協議書訂定事宜。至新加坡、紐西蘭及日韓等國仍持續進行中 2. 自華航 CI611 及 GE791 重大失事後本會陸續在各類研討會中發表專文，與國內各水下單位謀求共識	
	六、策劃並進行本會對外宣導	舉行新春茶會建立良性互動關係	於 92.1 與媒體舉行新春聯誼會，並不定期與國內主	

機關施政目標	計畫名稱	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			要媒體會談	
	七、本會會址遷移	承租台汽辦公房舍 預計九十二年進行裝修 年底前完工	台汽辦公房舍已由民航局場站組進駐 本會積極與國有財產局協商會洽詢中	
	八、法規	「飛航事故調查法」及「行政院飛航安全調查委員會組織條例」兩草案	於 92.5.完成兩法規草案，呈行政院審核	