

行 政 院
總 說 明
中華民國 94 年度

壹、施政計畫實施狀況及績效

工作計畫名稱	重要施政計畫項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
飛航安全業務	飛航事故調查	按飛航事故調查標準作業程式及預劃時程進行調查作業，並發布期中飛安通告	<ol style="list-style-type: none"> 1.自 87 年至 94 年共執行 39 件民用及公務航空器飛航事故調查，含內政部委託調查案件 3 件)以及 2 件意外事件調查，其中 28 件已結案。 2. 94 年度國內共計發生 8 件飛航事故，包括：CI150D 班機於 M750 航路上 33,000 呎之巡航高度時遭遇亂流、Hawk II 超輕型載具墜落於烏來阿玉山稜線附近樹林、BR2196 班機於靠近日本東京公海，由巡航高度 37,000 呎降至 34,500 呎時遭遇亂流、GE028 班機於台北松山機場地面滑行時撞及機坪照明燈柱、B7660 班機於高雄機場落地時翼尖觸及跑道、超輕型載具 C42B 墜落於嘉義梅山鄉樟普寮附近山區、NA-603 直昇機落地後關車時後主旋翼減震器斷裂，主旋翼擊中機身左上方部份、N998AM 飛機於航機降落後右偏滑出 D 滑行道外右側草地。 3.年度內結案之調查案件共 6 件，包括：CI611 班機於澎湖縣馬公市東北 23 哩處之台灣海峽上空空中解體、GE 791 貨機於澎湖縣馬公市外海墜海、UL496 超輕型載具於台南曾文溪畔飛行時墜毀、Hawk II 超輕型載具墜落於烏來阿玉山稜線附近樹林、GE006 班機於松山機場落地滾行發動機失火、EF182 班機於松山機場落地後偏出跑道。 4.目前尚在調查中之案件共 8 件。 	
	法制作業	飛航安全調查委員會組織法草案	本會草擬之「飛航安全調查委員會組織法」草案於 93 年 5 月 31 日經立法院一讀通過，本會據中央行政機關組織基準法併同立法委員所提意見修正條文，10 月 5 日完成黨團協商，惟未能於該屆委員會議中通過。94 年 2 月 1 日以前屆黨團協商通過之版本重新送行政院院會審查，通過後由行政院送立法院第六屆第一會期審議。本草案已付委，待送一讀審查。	

行 政 院
總 說 明
中華民國 94 年度

工作計畫 名稱	重要施政計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善 措 施
	飛安改善建議	<p>行政院飛航安全委員會行政處分評議小組設置及作業要點</p> <p>與國內外機構簽訂合作協議</p> <p>期中飛安通告</p> <p>國內外飛安改善建議</p>	<p>係本會為公正辦理飛航事故調查法第四章罰則之規定所訂定，要點內容對於行政處分評議小組之設立、會議召開、保密條款以及相關作業規定皆有明確規範。</p> <p>1.與空中勤務總隊籌備處簽署合作協議書。 2.行政院飛航安全委員會與檢察機關辦理飛航事故調查協調聯繫作業要點。 3.於本(94)年 2 月 22 日上午 10 時與印尼運輸安全委員會代表舉行「與印尼訂定飛航安全合作瞭解備忘錄草案研商會議」，雙方於會中就技術合作內容達成初步共識，外交部亞太司亦派員參加提供用詞及簽約模式意見。外交部於 94 年 4 月 19 日正式行文駐台北印尼經濟貿易處備忘錄英文版及中文譯本各乙份，目前尚待印尼回覆。</p> <p>本會自成立迄今，共發出調查期中飛安通告計 20 項，本(94)年發出調查期中飛安通告計 2 項。</p> <p>1.本會自成立以來至 94 年底為止，共計完成調查案件 32 件，作出飛安改善建議 325 項，其中民航運輸業所佔比例最高為 70.7% (230 項)；普通航空業 16.3% (53 項)；其他公務航空器及超輕型載具共佔 13% (42 項)。 2.對政府有關機關所提出之改善建議主要分為：有關法規程序之增修訂、有關監理單位之督導以及有關研究發展等三大類。 3.對航空業者提出之改善建議涵蓋作業程序之重新評估及增修訂、訓練、遵守標準作業程序等範疇。 4.對國際機構提出之飛安改善建議多是針對該機構之業管範圍而定，期望透過飛安改善建議之提出能改善不適用或不符現狀之制度、標準、規定等。</p>	

行 政 院
總 說 明
中華民國 94 年度

工作計畫名稱	重要施政計畫項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	飛航事故調查能量建立	<p>飛安改善建議追蹤</p> <p>飛航資料紀錄器解讀</p> <p>免費提供飛航紀錄器委託解讀</p> <p>飛航紀錄器普查</p> <p>飛航資料處理(時間同步及飛航軌跡重建)</p> <p>航空器性能分析相關調查技術研發</p>	<p>依據係飛航事故調查法第 27 條追蹤由行政院列管之政府有關機關就飛航事故調查報告之飛安改善建議事項所提之分項執行計畫。</p> <p>建立解讀毀損手持式 GPS 內部紀錄飛航資料相關解讀能量。</p> <p>1.已協助空軍，民航局與國內民航業者進行飛航紀錄器委託解讀及動畫製作等服務 70 餘件（88 至 89 年 2 件，90 年 10 件，91 年 12 件，92 年 10 件，93 年 18 件，94 年 24 件）。</p> <p>2.國外相關失事調查單位亦陸續委託本會實驗室進行飛航紀錄器解讀工作，目前計有馬來西亞（1 件）、印尼（5 件）、香港（1 件）及美國（1 件）等國。</p> <p>1.依據今(94)年所進行國內民用航空器及公務航空器裝置飛航紀錄器普查作業之結果，針對國籍航空器安裝之 CVR 與 FDR 解讀能力為分別為 98%與 100%。</p> <p>2.無法解讀之紀錄器為新型 CVR-30B 之座艙通話紀錄器。</p> <p>3.今(94)年度新增旋翼機之 GPS 接收機使用統計。</p> <p>1.今(94)年開發 CVR FSK Time Decoding System，將 CVR 紀錄之時間資訊解讀出來，以便和 FDR 進行更精確之同步。</p> <p>2.修改本會自行開發之飛航軌跡重建系統(Flight Path Reconstruction System，FPRS)程式部分缺點及新增加兩個軌跡計算模組：經緯度、及軍機飛航軌跡計算。</p> <p>1.採取自行研發及和學術單位合作雙軌推展。目前已開發出風場估算、風切識別因子、彈道軌跡分析、航空器起飛跑道面摩擦係數估算，航空器升力及阻力係數估算、航空器積冰性能研究、以及亂流強度分析等。</p>	

行 政 院
總 說 明
中華民國 94 年度

工作計畫 名稱	重要施政計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善 措 施
			<p>2.今(94)年度，主要發展方向為航空器落地滾行時，煞車效能造成航空器減速之性能研究。</p>	
		座艙語音辨識及頻譜分析	採用聲音能量分布或頻譜分析技術，探討座艙內聲音來源、起始與持續時間，以及特定警告作動情形，並進一步探討其含義。	
		飛航事故現場量測	使用三套全球衛星定位系統並配合雷測測距儀，進行飛航事故現場量測。並使用三維雷射掃描儀，進行事故現場立體測繪及飛機殘骸建模等工作。	
		空間資料座標轉換	為整合不同座標系統下之空間資料，遂開發座標轉換程式，此程式目前可將台灣地區常用之 TWD67、TWD97 和 WGS84 座標系統進行轉換，以利空間資訊整合。	
		飛航事故調查空間資訊	持續累積及更新飛航事故現場空間資訊之可事前準備資料，包括：向政府機關申請全台數值地形模型及水文資料、購買各機場高解析衛星影像、進行數值化飛航情報指南等，另外，網路上可下載全球免費的 SRTM 地形資料及 Landsat-7 接合影像，Google 公司提供之 Google Earth 服務等，亦充分運用以協助調查之需。	
		地理資訊系統於事故現場重建	應用 GIS 進行事故現場空間資料整合，依照其應用範圍，分成二維及三維 GIS 軟體。	
		飛航動畫	針對不同的調查需求，本會實驗室目前共有 3 套動畫模擬系統。	
		各項調查工程與技術之研發	<p>1.與淡江大學合作進行機翼積冰氣動力分析。</p> <p>2.飛航紀錄器之水下搜尋系統已透過陸上及水下測試，成功縮短飛航紀錄器搜尋範圍。</p> <p>3.建置事故現場遙控直升機空拍系統，並分成空中載台及地面控制站 2 個次系統。</p>	

行 政 院
總 說 明
中華民國 94 年度

工作計畫 名稱	重要施政計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善 措 施
	教育訓練	<p>山野體能訓練計畫</p> <p>內部訓練 專業訓練</p>	<p>4.本會於 93 年參加第一屆飛航事故紀錄器調查員會議中，承接發展國際紀錄器調查員小組（IRIG）網站之建置，目前已建置基本的功能，經過約半年的試用期，並於今年會議中獲得相當多的好評與建言。</p> <p>5.於本(94)年度 7 月 24 日至 8 月 4 日期間，提供專業紀錄器解讀及分析訓練課程予中國民航總局安全技術中心</p> <p>本(94)年度共安排五次山野訓練。</p> <p>1.於本(94)年 8 月 14 日偕同民航局等單位共同舉辦「2005 飛航事故處理及生還因素調查研討會」，以使飛航事故處理及調查時，各單位間能更加緊密搭配。</p> <p>2.於 11 月 21 日至 11 月 25 日與民航局合辦 94 年度飛航事故調查複訓課程，邀請空中巴士公司調查官擔任講師。</p> <p>3.年度專業訓練包括：美國運輸安全學院航空器失事調查訓練、交通災難之應變-大量死亡意外事件中法醫學專業之應用、新加坡民航學院及國立新加坡大學機場管理、固態式飛航資料紀錄器及座艙語音紀錄器解讀訓練、火災及爆炸事故調查訓練、Leica RTK GPS 衛星定位儀教育訓練、Flightscape 公司 Insight 之復原、分析及展示系統訓練等。</p> <p>4.參與國內外飛安及調查會議並發表論文。今(94)年本會所完成之訓練、參訪等任務之出國報告書共計 12 項；所完成之論文及在研討會中發表之作品計有 20 篇。</p>	
	失事預防	<p>飛安自願報告系統工作內容：報告接收、分析與處理；宣導與推廣；網頁及資料</p>	<p>1.本系統自 88 年 10 月開始運作，截至民國 94 年 12 月 31 日止，總報告數為 141 件，9 年報告數為 24 件，內容涵蓋飛航操作、航管程序、客艙安全、工時計算、任務派遣、場站設施及安檢等議題。</p> <p>2.本系統共出版簡訊 12 期，94 年度出版 2 期。</p>	

行 政 院
總 說 明
中華民國 94 年度

工作計畫 名稱	重要施政計畫 項目	實施內容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善 措 施
		庫維護；系 統刊物「飛 安自願報告 系統簡訊」 編輯、出版 及派發		