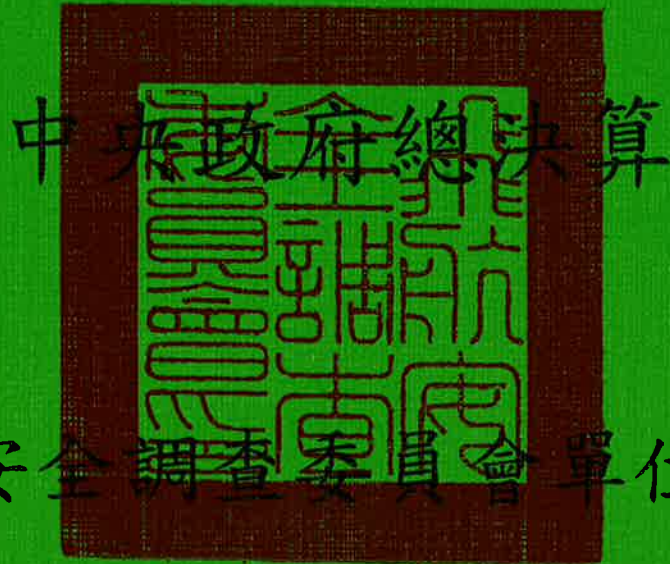


2-15

中華民國 102 年度
(102 年 1 月 1 日至 102 年 12 月 31 日)



飛航安全調查委員會單位決算

飛航安全調查委員會 編印

飛航安全調查委員會 決算目次

中華民國 102 年度

甲、總說明

一、施政計畫實施狀況及績效	1
二、預算執行概況	9
三、資產負債實況	9

乙、主要表

一、歲入來源別決算表	12
二、歲出政事別決算表	14
三、歲出機關別決算表	16
四、歲入類平衡表	18
五、經費類平衡表	19

丙、附屬表

一、歲入類現金出納表	22
二、經費類現金出納表	23
三、經費類專戶存款明細表	24
四、經費類保管款明細表	25
五、經費類保管有價證券明細表	26
六、經費類應付保管有價證券明細表	27
七、經費類經費賸餘明細表	28
八、歲出用途別決算分析表	30
九、歲出用途別決算綜計表	32
十、歲出按職能及經濟性綜合分類表	36
十一、公用財產目錄總表	40
十二、本年度經費預算國庫已撥及未撥款項明細表	42

飛航安全調查委員會 決 算 目 次

中華民國 102 年度

十三、歲入餘絀數（或減免、註銷數）分析表-----	44
十四、歲出賸餘數（或減免、註銷數）分析表-----	46
十五、人事費分析表-----	48
十六、出國計畫執行情形報告表-----	50
十七、赴大陸計畫執行情形報告表-----	52
十八、立法院審議通過 102 年度中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表-----	54

甲、總說明

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

一、施政計畫實施狀況及績效

(一) 已完成施政計畫重點概述

1. 航空器飛航事故調查：執行飛航事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議之提出。年度內新增 7 件飛航事故，結案案件 10 件，賡續調查案件 6 件。
2. 檢討修訂相關法規：因應民航科技日新月異，且國內與國際民航相關法令變遷甚多，現行部分規定已無法符合實際運作需求，故草擬修訂飛航事故調查法，預計修訂 14 條。102 年 4 月 23 日行政院法規會審查修正後通過。102 年 5 月 9 日行政院院會決議通過，並函請立法院審議。102 年 5 月 23 日立法院第 8 屆第 3 會期院會付委草案。
3. 調查能量建立：包括維護本會各項資訊作業系統、執行飛航事故趨勢分析並定期公布結果、飛安自願報告系統運作（發行「飛安自願報告系統簡訊」計 3 期，接收與處理自願報告計 19 件。）、進行事故調查相關文宣推廣及對外宣導之事項，例如於飛安自願報告系統相關文宣中增加「QR code（條碼）」，以利民航從業人員使用手機或平板電腦連線至本系統網站進行線上報告。
4. 積極性飛安研究及調查技術之研發：為在事故發生前有更多積極且主動性作為以預防事故發生，除調查業務外，102 年度針對與飛航安全有關之重要議題做了甚多之研究發展工作，包括完成安全管理系統調查作業指引初版，及製作與發行人為因素分析與歸類系統實務應用手冊。
5. 國內外飛航安全組織之協調及聯繫：因應組織改造，與有關機關更新備忘錄並作必要之內容修訂。舉辦兩次大型研討會：102 年 6 月舉辦第 2 屆亞洲航空安全調查員年會，及 102 年 8 月舉辦兩岸事故調查技術研討會。
6. 強化調查實驗室技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器委託解讀服務、養護事故調查資訊管理系統及強化功能、採購無指向飛航紀錄器水下聽音設備、擴充 Keyence 數位顯微鏡鏡頭、執行座艙語音之應用研究、執行空器衝出/偏出跑道研究之事故調查技術研究、養護無人飛行載具空拍系統及強化功能。

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

(二) 施政計畫分項說明—本年度：

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計事、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 人事辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。 2. 主計職掌預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。 3. 秘書籌辦每月委員會議事宜、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。 4. 總務辦理各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。 5. 文書辦理文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。 	依計畫辦理完成。	
飛航安全業務	<ol style="list-style-type: none"> 1. 事故調查業務 (1) 執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議提出之 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 按「飛航事故調查法」、「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」、「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」及「飛航安全調查委員會飛航事故調查標準作業程序」於預劃時程內進行調查作業。 2. 自 102 年 1 月 1 日起至 	102 年完成 10 件飛航事故調查。截至 102 年底仍賡續調查之飛航事故計有 6 件，其中 3 件依預劃時程進行中，另 3 件係由國外主導調查，本會配合作業。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	相 關 業 務。	<p>12 月 31 日止，共新增 7 件飛航事故：中華航空 CI5254 發動機起火飛航事故、中華航空 CI5254 右襟翼脫落飛航事故、中華航空 CI781 飛航事故、復興航空 GE5111 飛航事故、中華航空 CI5621 飛航事故、中華航空 CI052 飛航事故及中興航空 B-77009 飛航事故。</p> <p>3. 於 102 年完成之事故調查共計 10 件：長榮航空 BR702 飛航事故、復興航空 GE515 飛航事故、遠東航空 FE025 飛航事故、中華航空 CI680 飛航事故、華信航空 AE369 飛航事故、大鵬航空 B-68801 飛航事故、長榮航空 BR189 飛航事故、華信航空 AE369 飛航事故、中華航空 CI947 飛航事故及中華航空 CI5254 發動機起火飛航事故。</p> <p>4. 截至 102 年底尚未完成並延續至 103 年賡續調查案件共計 6 件：長榮航空 BR661 飛航事故、中華航空 CI5254 右襟翼脫落飛航事故、復興航空</p>		

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	(2) 辦理人員專業教育訓練。	<p>GE5111 飛航事故、中華航空 CI5621 飛航事故、中華航空 CI052 飛航事故及中興航空 B-77009 飛航事故。</p> <p>1. 依調查所需之專長及技能辦理常態性之人員訓練。包含年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階訓練、辦理專業技術演講及山野體能訓練，102 年已完成者如下：2 次山野訓練、5 次會內交叉訓練、3 次赴國外專業機構訓練、完成 1 次調查技術人員年度訓練、12 次駕駛艙觀摩訓練、2 次熱氣球訓練及 1 次熱氣球事故調查演習。</p> <p>2. 調查實驗室 102 年完成之專業訓練及研討會包含：2 次事故調查現場無人載具（UAV）空拍演練、事故現場測量訓練、飛航資料解讀分析及監控訓練，並舉辦 2 次大型研討會（第二屆亞洲航空安全調查員年會及兩岸事故調查技術研討會）。</p>	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	(3) 國內、外相關機關之聯繫與合作。	因應組織改造，與有關機關更新備忘錄並作必要之內容修訂，本會 102 年 6 月重新與國防部簽署「飛航業務合作備忘錄」簽署備忘錄。	依計畫辦理完成。	
	2. 調查能量建立			
	(1) 維護本會各項資訊作業系統。	1. 完成本會對外網站及入口網：含事故調查、文件管理、電子公文、及差勤等各項電子化作業。 2. 完成各項資安設備、網路設備、伺服器、虛擬機及語音設備等項目之維護，使本會各項業務及調查案順利進行，並配合政府政策提升資安能量。 3. 汰換筆記型電腦 6 台及網路設備 1 套。	依計畫辦理完成。	
	(2) 飛航事故趨勢分析。	完成我國近十年飛安統計、國籍渦輪噴射飛機每百萬離場次數之 10 年（93 年-102 年）移動平均事故率、93 年-102 年間之 10 年移動平均機身全毀事故率並定期公布於本會網站。	依計畫辦理完成。	
	(3) 調查工作之研究發展及重大	1. 完成安全管理系統調查作業指引初版。 2. 製作與發行人為因素分析與歸類系統實務應用	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	影響飛航安全事件之專案研究。	手冊。		
	(4) 飛安自願報告系統運作。	1. 發行「飛安自願報告系統簡訊」計 3 期。 2. 自 102 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止，共接收與處理報告計 19 件，報告內容包含：飛航服務、客艙安全、場站設施、組員疲勞、航空保安、維修品質及安全文化等議題。	依計畫辦理完成。	
	(5) 事故調查相關文宣推廣及對外宣導之事項。	1. 於飛安自願報告系統相關文宣中增加「QR code (條碼)」，以利民航從業人員使用手機或平板電腦連線至本系統網站進行線上報告。 2. 102 年初於分送予國內民航相關機關構之工商日誌 500 份中，內含飛安自願報告系統文宣資料。 3. 102 年度製作之「人為因素分析與歸類系統實務應用手冊」中印製有飛安自願報告系統文宣資料，共計 800 份分送予國內民航相關機關構，包括：民航局、飛航服務總	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	(6) 調查實驗室設備提升。	<p>台、空中勤務總隊、16家航空公司、3家地勤服務公司等。</p> <p>4. 於102年度第二屆亞洲航空安全調查員年會、海峽兩岸航空安全調查技術研討會、航空公司來會參訪及本會舉辦之飛安專題講座等發送本會飛安自願報告系統簡訊。</p> <p>1. 辦理年度飛航紀錄器普查及統計事宜：藉由普查作業及統計結果，了解本會解讀裝備之適用性，並維持本會之紀錄器解讀能量。</p> <p>2. 執行飛航紀錄器解讀工作：102年度支援本會調查業務共完成21件紀錄器解讀，另完成技術委託服務計58件。</p> <p>3. 養護事故調查資訊管理系統(OIMIS)：藉以強化資料分析功能，提升資料處理效率。</p> <p>4. 採購無指向飛航紀錄器水下聽音設備，經由海上測試，確實可以縮短紀錄器信標(ULB)之下水搜尋時間。</p> <p>5. 為提升工程失效分析能量，採購Keyence數位</p>	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
		<p>顯微鏡鏡頭，所添購之變焦鏡頭，可進行破損零組件之細部觀察，藉以研判之該零組件之損壞原因。</p> <p>6. 執行座艙語音之應用研究，運用該項音頻資料於各式研究案例，成果良好。</p> <p>7. 成立「航空器衝出/偏出跑道事故」研究小組，製作現場調查程序及檢查表供本會人員使用。</p> <p>8. 養護無人飛行載具空拍系統並辦理 2 次演練，其空拍影像可快速處理與拼接，提升事故現場測量能量。</p>		

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 102 年度

二、預算執行概況

(一) 歲入

本年度部分：本年度歲入預算數 8 萬 4,000 元，執行結果，實現數 20 萬 1,276 元，執行率 239.61%，超收部分主要係收回以前年度離職約聘人員溢領公提離職儲金所致。各項目預算執行結果說明如下：

1. 規費收入：本年度預算數 8 萬 4,000 元，執行結果，實現數 6 萬 4,221 元，執行率 76.45%，係附設停車場地及基地台使用費等收入。
2. 其他收入：本項係預算外收入，執行結果，實現數 13 萬 7,055 元，包括收回以前年度離職約聘人員溢領之公提離職儲金及出售報廢舊物等收入。

(二) 歲出

本年度部分：本年度歲出預算數 5,382 萬 5,000 元，執行結果，實現數 5,275 萬 7,982 元，執行率 98.02%。各項目預算執行結果說明如下：

1. 一般行政：本年度預算數 4,510 萬 9,000 元，執行結果，實現數 4,480 萬 3,788 元，執行率 99.32%。
2. 飛航安全業務：本年度預算數 821 萬 6,000 元，執行結果，實現數 795 萬 4,194 元，執行率 96.81%。
3. 第一預備金：本年度預算數 50 萬元，係配合行政院節約措施緩辦或調整部分計畫樽節經費所致。

三、資產負債實況

(一) 歲入類：全數已結清且繳納國庫。

(二) 經費類

1. 資產

- (1) 專戶存款 1,930 萬 9,463 元，係存放國庫存款戶之保管款及臺灣銀行之約聘人員公自提離職儲金。
- (2) 保管有價證券 1 萬 4,900 元，係廠商保固金，以定期存單質押繳入數。

2. 負債：

- (1) 保管款 1,930 萬 9,463 元，係約聘人員公自提離職儲金及廠商履約保證金、保固金等。
- (2) 應付保管有價證券 1 萬 4,900 元，係廠商保固金，以定期存單質押繳入數。

本頁空白

乙、主要表

本頁空白

飛航安全調查
歲入來源

中華民國

經費門分列

科 目				預 算 數			決	
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合 計 (1)	實 現 數
03				0500000000-8 規費收入	84,000	0	84,000	64,221
	20			0503910000-0 飛航安全調查委員會	84,000	0	84,000	64,221
		01		0503910300-3 使用規費收入	84,000	0	84,000	64,221
			01	0503910312-2 場地設施使用費	84,000	0	84,000	64,221
07				1100000000-2 其他收入	0	0	0	137,055
	211			1103910000-4 飛航安全調查委員會	0	0	0	137,055
		01		1103910900-5 雜項收入	0	0	0	137,055
			01	1103910901-8 收回以前年度歲出	0	0	0	130,000
			02	1103910909-0 其他雜項收入	0	0	0	7,055
				經常門小計	84,000	0	84,000	201,276
				資本門小計	0	0	0	0
				合 計	84,000	0	84,000	201,276

查委員會
別決算表

102 年度

單位：新臺幣元；%

算 數			預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
應 收 數	保 留 數	合 計 (2)		
0	0	64,221	-19,779	76.45
0	0	64,221	-19,779	76.45
0	0	64,221	-19,779	76.45
0	0	64,221	-19,779	76.45
0	0	137,055	137,055	
0	0	137,055	137,055	
0	0	137,055	137,055	
0	0	130,000	130,000	
0	0	7,055	7,055	
0	0	201,276	117,276	239.61
0	0	0	0	
0	0	201,276	117,276	239.61

飛航安全調
歲出政事

中華民國

經資門併計

科 目				預 算 數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02				3300000000-6 行政支出	53,825,000	0	0	0
		01		3303910100-2 一般行政	45,109,000	0	0	0
		02		3303910200-7 飛航安全業務	8,216,000	0	0	0
		03		3303919800-3 第一預備金	500,000	0	0	0
				合 計	53,825,000	0	0	0
						0	0	0

查委員會
別決算表

102 年度

單位：新臺幣元；%

合 計 (1)	決 算 數		預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
	實 現 數	保 留 數		
	應 付 數	合 計 (2)		
53,825,000	52,757,982	0	-1,067,018	98.02
	0	52,757,982		
45,109,000	44,803,788	0	-305,212	99.32
	0	44,803,788		
8,216,000	7,954,194	0	-261,806	96.81
	0	7,954,194		
500,000	0	0	-500,000	0.00
	0	0		
53,825,000	52,757,982	0	-1,067,018	98.02
	0	52,757,982		

飛航安全調
歲出機關

中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數								
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數						
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數				
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計				
02	15			0003000000-1 行政院主管	53,825,000	0	0	0				
				0003910000-2 飛航安全調查委員會	53,825,000	0	0	0				
				經常門小計	51,071,000	0	0	0				
				資本門小計	2,754,000	0	0	0				
				01				3303910100-2 一般行政	45,059,000	0	0	0
								0100 人事費	38,488,000	0	0	0
								0200 業務費	6,571,000	0	0	0
								01				3303910100-2* 一般行政
				0300 設備及投資	50,000	0	0					0
				02				3303910200-7 飛航安全業務	5,512,000	0	0	0
	0200 業務費	5,512,000	0					0	0			
	02				3303910200-7* 飛航安全業務	2,704,000	0	0	0			
					0300 設備及投資	2,704,000	0	0	0			
	03				3303919800-3 第一預備金	500,000	0	0	0			
					0900 預備金	500,000	0	0	0			
					合 計	53,825,000	0	0	0			
							0	0	0			

查委員會
別決算表

102 年度

單位：新臺幣元；%

合 計 (1)	決 算 數		預決算比較 增減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
	實 現 數	保 留 數		
	應 付 數	合 計 (2)		
53,825,000	52,757,982	0	-1,067,018	98.02
	0	52,757,982		
53,825,000	52,757,982	0	-1,067,018	98.02
	0	52,757,982		
51,071,000	50,005,019	0	-1,065,981	97.91
	0	50,005,019		
2,754,000	2,752,963	0	-1,037	99.96
	0	2,752,963		
45,059,000	44,754,825	0	-304,175	99.32
	0	44,754,825		
38,488,000	38,487,917	0	-83	100.00
	0	38,487,917		
6,571,000	6,266,908	0	-304,092	95.37
	0	6,266,908		
50,000	48,963	0	-1,037	97.93
	0	48,963		
50,000	48,963	0	-1,037	97.93
	0	48,963		
5,512,000	5,250,194	0	-261,806	95.25
	0	5,250,194		
5,512,000	5,250,194	0	-261,806	95.25
	0	5,250,194		
2,704,000	2,704,000	0	0	100.00
	0	2,704,000		
2,704,000	2,704,000	0	0	100.00
	0	2,704,000		
500,000	0	0	-500,000	0.00
	0	0		
500,000	0	0	-500,000	0.00
	0	0		
53,825,000	52,757,982	0	-1,067,018	98.02
	0	52,757,982		

飛航安全調查委員會

歲入類平衡表

中華民國 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

資產科目及編號	金額	負債科目及編號	金額
(全數已結清)		(全數已結清)	
	0		0
附註：			

飛航安全調查委員會

經費類平衡表

中華民國 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

資產科目及編號	金額	負債科目及編號	金額
210100-7 專戶存款 211600-5 保管有價證券	19,309,463 14,900	221000-4 保管款 221500-7 應付保管有價證券	19,309,463 14,900
合 計	19,324,363	合 計	19,324,363
附註：			

本頁空白

丙、附 屬 表

本頁空白

飛航安全調查委員會
歲入類現金出納表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額		
	小 計	合 計	總 計
一、收 項			
(一)上期結存			
(二)本期收入			201,276
1. 123000-2 歲入實收數		201,276	
使用規費收入	64,221		
雜項收入	137,055		
收 項 總 計			201,276
二、付 項			
(一)本期支出			201,276
1. 113000-6 歲入納庫數		201,276	
使用規費收入	64,221		
雜項收入	137,055		
(二)本期結存			
付 項 總 計			201,276

飛航安全調查委員會
經費類現金出納表

中華民國 102 年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金		額
	小 計	合 計	總 計
一、收 項			
(一)上期結存			16,828,084
1. 210100-7 專戶存款		16,828,084	
(二)本期收入			55,239,361
1. 221300-8 預領經費			0
領到數	13,765,000		
減：沖轉數	-13,765,000		
2. 212000-3 預計支用數(國庫已撥款部分)		52,757,982	
收入數	52,757,982		
本機關經費預算部分	52,757,982		
3. 221000-4 保管款		2,481,379	
收入數	2,883,096		
減：退還數	-401,717		
4. 221200-3 代收款			0
收入數	1,064,715		
減：退還數	-1,064,715		
收 項 總 計			72,067,445
二、付 項			
(一)本期支出			52,757,982
1. 213000-9 經費支出		52,757,982	
支付數	52,757,982		
本機關經費預算部分	52,757,982		
2. 211400-6 暫付款			0
支付數	1,658,713		
本年度部分	1,658,713		
減：收回或沖轉數	-1,658,713		
本年度部分	-1,658,713		
(二)本期結存			19,309,463
1. 210100-7 專戶存款		19,309,463	
付 項 總 計			72,067,445

飛航安全調查委員會
經費類專戶存款明細表

中華民國 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		19,309,463	
			03 國庫存款戶-特種基金及保管款科目		245,006	
			04 約聘僱人員公自提離職儲金		19,064,457	
			總計		19,309,463	

飛航安全調查委員會
經費類保管款明細表

中華民國 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
					19,064,457	
					245,006	
					85,500	
102	01	18	04 約聘僱人員公自提離職儲金 102 本年度部分 01 履保金 100005 收入傳票 收到101年度以前各項保固金及履 保金繳存國庫存款戶(原305專戶計 7筆) 聯凌公司 85,500			101年度資訊設備維 護案履約保證金(101 0112-1031231)
					159,506	
102	01	15	02 保固金 100003 收入傳票 98年度「工程飛航模擬平台」採購 案保固金(102/1/14自行政院#5042 19轉存) 博盛數碼動力股份有限公司 27,100			98年度工程飛航模擬 平台採購案保固保證 金(980710-1030709)
102	01	18	100005 收入傳票 收到101年度以前各項保固金及履 保金繳存國庫存款戶(原305專戶計 7筆) 虎門公司 86,000			98年度工程分析系統 採購案保固保證金(9 81002-1031001)
102	01	18	100005 收入傳票 收到101年度以前各項保固金及履 保金繳存國庫存款戶(原305專戶計 7筆) 長傑公司 6,794			101年度會史室建置 採購案保固保證金(1 011226-1021225)
102	01	18	100005 收入傳票 收到101年度以前各項保固金及履 保金繳存國庫存款戶(原305專戶計 7筆) 聯凌公司 25,800			101年度網路電話交 換機系統升級採購案 保固保證金(1011210 -1061209)
102	07	29	100042 收入傳票 收到保管款自動導航無人載具空中 勘查系統維護收保固金華南銀行世 貿分行支票日期:1020709帳號:280 000022 28175944 達華國際股份有限公司 3,200			
102	10	01	100056 收入傳票 無指向飛航紀錄器水下聽音設備保 固保證金 70578498 詮瑩企業股份有限公司 6,200			
102	12	23	100069 收入傳票 RJE水下聽音接收器採購案保固金(保固期間102年12月4至103年12月3 日) 53573483 謙和貿易有限公司 4,412			
			總計		19,309,463	

飛航安全調查委員會
經費類保管有價證券明細表

中華民國 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			102 本年度部分		14,900	
			02 保固金		14,900	
			總計		14,900	

飛航安全調查委員會
經費類應付保管有價證券明細表

中華民國 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			102 本年度部分		14,900	
			02 保固金		14,900	
102	12	31	300015轉帳傳票 資訊系統建置保固金(1021127-1051126) 天剛公司	14,900		
			總計		14,900	

飛航安全調查委員會
經費類經費賸餘明細表

中華民國 102 年 12 月 31 日

單位：新臺幣元

項 目	待 納 庫 部 分	押 金 部 分	材 料 部 分
以前年度部分			
一、經費賸餘—待納庫部分			
1. 上年度結轉數	0		
2. 加：以前年度應付歲出款減免(註銷)數內已向國庫領款部分	0		
3. 加：以前年度應付歲出保留數減免(註銷)數內已向國庫領款部分	0		
4. 加：審計部修正以前年度決算減列實現數及保留已撥款部分	0		
5. 加：剔除經費以前年度部分	0		
6. 加：押金部分收回結轉數	0		
7. 加：材料部分領用結轉數	0		
8. 加：待納庫移入數	0		
9. 減：待納庫移出數	0		
10. 減：本年度內解庫數	0		
11. 減：待納庫註銷數	0		
12. 等於年度終了尚未解庫數	0		
二、經費賸餘—押金部分			
1. 上年度結轉數		0	
2. 加：增列以前年度押金部分		0	
3. 減：註銷以前年度押金數		0	
4. 加：保留庫款支付押金數		0	
5. 減：押金收回轉待納庫數		0	
6. 加：押金移入數		0	
7. 減：押金移出數		0	
8. 等於年度終了尚未解庫數		0	
三、經費賸餘—材料部分			
1. 上年度結轉數			0
2. 加：增列以前年度材料部分			0
3. 減：註銷以前年度材料數			-0
4. 加：保留庫款支付材料數			0
5. 減：材料領用轉待納庫數			0
6. 加：材料移入數			0
7. 減：材料移出數			0
8. 等於年度終了尚未解庫數			0

飛航安全調查委員會
經費類經費賸餘明細表

中華民國 102 年 12 月 31 日

項 目	待 納 庫 部 分	押 金 部 分	材 料 部 分
本年度部分 一、本機關經費預算部分 二、統籌科目部分	(以下空白)	(以下空白)	(以下空白)

飛航安全調
歲出用途別
中華民國

科 目				經 常 支 出			資 本	
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	人事費	業務費	小計	設備及投資
02				0003000000-1 行政院主管	38,487,917	11,517,102	50,005,019	2,752,963
	15			0003910000-2 飛航安全調查委員會	38,487,917	11,517,102	50,005,019	2,752,963
		01		3303910100-2 一般行政	38,487,917	6,266,908	44,754,825	48,963
		02		3303910200-7 飛航安全業務	0	5,250,194	5,250,194	2,704,000
				合 計	38,487,917	11,517,102	50,005,019	2,752,963

查委員會
 決算分析表

102 年度

單位：新臺幣元

支 出			合 計	備 註
小計				
2,752,963			52,757,982	
2,752,963			52,757,982	
48,963			44,803,788	
2,704,000			7,954,194	
2,752,963			52,757,982	

飛航安全調
歲出用途別

中華民國

經資門併計

用途別科目名稱及編號	工 作 計 畫 科 目 名 稱	
	一般行政	飛航安全業務
0100 人事費	38,487,917	0
0104 約聘僱人員待遇	29,600,087	0
0105 技工及工友待遇	800,640	0
0111 獎金	3,885,051	0
0121 其他給與	390,287	0
0131 加班值班費	179,404	0
0143 退休離職儲金	1,227,214	0
0151 保險	2,405,234	0
0200 業務費	6,266,908	5,250,194
0201 教育訓練費	0	993,071
0202 水電費	868,747	0
0203 通訊費	513,951	0
0215 資訊服務費	0	959,000
0219 其他業務租金	330,078	7,500
0221 稅捐及規費	23,020	0
0231 保險費	26,372	0
0241 兼職費	517,860	0
0249 臨時人員酬金	584,636	0
0250 按日按件計資酬金	0	133,147
0261 國際組織會費	0	99,125
0262 國內組織會費	0	75,000
0271 物品	261,936	83,883
0279 一般事務費	2,775,183	940,036
0282 房屋建築養護費	12,300	0
0283 車輛及辦公器具養護費	46,735	0

查委員會
決算綜計表

102 年度

單位：新臺幣元

工 作 計 畫 科 目 名 稱				合 計
				38,487,917
				29,600,087
				800,640
				3,885,051
				390,287
				179,404
				1,227,214
				2,405,234
				11,517,102
				993,071
				868,747
				513,951
				959,000
				337,578
				23,020
				26,372
				517,860
				584,636
				133,147
				99,125
				75,000
				345,819
				3,715,219
				12,300
				46,735

飛航安全調
歲出用途別

中華民國

經資門併計

用途別科目名稱及編號	工 作 計 畫 科 目 名 稱	
	一般行政	飛航安全業務
0284 設施及機械設備養護費	129,140	1,107,649
0291 國內旅費	0	79,472
0292 大陸地區旅費	0	70,000
0293 國外旅費	0	702,311
0294 運費	8,660	0
0295 短程車資	11,420	0
0299 特別費	156,870	0
0300 設備及投資	48,963	2,704,000
0304 機械設備費	0	880,600
0306 資訊軟硬體設備費	0	1,653,440
0319 雜項設備費	48,963	169,960
合 計	44,803,788	7,954,194

查委員會
 決算綜計表

102 年度

單位：新臺幣元

工	作	計	畫	科	目	名	稱	合
								計
								1,236,789
								79,472
								70,000
								702,311
								8,660
								11,420
								156,870
								2,752,963
								880,600
								1,653,440
								218,923
								52,757,982

飛航安全調
歲出按職能及經
中華民國

職能別分類	經濟性分類					
	經				常	
	受雇人員報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支出	經常移轉	
對企業					對家庭及民間 非營利機構	
總計	39,724	10,182	0	0	0	0
01一般公共事務	39,724	10,182	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0

查委員會
濟性綜合分類表

102 年度

單位：新臺幣千元

支		出	資 本 支 出			
經 常 移 轉		經常支出合計	投 資 及 增 資			資本移轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特 種基金	對民間企業	對企業
0	99	50,005	0	0	0	0
0	99	50,005	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

飛航安全調
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本						
	資本移轉			土地購入	無形資產 購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	0	0	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

查委員會
濟性綜合分類表

102 年度

單位：新臺幣千元

支 出					資本支出合計	總 計
固 定 資 本 形 成						
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
0	0	422	2,331	0	2,753	52,758
0	0	422	2,331	0	2,753	52,758
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

飛航安全調查委員會
公用財產目錄總表

中華民國 102年12月 31日

單位:新臺幣元

分類項目	單位	數量	價值	備註	
土地	筆	4	10,678,229	依行政院功能業務與組織調整國有財產作業規定，接管土地4筆計10,184,867元。本年度增加493,362元，係地價調增所致。	
	公頃	0.036310			
土地改良物	個	0	0		
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	4	46,766,255	同上規定，接管辦公房屋4棟計46,766,255元。本年度無增減。
		平方公尺			
	宿舍	棟	0		
		平方公尺	0.00		
其他	個	0			
機械及設備	件	401	40,139,429	同上規定，接管機械乙批。本年度增加777,156元，係增置電腦等。	
交通及運輸設備	船	艘	0	6,954,919	同上規定，接管汽車1輛及其他等計6,993,769元。本年度減少38,850元，主要係報廢老舊電腦及系統等設備。
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	1		
	其他	件	96		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	5,695,152	同上規定，接管雜項設備計5,788,969元。本年度減少93,810元，主要係移撥冷(暖)氣機所致。
	其他	件	174		
有價證券	股	0	0		
權利		0	0		
總值			110,233,984		

本頁空白

飛航安全調
本年度經費預算國庫已

中華民國

經資門併計

科 目			預 算 數		國 庫 已			
款	項	目	名稱及編號		實 現 數	申 請 保 留 數		
			原預算數	預算增減數		合 計	應 付 數	
						保 留 數		
02	15		甲、本機關經費預算部分	53,825,000	53,825,000	52,757,982	0	
				0			0	
			0003000000-1	53,825,000	53,825,000	52,757,982	0	
			行政院主管	0			0	
			0003910000-2	53,825,000	53,825,000	52,757,982	0	
			飛航安全調查委員會	0			0	
			01	3303910100-2	45,109,000	45,109,000	44,803,788	0
			一般行政	0			0	
			02	3303910200-7	8,216,000	8,216,000	7,954,194	0
			飛航安全業務	0			0	
03	3303919800-3	500,000	500,000	0	0			
		第一預備金	0			0		
合 計			53,825,000	53,825,000	52,757,982	0		
			0			0		

查委員會
撥及未撥款項明細表

102 年度

單位：新臺幣元

撥 款 部 分			國庫尚未撥款部分		備 註
經 費 賸 餘		合 計	申請保留數	經費賸餘 未支用預 算餘額	
押金部分	待繳還國庫數		應 付 數		
材料部分			保 留 數		
0	0	52,757,982	0	1,067,018	
0			0		
0	0	52,757,982	0	1,067,018	
0			0		
0	0	52,757,982	0	1,067,018	
0			0		
0	0	44,803,788	0	305,212	
0			0		
0	0	7,954,194	0	261,806	
0			0		
0	0	0	0	500,000	
0			0		
0	0	52,757,982	0	1,067,018	
0			0		

飛航安全調查委員會
歲入餘絀數(或減免、註銷數)分析表

經資門分列

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘絀數(或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金額	%	
102	0503910312-2 場地設施使用費	-19,779	-23.55	主要係停車場使用費收入較預計為少所致。
	1103910901-8 收回以前年度歲出	130,000		係收回以前年度離職約聘人員溢領之公提離職儲金
	1103910909-0 其他雜項收入	7,055		係出售報廢舊物雜項等收入。
	小 計	117,276	139.61	
	合 計	117,276	139.61	

本頁空白

飛航安全調
歲出賸餘數（或減免
中華民國

年度	工作計畫名稱及編號	賸餘數(或減免、註銷數)		經常	
		金額	%	類 型	金 額
102	3303910100-2 一般行政	305,212	0.68	(1)(10)	304,175
	3303910200-7 飛航安全業務	261,806	3.19	(1)(10)	261,806
	3303919800-3 第一預備金	500,000	100.00	(3)(10)	500,000
	小 計	1,067,018	1.98		1,065,981
	合 計	1,067,018	1.98		1,065,981

查委員會
、註銷數) 分析表

102 年度

單位:新臺幣元;%

門	資 本		門	備 註
	類 型	金 額		
係按業務需要而減少支付及採購財物結餘等。	(1)(10)		1,037	係按業務需要而減少支付。
係按業務需要覈實執行後之結餘。			0	
係擲節支出，爰未動用預備金所致。			0	
			1,037	
			1,037	

飛航安全調
人事費
中華民國

人 事 費 別	預 算 數			決 算 數(2)
	原 預 算 數	預 算 增 減 數	合 計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	0	0	0
三、法定編制人員待遇	0	0	0	0
四、約聘僱人員待遇	29,607,000	0	29,607,000	29,600,087
五、技工及工友待遇	800,000	0	800,000	800,640
六、獎金	3,714,000	0	3,714,000	3,885,051
七、其他給與	400,000	0	400,000	390,287
八、加班值班費	350,000	0	350,000	179,404
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	1,287,000	0	1,287,000	1,227,214
十一、保險	2,330,000	0	2,330,000	2,405,234
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	38,488,000	0	38,488,000	38,487,917

查委員會

分析表

102年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額(3)=(2)-(1)	百分比(3)/(1)	預計數	實有數	
0		0	0	
0		0	0	
0		0	0	
-6,913	-0.02	24	23	
640	0.08	2	2	
171,051	4.61	26	25	
-9,713	-2.43	26	25	
-170,596	-48.74	26	25	主要係勞健保費預算不敷支用，爰撙節超時加班費及值班費因應所致。
0		0	0	
-59,786	-4.65	26	25	
75,234	3.23	26	25	
0		0	0	
-83	-0.00	156	150	

飛航安全調
出國計畫執行

中華民國

年度別	經 費 來 源				出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
	工作計畫	用途別科目(二級)	預算(保留)金額	決算金額(含保留數)		
102	3303910200-7 飛航安全業務	0201 教育訓練費	192,000	180,000	(6)	整合式安全管理系統進階訓練-赴新加坡民航學院參加「整合式安全管理系統進階訓練」。
102	3303910200-7 飛航安全業務	0201 教育訓練費	336,000	278,326	(6)	失事調查航務基礎訓練-赴美國國家運輸安全委員會舉辦之「飛航事故調查」基礎訓練。
	小 計		528,000	458,326		
102	3303910200-7 飛航安全業務	0293 國外旅費	67,000	90,418	(4)	飛航事故記錄器調查員年會-赴德國聯邦航空失事調查局(BFU)參加2013年飛航事故調查員紀錄器會議。
102	3303910200-7 飛航安全業務	0293 國外旅費	165,000	155,000	(4)	國際運輸安全協會年會-赴印度參加國際運輸安全協會年會。
102	3303910200-7 飛航安全業務	0293 國外旅費	70,000	97,211	(4)	飛安自願報告系統年會-赴西班牙參加2013年飛安自願報告系統年會。
102	3303910200-7 飛航安全業務	0293 國外旅費	240,000	220,623	(4)	參加國際飛安調查員協會-赴加拿大參加國際飛安調查員協會及專案研究發表。
102	3303910200-7 飛航安全業務	0293 國外旅費	135,000	87,059	(4)	參與事故調查會議-赴澳洲參加運輸安全局人為因素及事故調查標準作業程序會議。
102	3303910200-7 飛航安全業務	0293 國外旅費	65,000	52,000	(4)	國際航空人為因素研討會-赴韓國參加事故調查與預防研討會。
	小 計		742,000	702,311		
	年度合計		1,270,000	1,160,637		
	合 計		1,270,000	1,160,637		

查委員會
情形報告表

102年度

單位:新臺幣元

起迄日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
1020414-1020427	新加坡	新加坡	工程師	鄭永安	102	07	16	3	3	0	0	考量近年來ICAO第13號及19號附約修訂篇幅甚多，涉及事故調查標準及飛安管理建議措施等項，爰增派為2人，並由原國際飛安基金會年會計畫之國外旅費調整支應。
1020309-1020326	美國	華盛頓	副飛安調查官	陳心維	102	06	26	2	2	0	0	
								5	5	0	0	
1020908-1020914	德國	法蘭克福	副飛安調查官	官文霖	102	10	01	3	3	0	0	
1020216-1020221	印度	新德里	資深飛安調查官 副資深飛安調查官	王興中 任靜怡	102	04	19	2	2	0	0	
1021109-1021117	西班牙	馬德里	副資深飛安調查官	任靜怡	103	01	15	3	3	0	0	
1020818-1020824	加拿大	溫哥華	資深飛安調查官 副工程師	王興中 郭嘉偉	102	11	01	2	2	0	0	
1021121-1021130	澳洲	坎培拉	飛安調查官	李延年	103	01	24	2	2	0	0	
1020407-1020413	韓國	首爾	副工程師	楊啟良	102	07	08	1	1	0	0	
								13	13	0	0	
								18	18	0	0	
								18	18	0	0	

飛航安全調
赴大陸計畫執
中華民國

年度別	經 費 來 源				赴大陸類別	工作內容簡述
	工作計畫	用途別科目(二級)	預算(保留)金額	決算金額(含保留數)		
102	3303910200-7 飛航安全業務	0292 大陸地區旅費	70,000	70,000	(4)	赴中國大陸地區洽談飛安業務及事故調查-參加中國民用航空局主辦之飛航事故專項演練。
	小 計		70,000	70,000		
	年度合計		70,000	70,000		
	合 計		70,000	70,000		

查委員會

行情形報告表

102年度

單位:新臺幣元

起迄日期	地點		赴大陸人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註
	省(自治區、直轄市或特別行政區)	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數	
1020901-1020906	甘肅省	沙漠地區	副資深飛安調查官 副飛安調查官	蘇水灶 官文霖	102	11	20	2	2	0	0	
								2	2	0	0	
								2	2	0	0	
								2	2	0	0	

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項次	內 容	
1	<p>通案決議</p> <p>(一) 102 年度中央政府(含公務預算與營業及非營業基金)所編列之退休人員年終慰問金，以「支領月退休金(俸)2 萬元以下的退休(伍)人員或遺眷；及因作戰演訓或因公成殘、死亡軍公教退休(伍)人員或遺族」為發放對象。另地方政府之退休人員年終慰問金發放原則，亦應比照行政院訂定之注意事項辦理。據此，行政院訂定年度年終慰問金發放注意事項時，需納入上述原則。</p>	依行政院人事總處訂定之注意事項辦理。
2	<p>(二) 102 年度中央政府各機關員工上下班交通補助費全數刪除，並自 103 年度起，不得再編列。</p>	依決議辦理。
3	<p>(三) 102 年度中央政府總預算案各機關編列政策宣導經費統刪 10%；各機關於平面媒體、網路媒體、廣播媒體及電視媒體辦理政策宣導相關之廣告，均應按月於機關網站資訊公開區中單獨列示公布，並由各該主管機關按季彙整送立法院；103 年度起，各機關(含附屬單位)編列政策宣導經費，應於預算書表內將經費編列情形妥適表達，以利國會及社會大眾監督。</p>	依決議辦理。
4	<p>(六) 中央政府各機關員工文康活動費 102 年度標準調降為每人 2,500 元。</p>	依決議辦理。
5	<p>(七) 102 年度「國外旅費」除統刪 10%外，自 102 年度起各機關出國決算數並不得超出預算數，俾免浪費公帑。</p>	依決議辦理。
6	<p>(十一) 針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.水電費：除國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、調查局、地方行政研習中心不刪外，其餘統刪 3%。 2.委託研究：除警政署及所屬、外交部主管、法務部主管不刪外，其餘統刪 5%。 3.國外旅費：除中央選舉委員會及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、外交部主管、法務部主管不刪外，其餘統刪 10%。 4.員工上下班交通費：全數刪減。 5.政策宣導費：除警政署及所屬不刪外，其餘統刪 10%。 6.特別費：統刪 25%。 7.補助公務人員協會經費：統刪 30%。 8.文康活動費：編列標準由每人每年 3,840 元調降為 2,500 元。 	依決議辦理。

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>9.公務車輛汰購經費：除駐外機構用車滿 8 年或 10 萬公里、救護車使用年限滿 10 年、教育部首長專用車不刪外，其餘統刪大型交通車未滿 12 年、偵緝車與警用巡邏車未滿 7 年、首長與副首長專用車及其他公務車輛使用年限未滿 10 年，或達以上汰換年限，未滿 15 年且里程數未超過 12 萬 5,000 公里所編列之汰購經費。</p> <p>10.委託辦理：除立法院主管、外交部主管、智慧財產局、動植物防疫檢疫局及所屬辦理屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、勞工委員會辦理危險機械及設備檢查與管理、衛生署委託辦理長照整合照顧管理制度計畫不刪外，其餘統刪 10%、、、、。</p> <p>11.軍事裝備設施養護費、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：除中央研究院科技發展計畫及臺灣人體生物資料庫計畫、地方行政研習中心、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪 5%、、、、。</p> <p>12.大陸地區旅費：除中央研究院科技發展計畫及臺灣人體生物資料庫計畫、大陸委員會、立法院主管、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪 12%、、、、。</p> <p>13.出國教育訓練費：除中央研究院科技發展計畫、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、法務部主管不刪外，其餘統刪 10%、、、、。</p> <p>14.設備及投資：除資產作價投資、中央研究院科技發展計畫、公共建設計畫與臺灣人體生物資料庫計畫、人事行政總處、公務人力發展中心、地方行政研習中心、經濟建設委員會撥充花東地區永續發展基金、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、空中勤務總隊、外交部主管房屋建築及設備費、法務部主管、國際貿易局及所屬興建高雄世貿展會中心計畫、國家科學委員會增撥國家科學技術發展基金、動植物防疫檢疫局及所屬辦理漁業署及動植物防疫檢疫局等機關（構）合署辦公廳舍新建工程、海岸巡防總局及所屬不刪外，其餘統刪 8%、、、、。</p> <p>15.對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務</p>	

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>支出、中央研究院科技發展計畫、立法院主管、內政部辦理推動我國長期照顧十年計畫、警政署及所屬、兒童局辦理發展遲緩兒童早期療育服務及療育補助、外交部主管、法務部主管、經濟部捐助財團法人工業技術研究院科技專案計畫、中小企業處捐助財團法人中小企業信用保證基金、國家科學委員會對財團法人國家實驗研究院與國家同步輻射研究中心之捐助、衛生署捐助財團法人國家衛生研究院發展計畫、中央健康保險局補助職業工會與農漁會辦理健保業務不刪外，其餘統刪 5%、、、。</p> <p>16.對地方政府之補助：除法律義務支出、一般性補助款、內政部辦理推動我國長期照顧十年計畫、兒童局辦理父母未就業家庭育兒津貼實施計畫與發展遲緩兒童早期療育服務及療育補助、中央健康保險局補助鄉鎮市公所辦理健保業務不刪外，其餘統刪 5%、、、。</p> <p>17.獎勵金：除警政署及所屬、法務部主管、智慧財產局不刪外，其餘統刪 10%、、、。</p> <p>18.配合退休人員年終慰問金之檢討，減列「補助直轄市及縣市政府」17 億 4,265 萬 3,000 元與教育部「對特種基金之補助」3 億 6,429 萬元及國民及學前教育署「對特種基金之補助」6 億 4,878 萬 1,000 元。</p>	
7	<p>(十五)行政院雖針對中央各機關學校員工文康活動訂定實施要點，第四點但書規定「在不影響業務正常進行情形下，得利用辦公時間舉辦，參加人員以公假登記」，然而公教人員已可以國家預算辦理文康活動，如再允以公假參加，則為雙重優遇，為此要求中央及以下各級機關學校員工參加文康活動不得以公假登記，並不得登記為公務人員進修時數，以避免造成民眾觀感不佳。</p>	依決議辦理
8	<p>內政委員會 歲出部分—行政院主管第 1 項</p> <p>(十七)承擔政治責任為政務官之職，部會對法案之態度，皆為政治決定，亦為重大之政治責任。故法案主管部會列席立法院各委員會作法案說明時，皆應由政務首長或政務副首長代表，以符合民主政治運作之常規。</p>	依決議辦理。
9	<p>交通委員會 歲出部分—行政院主管第 15 項</p>	一、本會業於 102 年 3 月 19 日以飛安字第 1020203022 號函送立法院相

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位:新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>(一) 飛航安全調查委員會 102 年度編列「飛航安全業務」相關費用共 867 萬元。今年 9 月大鵬偵照機墜機意外事件，飛航安全調查委員會竟表示，其中有部分的資料需要專家的判讀，至少需要 3 個月；若不順利，可能永遠沒有辦法提出解釋。飛航安全調查委員會係以事故調查業務作為主要辦理之業務，卻針對上述事故告訴全體國人該意外無法解釋，對於罹難者家屬及全體國人而言，情何以堪？飛航安全調查委員會針對上述意外，曾表示資料蒐集需花 3 個月時間，加上分析作業、飛安改善建議和委員會審議，最快 1 年內才能完成調查報告，公布失事原因，顯然有違國人期待。爰此，凍結飛航安全業務經費五分之一，俟飛航安全調查委員會提出大鵬偵照機墜機意外事件之事實資料報告，送立法院交通委員會後，始得動支。</p>	<p>關書面報告。</p> <p>二、立法院於第 8 屆第 3 會期第 20 次院會(102 年 5 月 17 日)將書面報告交付交通委員會審查。</p>
10	<p>(二) 查飛航安全調查委員會 102 年度預算「飛航安全業務」經費共 867 萬元，其中大陸地區旅費(7 萬 9,000 元)及國外旅費(82 萬 5,000 元)合計為 90 萬 4,000 元，占飛航安全業務經費達 10.43%，爰凍結大陸地區旅費及國外旅費三分之一，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>一、本會業於 102 年 3 月 19 日以飛安字第 1020203021 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>二、立法院於第 8 屆第 3 會期第 20 次院會(102 年 5 月 17 日)將書面報告交付交通委員會審查。</p>
11	<p>(三) 飛航安全調查委員會，依其組織法，對於飛航安全改善之建議亦屬於職權。但囿於組織改造前及飛航事故調查法之規定，飛航安全調查委員會僅於發生事故時才順帶提出飛航安全改善之建議。既然飛航安全調查委員會其所聘請人員皆屬專家，亦常與國際組織接觸，平常對於飛航安全改善亦應提出建議而非僅限於事故時。因此要求飛航安全調查委員會，平時亦應提出飛航安全改善建議，以健全我國整體飛航安全之落實。</p>	<p>一、本會除飛航事故調查業務，平常亦彙整歷年重覆發生之飛航事故，向行政院院長提出飛安改善重點建議及飛安建言。議題包括直昇機飛航環境、西部空域擁塞、軍民合用機場之安全、公務航空器之監理及飛航組員及維修人員之人為因素等等。</p> <p>二、本會每年亦針對重要飛安議題執行飛安研究，並定期舉辦飛安資訊交流相關研討會。研討會中將依據本會飛安研究成果提出專題報告，包括衝偏出跑道、客艙安全、生還因素、人為因素、機場濕滑跑道、旋翼機事故、危害天氣及超輕型載具等議題。</p> <p>三、故，除飛航事故調查所提出之飛安</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		改善建議，本會平時所提之飛安建言及所執行之飛安研究，對提升及落實飛航安全應有相當助益。
12	(四) 行政院曾於 2007 年決定由飛航安全調查委員會負責高速鐵路之安全監督與事故調查，查日本、韓國及美國均已將捷運、鐵道納入航空事故調查，美國之運輸安全委員會監管範圍更包含公路及油路。此一世界趨勢亦於 2011 年飛航安全調查委員會法制化時，受到各界及立法院多位委員重視，惟鐵道安全迄今仍未納於飛航安全調查委員會執掌，亦未見於交通暨建設部之組織中。爰要求飛航安全調查委員會就納入軌道安全調查之可行性，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	一、本會業於 102 年 2 月 4 日以飛安字第 1020202006 號函送立法院相關書面報告。 二、依決議辦理完成。
13	(五) 查我國 33 架公務航空器中，有 27 架航空器未裝有任何飛航記錄器，對飛航事故發生後之調查及飛航安全規範之改進，均有重大影響。爰要求飛航安全調查委員會應持續追蹤並監督公務航空器相關飛航記錄器裝設之改進，並向立法院交通委員會提出書面報告。	一、本會業於 101 年 12 月 10 日以飛安字第 1010212023 號函送立法院相關書面報告。 二、依決議辦理完成。
14	(六) 查近 5 年我國飛航安全事故之調查，除超輕型載具事故外，自事件發生至完成調查報告所需時間平均為 17.6 個月。調查時間如過冗長，對飛航安全相關改善作為之實施及迅速反應則越不利，爰要求飛航安全調查委員會應就我國飛航安全事故調查如何合理縮短所需調查時間，或就不同類型事故訂定調查所需合理時間，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	一、本會業於 102 年 2 月 4 日以飛安字第 1020202005 號函送立法院相關書面報告。 二、依決議辦理完成。
15	(七) 依「飛航事故調查法」第 27 條第 3 項規定，對於飛航安全調查委員會之飛安改善建議未於適當時間內改正缺失，行政院應予以處分。然行政院均未曾予以處分，飛航安全調查委員會應主動發文行政院要求處分，且對於處分對象之政府機關，亦應包括政府機關對非政府機關應督導事項在內。	一、本會自 87 年 5 月成立以來至民國 102 年 12 月 31 日止，共提出 736 項飛安改善建議，其中提供給政府有關機關之改善建議比例最高，為 50.68% (373 項)，除 12 項尚未完成改善，刻由行政院研考會列管外，其餘皆已改善完成結案。 二、依據「飛航事故調查法」，本會提出之飛安改善建議由本會執行追蹤，及審查受建議單位提報之處理報告，並將審查結果陳報行政院核示。 三、依「飛航事故調查處理報告分項執

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
		<p>行計畫列管作業規定」，各主協辦機關應依核定計畫時程如期完成各項計畫；研考會則列管分項執行計畫並協調有關機關落實推動。</p> <p>四、本會每半年定期向行政院提出飛安改善成效報告，同時上網公布執行情況。各受建議單位如因作業執行與預算限制致完成改善計畫逾期，則由本會依列管作業規定，半年向行政院呈報，持續列管至計畫完成為止。</p> <p>五、依據飛航事故調查法第 27 條，本會飛安改善建議追蹤權責僅止於政府有關機關，其他如民航業者則由監理機關民航局督導其改善計畫，並回復本會辦理情形。</p>
16	<p>(八) 為了有效偵測飛安死角，發掘不利飛安的潛伏性因素，飛航安全調查委員會於 88 年參考世界先進各國的經驗，成立了「飛安自願報告系統」。其秉持「自願、保密、無責」等特性，提供航空從業人員 1 個分享親身經歷或提出工作上所發現任何可能影響飛安問題的管道，以避免此類「潛伏性」的危險因子繼續演變成失事事件。但是根據 2011 年飛航安全調查委員會研究報告，知道但未曾使用過此系統的原因中，對保密無信心者高達 16.27%，更有 10.2% 害怕會受處分或不良影響。此外，也有高達 15.61% 覺得提出報告，也不會有所改善。以此可見，此通報系統有改善之空間及必要，飛航安全調查委員會應加強使用者信心，以發揮此系統的作用。</p>	<p>一、為提升使用者對本會飛安自願報告系之身份保密信心，本會於修正飛航事故調查法時，草案增列第五條之一「飛安會得建置飛安自願報告系統，其建置不以處分或追究責任為目的，且應對資料來源提供保護。」，及修正第二十二條，關於涉及個人隱私之資料皆不得對外發布，以保障通報者，期能藉此增加使用者信心。</p> <p>二、該草案已於立法院一讀通過，惟 102 年會期結束時該草案尚未排入二讀。</p>
17	<p>(九) 目前兩岸航空頻繁，我國與中國卻無簽訂正式飛安協定，對於事故調查權責還有待協議，因此我方必須即時掌握飛安訊息，以在事故發生時能爭取調查權。而現在航空公司又多有與中國航空公司使用「共用班號」合作經營，這部分的飛機既不是我國籍航空器，也不是由我國經營航空公司使用，如果飛安事故又是發生在非我國航空領域，一旦發生事故，我國是否具有調查權且是不是會即時接獲通報恐有疑慮，著實令人擔憂。為準確即時掌握飛安訊息，飛航安全調查委</p>	<p>一、依據國際民航公約第 13 號附約規定，飛航事故發生時，事故地所在國須通知航空器登記國、航空公司所在國、航空器設計國及航空器製造國等。</p> <p>二、如兩岸發生飛航事故，事故發生地在中國航空領域，中國為國際民航組織之會員國，應遵守國際民航公約第 13 號附約規定即時通報我</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 102 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>員會應與民用航空局建立最嚴謹的飛安認定標準，要求最即時的通報，並包括連同共用班號合作的中國航空訊息也要一併通報。</p>	<p>國。我國雖非國際民航組織會員國，亦將參照該附約相關規定參與事故調查。</p> <p>三、我國與中國事故調查機關雖無正式飛安協議，但雙方調查人員經過多次之技術研討會、技術支援等交流合作下，已建立通報窗口。雙方並相互邀請參與各自舉辦之飛航事故調查演習；通報事項即為演習之一部分。如此，當真實事故發生時，可迅速且即時掌握飛安訊息並互為通報（包括共用班號）。</p>

主辦會計人員：

機關長官：