

2-16

中華民國 104 年度

中央政府總預算案

飛航安全調查委員會單位預算

飛航安全調查委員會 編

飛航安全調查委員會

目 次

中華民國 104 年度

書表名稱	頁 碼
一、預算總說明-----	1
二、主要表	
1. 歲入來源別預算表-----	21
2. 歲出機關別預算表-----	22
三、附屬表	
1. 歲入項目說明提要表-----	23
2. 歲出計畫提要及分支計畫概況表-----	24
3. 各項費用彙計表-----	29
4. 歲出一級用途別科目分析表-----	32
5. 資本支出分析表-----	34
6. 人事費分析表-----	36
7. 預算員額明細表-----	38
8. 公務車輛明細表-----	40
9. 現有辦公房舍明細表-----	42
10. 派員出國計畫預算總表-----	45
11. 派員出國計畫預算類別表—開會、談判-----	46
12. 派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習-----	48
13. 歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	50
14. 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理 事項辦理情形報告表-----	52

預算總說明

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國104年度

一、現行法定職掌

(一) 機關主要職掌

本會係依據飛航安全調查委員會組織法第1條規定設置，掌理飛航事故之調查，其調查客體包括民用航空器、公務航空器及超輕型載具等範圍，並依法獨立行使職權，適時發布職權所為調查之資訊報告，提出有關改善飛航安全之建議，促成飛航安全目的等事項。

(二) 內部分層業務

本會內部單位及員額編制（如附組織系統圖），係依 總統100年11月14日華總一義字第10000252521號令公布之「飛航安全調查委員會組織法」、及101年5月20日發布之「飛航安全調查委員會處務規程」等規定設置，有關內部單位業務職掌劃分如下：

1. 設置委員會，委員5人至7人，由行政院院長任命適當人員兼任，任期3年，並指定其中1人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。

2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：

(1) 事故調查組：飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及飛航安全改善之建議；飛航事故調查技術之研究發展；飛航事故調查技術資料之蒐集、保管及更新；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；其他有關航空器飛航事故之調查事項。

(2) 飛航安全組：重大影響飛航安全事件之專案研究；飛航安全改善建議之追蹤；飛航安全之趨勢分析；飛航安全資訊系統之建立、維持及發展；對外宣導事項之策劃及進行；航空器飛航事故調查事項之參與；國、內外飛航安全組織之協調及聯繫；其他有關飛航

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國104年度

安全事項。

- (3) 調查實驗室：航空器飛航事故現場測量、飛航紀錄器解讀及航機性能分析；飛航資訊整合及動畫製作；調查工程技術之研究或專案委託其他機關（構）辦理事項之推動及管理；國、內外相關機關（構）委託辦理之飛航紀錄器解讀及分析；其他有關調查工程技術支援事項。
- (4) 秘書室：飛航事故調查法令訂定、修正或廢止之研擬；印信典守及文書、檔案之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；國家賠償事件之處理；其他有關行政管理事項。
- (5) 人事管理員：辦理人事管理等業務。
- (6) 主計員：辦理歲計、會計及統計等主計業務。
- (7) 政風人員：辦理政風及機關安全維護等事項。

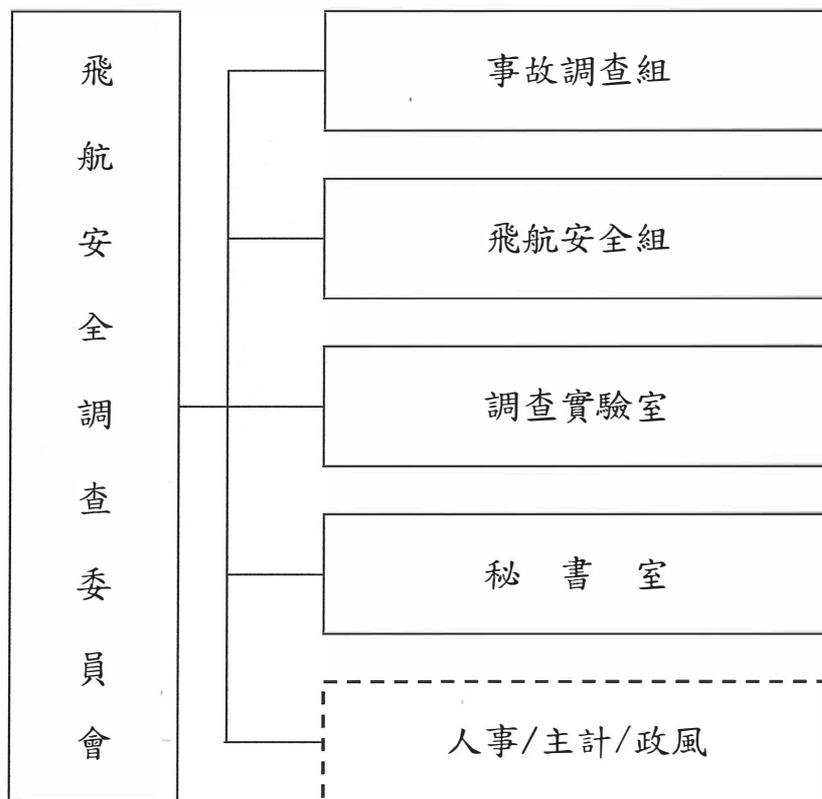
飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國104年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 飛航安全調查委員會組織系統圖



註：人事、主計及政風係為行政院派兼人員。

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

2. 預算員額說明表

名稱	本年度	上年度	增減數	說明
約聘	24	24	0	本(104)年度配置預算員額 26 人，包括約聘人員 24 人、技工 1 人及駕駛各 1 人，同上(103)年度預算員額(詳第 38 頁至第 39 頁預算員額明細表)。
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	
合計	26	26	0	

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

二、本（104）年度施政計畫重點與預算配合情形暨預期施政績效

（一）本（104）年度施政計畫重點與預期績效：

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 事故調查業務</p> <p>(1) 執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議提出之相關業務。</p> <p>(2) 辦理人員專業教育訓練。</p> <p>(3) 國內、外相關機關之聯繫與合作。</p> <p>2. 調查能量建立</p> <p>(1) 維護本會各項資訊作業系統。</p> <p>(2) 飛航事故趨勢分析。</p> <p>(3) 調查工作之研究發展及重大影響飛航安全事件之專案研</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提昇我國飛航安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>持續參與國際相關飛安會議，促成與國際接軌及技術交流之目的。另為因應兩岸直航，積極與大陸地區事故調查機關交流聯繫，建立調查機制，以維繫兩岸之飛航安全。</p> <p>辦理本會各項業務資訊作業系統之維護事項，俾使業務順利運作。</p> <p>藉由已進行近 10 年之民用航空運輸業定翼機、普通航空業及旋翼機及超輕型載具之飛航事故統計，了解我國飛航事故之趨勢，進而改善飛航安全。</p> <p>針對歷年飛航事故中共同性之安全議題進行研究，提出改善建議；強化與民航監理機關及業界資訊分享；持續研究國內外</p>

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
	<p>究。</p> <p>(4) 飛安自願報告系統運作。</p> <p>(5) 事故調查相關文宣推廣及對外宣導之事項。</p> <p>(6) 調查實驗室設備提昇。</p>	<p>相關安全管理系統之發展。</p> <p>定期發行「飛安自願報告系統簡訊」，發揮防微杜漸，消弭飛航事故於無形之功能。</p> <p>製作年鑑，記錄本會年度會務運作實況；定期與媒體、國會交流，保持良好互動；定期辦理飛安資訊研討會；至飛安基金會、民航監理機關或民航業界，發表事故調查相關專題演講；派員至空軍官校、飛安基金會或學界，宣導事故調查案例與經驗分享。</p> <p>採購新式飛航紀錄器解讀軟體，提昇本會調查實驗室紀錄器解讀能力。</p>

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國104年度

(二)本(104)年度預算提要：

單位：新臺幣千元

科目名稱	本年度預算數		
	經常門	資本門	合計
歲入部分：	84	-	84
其他收入	84	-	84
雜項收入	84	-	84
其他雜項收入	84	-	84
歲出部分：	49,755	3,598	53,353
一般行政	44,926	50	44,976
飛航安全業務	4,799	3,548	8,347
第一預備金	30	-	30

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

三、以往年度計畫實施成果及預算執行情形

(一) 前(102)年度計畫實施成果及決算辦理情形

1. 前(102)年度計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 失事調查能量建立</p> <p>(1) 航空器飛航事故調查、原因鑑定及提出飛安改善建議。</p> <p>2. 飛安研發及策劃</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2) 飛安自願報告系統</p>	<p>本會 102 年度所調查之飛航事故計有 16 件，其中 9 件為延續調查案件，7 件為該年度新增案件。10 件飛航事故已於該年度結案，案件如下：長榮航空 BR702 飛航事故、復興航空 GE515 飛航事故、遠東航空 FE025 飛航事故、中華航空 CI680 飛航事故、華信航空 AE369 飛航事故、中華航空 CI947 飛航事故、大鵬航空 B-68801 飛航事故、長榮航空 BR189 飛航事故、中華航空 CI781 飛航事故及中華航空 CI5254 (發動機起火) 飛航事故。6 件仍在調查中，3 件為本會主導如下：復興航空 GE5111 飛航事故、中華航空 CI5621 飛航事故及中興航空 B-77009 飛航事故，另外 3 件由國外事故調查機關主導調查，本會派授權代表協助調查，案件如下：長榮航空 BR661 飛航事故、中華航空 CI5254 (襟翼脫落) 飛航事故及中華航空 CI052 飛航事故。</p> <p>本會 102 年度提出調查飛安改善建議 62 項，依據飛航事故調查法第 27 條，該年持續列管 12 項分項執行計畫。</p> <p>1. 本會 102 年度「飛安自願報告系統」報</p>

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>業務包括，報告接收、分析與處理；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；系統刊物「飛安自願報告系統簡訊」編輯、出版及派發。</p> <p>(3)教育訓練包括國內專業訓練、會內分組交叉訓練、國外專業訓練及山野體能訓練。</p> <p>3. 調查實驗室能量建立與維持</p> <p>(1)飛航資料紀錄器解</p>	<p>告接獲數量為 19 件，累計接獲報告數量為 308 件。報告內容涵蓋人員疲勞、飛航操作、客艙安全、航管作業、場站設施、地勤服務、及工時等議題。</p> <p>2. 本會 102 年度「飛安自願報告系統」於 4 月、8 月及 12 月各出版及派發簡訊 1 期，年度共出版及派發簡訊 3 期；並於各飛安相關訓練、會議等場合發放宣導與推廣資料；另配合飛安基金會訓練課程，派員宣導 6 梯次，計 450 人參與。</p> <p>1. 本會於 102 年 10 月 14 日及 15 日期間辦理 102 年度調查人員熱氣球訓練及事故調查演習。本案請台東縣政府合格之熱氣球駕駛員擔任講師，並使用其設施及場地執行事故現場演練。</p> <p>2. 本會推行技術講習及會內交叉訓練計畫，以增進本會技術人員對於整體飛航安全調查業務的了解，提昇人員素質。102 年度舉辦之交叉訓練包括：澳洲運輸安全局「人為因素事故調查專業訓練」、國際民航組織調查報告寫作、訪談技巧/疲勞調查訓練、整合式安全管理系統，並派員觀摩航空站消救演習等。</p> <p>3. 本會 102 年度專業訓練包括：新進調查人員赴美參加美國運輸安全委員會（NTSB）舉辦之航空器失事調查基礎訓練、赴新加坡整合式安全管理系統進階訓練。</p> <p>4. 本會 102 年度共安排 2 次山野訓練。</p> <p>本會實驗室已建立近 100%國籍航空器之飛</p>

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>讀。</p> <p>(2)免費提供飛航紀錄器委託解讀。</p> <p>(3)飛航紀錄器普查。</p> <p>(4)航空器性能分析相關調查技術研發。</p> <p>(5)辦理「新式紀錄器解讀裝備」採購。</p>	<p>航紀錄器 (FDR 及 CVR) 的解讀能量，目前亦持續建置 GPS 接收機之解讀能量。</p> <p>本會 102 年度協助我國空軍、陸軍、交通部民用航空局、國內民航業者以及國外調查機關進行飛航紀錄器委託解讀及動畫製作等服務共計 55 件。</p> <p>依據本會 102 年度所進行國內民用航空器及公務航空器裝置飛航紀錄器普查作業之結果，針對國籍航空器安裝之 CVR 與 FDR 解讀能力分別為 97.7%及 95.1%。</p> <p>1. 本會 102 年度針對危害天氣因素及航機衝偏出跑道之事故調查案，運用飛航資料之處理及分析，討論飛航操作及航空器性能等相關議題，作為討論事故發生原因之參考。</p> <p>2. 本會 102 年度養護飛航事故調查資訊管理系統 (OIMIS)，測試及更新伺服器地形及影像資料，實際運用於事故調查及技術委託案中，有效提昇飛航資料處理效率。</p> <p>1. 優化本會實驗室所開發之事故調查資訊管理系統，將圖資發布伺服器之核心軟體升級並轉移至 Linux 版本，擴充系統記憶體，以提升擷取系統圖資速度。</p> <p>2. 本會實驗室持續發展工程失效分析系統，以 3D 模型建構系統以及有限元素分析為主體，利用 3D 掃描儀器量測結構組件輪廓，建構成曲面模型。輔以巨觀觀察及照相、材料測試等，分析材料破壞模式，研判工程失效之可能原因。</p>

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>3. 實驗室執行的工程研發及飛安研究</p> <ul style="list-style-type: none">(1) 航空器衝出/偏出跑道事故調查工作。(2) 由 CVR 錄音資料窺探飛航組員身心狀態於壓力變化時之趨勢。(3) 事故調查資訊管理系統之優化。 <p>4. 應用自主飛行無人載具，發展事故空拍及精密影像處理方法，具有垂直起降功能，不需特定場地起降之特性，將適用於事故現場之迅速空拍任務需求。</p> <p>5. 本會 102 年度實驗室發表論文（含國內、外研討會）合計 8 篇。</p> <p>6. 持續發展座艙語音紀錄器資料頻譜分析能量，除逐步建立聲響來源資料庫之外，亦對飛航組員於壓力變化時身心狀態趨勢進行研究。</p>

2. 前(102)年度決算辦理情形：

科目名稱	預算數				
	原預算數	預算增減數			小計
		動支 第一預備金	動支 第二預備金	預算 追加(減)數	
歲入部分：	84,000	-	-	-	-
規費收入	84,000	-	-	-	-
使用規費收入	84,000	-	-	-	-
場地設施使用費	84,000	-	-	-	-
其他收入	-	-	-	-	-
雜項收入	-	-	-	-	-
收回以前年度歲出	-	-	-	-	-
其他雜項收入	-	-	-	-	-
歲出部分：	53,825,000	-	-	-	-
一般行政	45,109,000	-	-	-	-
飛航安全業務	8,216,000	-	-	-	-
第一預備金	500,000	-	-	-	-

查委員會

總說明

國104年度

單位：新臺幣元

合 計	決 算 數			合 計	未實現/餘絀數
	收支實現數	應收(付)數	保留數		
84,000	201,276		-	201,276	-117,276
84,000	64,221	-	-	64,221	19,779
84,000	64,221	-	-	64,221	19,779
84,000	64,221	-	-	64,221	19,779
-	137,055	-	-	137,055	-137,055
-	137,055	-	-	137,055	-137,055
-	130,000	-	-	130,000	-130,000
-	7,055	-	-	7,055	-7,055
53,825,000	52,757,982	-	-	52,757,982	1,067,018
45,109,000	44,803,788	-	-	44,803,788	305,212
8,216,000	7,954,194	-	-	7,954,194	261,806
500,000	-	-	-	-	500,000

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

(二) 上(103)年度已過期間(自 103 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果及預算執行情形

1. 上(103)年度已過期間(自 103 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果：

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 事故調查業務</p> <p>(1) 針對航空器飛航事故之調查與原因鑑定之分析，提出飛安改善，包括法制作業等之建議。</p> <p>(2) 培育調查人員專業技能。</p>	<p>1. 自 103 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共新增 6 件飛航事故：</p> <p>(1) 103 年 3 月 25 日飛特立 B-95995 落錯機場飛航事故</p> <p>(2) 103 年 3 月 31 日中華航空 CI6416 偏出跑道飛航事故</p> <p>(3) 103 年 4 月 11 日中華航空 CI7916 客艙起火冒煙飛航事故</p> <p>(4) 103 年 5 月 18 日台東縣政府 B-00008 人員受傷飛航事故</p> <p>(5) 103 年 6 月 16 日遠東航空 FE061 越過跑道末端飛航事故</p> <p>(6) 103 年 7 月 23 日復興航空 GE222 墜毀飛航事故</p> <p>2. 賡續調查案件，共計 6 件：</p> <p>(1) 復興航空 GE5111 飛航事故</p> <p>(2) 中華航空 CI5621 飛航事故</p> <p>(3) 中興航空 B-77009 飛航事故</p> <p>(4) 長榮航空 BR661 飛航事故</p> <p>(5) 中華航空 CI5254 飛航事故</p> <p>(6) 中華航空 CI052 飛航事故</p> <p>3. 截至 7 月 31 日止已結案者共計 1 件：</p> <p>(1) 復興航空 GE5111 飛航事故</p> <p>1. 辦理年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階訓練、</p>

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>2. 失事調查能量建立</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2) 飛安自願報告系統。</p> <p>(3) 飛安統計及趨勢分析。</p>	<p>辦理專業技術演講及山野體能訓練，截至 7 月 31 日已完成者如下：</p> <p>(1) 完成 2 次山野訓練</p> <p>(2) 完成 5 次會內交叉訓練</p> <p>(3) 完成 5 次駕駛艙觀摩訓練</p> <p>2. 調查實驗室已舉辦 2 類專業訓練課程，包括：無人載具 (UAV) 自動空偵系統演練及水下飛航紀錄器偵蒐演練。</p> <p>1. 自 103 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日，本會審議及提出之飛安改善建議共計 20 項。迄今仍持續列管 21 項分項執行計畫。</p> <p>2. 協助行政院追蹤各相關機關與航空業者之改善措施。</p> <p>3. 飛安改善建議落實機制與資訊網路化。</p> <p>1. 建立飛安自願報告系統，主要係報告接收、分析與處理資訊；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；及「飛安自願報告系統簡訊」系統刊物之編輯、出版及派發，自 103 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共出版 1 期。</p> <p>2. 自 103 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共接收報告數 9 件，報告內容包含：飛航管制、客艙安全、場站設施、組員工時等議題。</p> <p>1. 103 年 4 月 22 日辦理飛安資訊交流研討會。</p> <p>2. 飛航安全重點項目之研發：針對我國民航飛安報告系統之發展進行研究。</p>

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(4)辦理「新式飛航紀錄器之數位鍵路資料下載及解讀軟體(ADLP)」採購。</p> <p>(5)辦理「高精度公分級GPS衛星定位儀」採購。</p> <p>(6)紀錄器委託解讀服務。</p> <p>(7)建構並維護國際紀錄器調查員小組網站(IRIG)。</p> <p>(8)水下黑盒子偵搜及無人飛行載具演練。</p>	<p>我國現有 A320/A330/A340 及 B747/B777 機種已升級航電設備，添加 FMC 電腦與地面航管間的數位連線資料(CPDL)。ADLP 軟體可解讀 L-3 公司最新型之數位鍵路資料，對本會在事故調查上將會有助益。本項採購已於 7 月辦理完竣。</p> <p>本會原有 GPS 衛星定位儀已使用逾 8 年多，已出現故障情形，影響現場調查作業。爰於本年 7 月汰換兩台次公尺級 GPS 衛星定位儀，並採購一套高精度 GPS 衛星定位儀，具備即時動態定位(RTK)，接收雙衛星系(GPS/GLONSS)訊號，提升定位精度達公分級且支援虛擬衛星主站(VRS)即時通信修正功能，以強化定位效率及精度。</p> <p>自 103 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共計執行 23 件各式紀錄器委託解讀服務工作。</p> <p>自 103 年 1 月至 7 月間已建構網站伺服器之安全防護網，並管制網站註冊方式，減少駭客攻擊，以提升資訊安全。現有各國會員逾 120 人。</p> <p>1. 為演練本會調查人員執行紀錄器水下定位任務，提升本會飛航紀錄器水下定位系統之操作效率及定位精度，同時促進亞太地區航空調查機關之打撈經驗分享與技術交流，精進海上空難之黑盒子定位作業程序、培養團隊默契，本會邀請亞太地區航空調查機關新加坡航空事故調查局及日本運輸安全局與本會技術人</p>

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 104 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>員共計 21 員，於本年 6 月 18 日、19 日進行水下黑盒子偵搜聯合演練。</p> <p>2. 為增進現場量測技術交流，本會調查實驗室與新加坡航空事故調查局 6 月 20 日於木柵區福德坑環保公園舉行空拍無人飛行載具及 3D 掃描儀聯合演練。本會使用空拍無人飛行載具 (UAV) 進行演習，新加坡航空事故調查局 AAIBS 使用 3D 掃描儀將建物與地形建模，供地理資訊平台程式應用。</p>

飛航安全調
預算

中華民國

2. 上(103)年度已過期間(自103年1月1日起至7月31日止)預算執行情形：

科目名稱	全年度預算數		
	原預算數	動支 第一預備金	動支 第二預備金
歲入部分：	84	-	-
其他收入	84	-	-
雜項收入	84	-	-
收回以前年度歲出	-	-	-
其他雜項收入	84	-	-
歲出部分：	53,231	-	-
一般行政	45,933	-	-
飛航安全業務	7,248	-	-
第一預備金	50	-	-

查委員會
總說明

104年度

單位：新臺幣千元

合計	截至7月底 分配數 (1)	截至7月底 實收或實付累計數 (2)	分配數餘額 (3)=(1)-(2)	執行率% (4)=(2)/(1)
84	28	301	-273	1075.00%
84	28	301	-273	1075.00%
84	28	301	-273	1075.00%
-	-	271	-271	-
84	28	30	-2	107.14%
53,231	35,367	31,798	3,569	89.91%
45,933	32,004	29,690	2,314	92.77%
7,248	3,363	2,108	1,255	62.68%
50	-	-	0	-

本頁空白

主 要 表

飛航安全調查委員會 歲入來源別預算表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科				目	本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名 稱					
				合 計	84	84	201	0	
3				0500000000 規費收入	-	-	64	-	
	21			0503910000 飛航安全調查委員會	-	-	64	-	
		1		0503910300 使用規費收入	-	-	64	-	
			1	0503910312 場地設施使用費	-	-	64	-	前年度決算數係停車場使用費等收入。
7				1100000000 其他收入	84	84	137	0	
	21			1103910000 飛航安全調查委員會	84	84	137	0	
		1		1103910900 雜項收入	84	84	137	0	
			1	1103910901 收回以前年度歲出	-	-	130	-	前年度決算數係收回以前年度離職約聘人員溢領公提離職儲金之繳庫數。
			2	1103910909 其他雜項收入	84	84	7	0	本年度預算數係停車場使用費等收入。

**飛航安全調查委員會
歲出機關別預算表**

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度較比	說 明
款	項	目	節	目 稱				
2	16			0003000000	53,353	53,231	122	
				行政院主管				
				0003910000				
				飛航安全調查委員會				
				3303910000				
				行政支出				
				3303910100				
				一般行政				
				3303910200				
飛航安全業務	8,347	7,248	1,099	1.本年度預算數8,347千元，包括業務費4,799千元，設備及投資3,548千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)事故調查業務經費2,332千元，較上年度減列研討會及印刷等經費25千元。 (2)調查能量建立業務經費6,015千元，較上年度增列購置新式飛航紀錄器解讀設備及資訊安全設施等經費1,124千元。				
3303919800	30	50	-20	本年度預算數較上年度減列如列數。				
第一預備金								

附 屬 表

飛航安全調查委員會 歲入項目說明提要表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	1103910900 雜項收入	-1103910909 其他雜項收入	預算金額	84	承辦單位	秘書室
------------	--------------------	-----------------------	------	----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

本會附設停車場使用費等收入。

二、法令依據

依本會辦公大樓管理委員會於民國98年1月15日召開第3屆管理委員會第1次委員會議決議暨本會同年1月22日會務會報全會同仁討論收費，復經同年2月2日主管會議決議辦理。

金 額 及 說 明						
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1100000000 其他收入	84	
	21			1103910000 飛航安全調查委員會	84	
		1		1103910900 雜項收入	84	
			2	1103910909 其他雜項收入	84	停車場使用費等收入84千元。

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	44,976
計畫內容： 凡本會各項特定業務計畫以外之一般行政會務等事務，均屬本計畫範圍。		預期成果： 運用良好之行政管理及資訊作業系統，以順遂飛航安全調查業務之推展。	
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
01 人員維持	38,716	秘書室	1. 待遇包括約聘人員24人、技工1人及駕駛1人，共計26人，全年待遇30,402千元。
0100 人事費	38,716		2. 獎金包括技工等人考績獎金127千元及員工年終工作獎金3,818千元，合共3,945千元。
0104 約聘僱人員待遇	29,602		3. 其他給與係為員工休假補助400千元。
0105 技工及工友待遇	800		4. 加班值班費包括超時工作加班費30千元、不休假加班費40千元及值班費150千元，合共220千元。
0111 獎金	3,945		5. 退休離職儲金包括約聘人員公提離職儲金1,122千元、技工及駕駛公提退休準備金127千元，合共1,249千元。
0121 其他給與	400		6. 保險包括員工健保及勞保公提部分等之補助保費2,500千元。
0131 加班值班費	220		
0143 退休離職儲金	1,249		
0151 保險	2,500		
02 基本行政工作維持	6,260	秘書室	1. 辦公大樓照明、空調及設施等所需水電費，合共904千元。
0200 業務費	6,210		2. 通訊費包括郵資、電話費、網路費等，合共498千元。
0202 水電費	904		3. 其他業務租金係為影印機2台
0203 通訊費	498		千元。
0219 其他業務租金	166		4. 稅捐及規費係為車輛牌照稅及燃料費等，合共23千元。
0221 稅捐及規費	23		5. 保險費係為車輛及設備保險等37千元。
0231 保險費	37		6. 委員會各委員及人事主計政風等人兼職費538千元。
0241 兼職費	538		7. 臨時人力酬金等621千元及業務講座鐘點費8千元，合共629千元。
0249 臨時人員酬金	621		8. 物品包括公務汽車1輛油料費，按每月139公升，每公升35.1元上限計列，全年計需59千元；
0250 按日按件計資酬金	8		行政庶務、圖書期刊及文具用品等152千元，合共211千元。
0271 物品	211		9. 員工文康活動費52千元，係按員工26人，每人每年以2,000元上限計列如數；辦公大樓管理費、環境綠美化佈置與清潔、性別平等相關活動、各項會議或業務簡介、預決算書表印製等
0279 一般事務費	2,810		2,758千元，合共2,810千元。
0282 房屋建築養護費	45		10. 辦公房舍建築養護費45千元。
0283 車輛及辦公器具養護費	74		
0284 設施及機械設備養護費	67		
0294 運費	20		
0295 短程車資	30		
0299 特別費	158		
0300 設備及投資	50		
0319 雜項設備費	50		

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	44,976
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			11. 車輛及辦公器具養護費包括公務汽車1輛，全年按規定編列養護費51千元；辦公器具養護費係按員額26人，每人每年以1,048元上限計列，全年養護費23千元，合共74千元。 12. 空調設施保養、財產盤點系統維護及消防設備檢查等共67千元。 13. 公務運輸裝卸費20千元。 14. 公務短程車資30千元。 15. 主委全年特別費158千元。 16. 購置與汰換辦公設施等經費50千元。

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	8,347
-----------	-------------------	------	-------

計畫內容：	預期成果：
<ol style="list-style-type: none"> 1. 航空器飛航事故調查與鑑定及提出飛安改善建議。 2. 飛航事故調查能量之建立。 3. 積極性飛安改善研發及推動。 4. 國內外相關機關之合作。 5. 調查實驗室能量之提昇。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 藉飛航事故調查提出改善建議，以改善飛安環境。 2. 積極進行飛安相關研究專案，澈底改善飛安。 3. 使飛安會成為世界一流之飛航事故調查機關。 4. 飛安會實驗室向國家實驗室邁進。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明	
01 事故調查業務	2,332	事故調查組	<ol style="list-style-type: none"> 1. 參加國內飛航事故場外訓練100千元、調查員年度複訓150千元、專業訓練100千元、事故調查作業演習及訓練150千元，合共500千元。 2. 參加國外事故調查航務訓練，合共378千元（詳派員出國計畫預算類別表）。 3. 專家學者出席演講等38千元。 4. 國際飛安調查員協會年費20千元。 5. 調查裝備耗材等100千元。 6. 舉辦飛航事故調查相關研討會160千元、失事調查餐費及住宿費100千元、接待國外授權代表國內專業顧問費用100千元、飛航事故調查分析及檢測費用100千元、調查報告印製197千元，合共657千元。 7. 公務聯繫國內旅費142千元。 8. 國際運輸安全協會年會(ITSIA)127千元、國際飛安調查員協會(ISASI)118千元及國際飛安基金會年會(FSF)152千元，合共397千元（詳派員出國計畫預算類別表）。 9. 汰換調查及蒐證裝備100千元。 	
0200 業務費	2,232			
0201 教育訓練費	878			
0250 按日按件計資酬金	38			
0261 國際組織會費	20			
0271 物品	100			
0279 一般事務費	657			
0291 國內旅費	142			
0293 國外旅費	397			
0300 設備及投資	100			
0319 雜項設備費	100			
02 調查能量建立	6,015	飛安組、實驗室		<ol style="list-style-type: none"> 1. 資訊、電信、網路維護費528千元，入口網維護費456千元，合共984千元。 2. 英文網站及簡訊翻譯費30千元。 3. 國際飛安基金會等國際組織會費80千元。 4. 國內民航飛安組織年會75千元。 5. 接待國內外民航飛安組織與專家學者及新聞媒體等100千元、飛安自願報告系統運作與簡介製作120千元、飛安管理資訊交流期刊編撰與印製等112千元，合共332千元。 6. 飛航資料解讀及分析系統475千元、事故調查資訊管理系統(OIMIS)210千元、材料檢測設備50千元、銳梯線上衛星影像(RITI ONLINE)50千元及實驗室其他雜項設備維護64千元，合共849千元。
0200 業務費	2,567			
0215 資訊服務費	984			
0250 按日按件計資酬金	30			
0261 國際組織會費	80			
0262 國內組織會費	75			
0279 一般事務費	332			
0284 設施及機械設備養護費	849			
0293 國外旅費	217			
0300 設備及投資	3,448			
0304 機械設備費	2,028			
0306 資訊軟硬體設備費	1,420			

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	8,347
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			<p>7. 飛航事故紀錄器調查員研討會(AIR)110千元及飛安自願報告系統年會(ICASS)107千元，合共217千元（詳派員出國計畫預算類別表）。</p> <p>8. 新式飛航紀錄器HFR-5系列紀錄器之原始資料下載設備1,200千元、紀錄器下載專用排線600千元、紀錄器終端操控軟體200千元、座艙語音紀錄器資料分析軟體28千元，合共2,028千元。</p> <p>9. 購置筆記型電腦5台125千元、網路及資訊安全設施835千元，汰換伺服器2台300千元及供電網路交換器等160千元，合共1,420千元。</p>

飛航安全調查委員會
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303919800 第一預備金	預算金額	30
-----------	------------------	------	----

計畫內容：

預期成果：

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	30	秘書室	依預算法第22條規定設定之預備金。

飛航安全調查委員會
各項費用彙計表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303919800 第一預備金	合 計
合 計	44,976	8,347	30	53,353
0100人事費	38,716	-	-	38,716
0104約聘僱人員待遇	29,602	-	-	29,602
0105技工及工友待遇	800	-	-	800
0111獎金	3,945	-	-	3,945
0121其他給與	400	-	-	400
0131加班值班費	220	-	-	220
0143退休離職儲金	1,249	-	-	1,249
0151保險	2,500	-	-	2,500
0200業務費	6,210	4,799	-	11,009
0201教育訓練費	-	878	-	878
0202水電費	904	-	-	904
0203通訊費	498	-	-	498
0215資訊服務費	-	984	-	984
0219其他業務租金	166	-	-	166
0221稅捐及規費	23	-	-	23
0231保險費	37	-	-	37
0241兼職費	538	-	-	538
0249臨時人員酬金	621	-	-	621
0250按日按件計資酬金	8	68	-	76
0261國際組織會費	-	100	-	100
0262國內組織會費	-	75	-	75
0271物品	211	100	-	311
0279一般事務費	2,810	989	-	3,799
0282房屋建築養護費	45	-	-	45
0283車輛及辦公器具養護費	74	-	-	74
0284設施及機械設備養護費	67	849	-	916
0291國內旅費	-	142	-	142
0293國外旅費	-	614	-	614
0294運費	20	-	-	20

飛航安全調查委員會
各項費用彙計表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303919800 第一預備金		合 計
0295短程車資	30	-	-		30
0299特別費	158	-	-		158
0300設備及投資	50	3,548	-		3,598
0304機械設備費	-	2,028	-		2,028
0306資訊軟硬體設備費	-	1,420	-		1,420
0319雜項設備費	50	100	-		150
0900預備金	-	-	30		30
0901第一預備金	-	-	30		30

本頁空白

飛航安全調
歲出一級用途
中華民國

款	項	科		目	名稱	經 常 支			
		目	節			人事費	業務費	獎補助費	債務費
2					行政院主管	38,716	11,009	-	-
	16				飛航安全調查委員會	38,716	11,009	-	-
					行政支出	38,716	11,009	-	-
		1			一般行政	38,716	6,210	-	-
		2			飛航安全業務	-	4,799	-	-
		3			第一預備金	-	-	-	-

查委員會
別科目分析表

104年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
30	49,755	-	3,598	-	-	3,598	53,353
30	49,755	-	3,598	-	-	3,598	53,353
30	49,755	-	3,598	-	-	3,598	53,353
-	44,926	-	50	-	-	50	44,976
-	4,799	-	3,548	-	-	3,548	8,347
30	30	-	-	-	-	-	30

飛航安全調
資本支出
中華民國

科 目				土地	房屋建築	公共建設
款	項	目	節			
2				0003000000 行政院主管	-	-
	16			0003910000 飛航安全調查委員會	-	-
				3303910000 行政支出	-	-
		1		3303910100 一般行政	-	-
			2	3303910200 飛航安全業務	-	-

查委員會
分析表

104年度

單位：新臺幣千元

機械設備	運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投資及其他	合 計
2,028	-	1,420	150	-	-	3,598
2,028	-	1,420	150	-	-	3,598
2,028	-	1,420	150	-	-	3,598
-	-	-	50	-	-	50
2,028	-	1,420	100	-	-	3,548

飛航安全調查委員會
人事費分析表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	-	
四、約聘僱人員待遇	29,602	約聘人員24人全年薪資。
五、技工及工友待遇	800	技工及駕駛計2人全年薪資。
六、獎金	3,945	約聘人員年終工作獎金及技工等考績獎金。
七、其他給與	400	員工休假補助費。
八、加班值班費	220	內含超時工作加班費30千元(未逾該科目90年度實支數之八成計1,352千元)、不休假加班費40千元及值班費150千元等。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	1,249	約聘人員公提離職儲金及技工友退休準備金等。
十一、保險	2,500	員工勞保及健保公提之保險費等。
十二、調待準備	-	
合 計	38,716	

本頁空白

飛航安全調
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位 :														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
					本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度
	2			0003000000 行政院主管	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
		16		0003910000 飛航安全調查委員會	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
			1	3303910100 一般行政	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1

查委員會
明細表

104年度

單位：新臺幣千元

人)								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐 外 雇 員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
24	24	-	-	-	-	26	26	38,496	39,295	-799	1. 年需經費係指員工之人事費， 惟不含加班值班費220千元。 2. 依飛航安全調查委員會僱用管 理要點僱用工讀生2人，於業 務費項下編列臨時人員酬金62 1千元。
24	24	-	-	-	-	26	26	38,496	39,295	-799	
24	24	-	-	-	-	26	26	38,496	39,295	-799	

飛航安全調查委員會
公務車輛明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	現有車輛： 首長專用車	4	96.8	2,980	1,668	35.10	59	51	53	0631QT。依共同性 費用編列標準表車 輛養護費規定計列 。
	合 計				1,668		59	51	53	

本頁空白

預算員額： 職 員 0 人 技 工 1 人
 警 察 0 人 駕 駛 1 人
 法 警 0 人 聘 用 24 人 合 計： 26 人
 駐 警 0 人 約 僱 0 人
 工 友 0 人 駐 外 雇 員 0 人

飛航安全調
 現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	帳面價值	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	1.09樓層	1,883.27	43,789	45	-	-	-
二、機關宿舍		-	-	-	-	-	-
1 首長宿舍		-	-	-	-	-	-
2 單房間職務宿舍		-	-	-	-	-	-
3 多房間職務宿舍		-	-	-	-	-	-
三、其他		-	-	-	-	-	-
合 計		1,883.27	43,789	45	-	-	-

查委員會

舍明細表

104年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

單位數	有償租用或借用				合計			
	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	1,883.27	-	-	45
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	1,883.27	-	-	45

本頁空白

飛航安全調查委員會
派員出國計畫預算總表

中華民國104年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	6	67	992	7	75	992
計 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	5	39	614	6	47	614
判 修	-	-	-	-	-	-
研 究	1	28	378	1	28	378
進 實	-	-	-	-	-	-
研 習	-	-	-	-	-	-

飛航安全調
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一·定期會議						
01飛航事故紀錄器調查員研討會 (AIR) - 28	法國	紀錄器科技發展趨勢	7	1	55	45
02國際運輸安全協會年會(ITSA) - 28	英國	1.調查經驗交流 2.加強國際合作平台	8	1	55	62
03飛安自願報告系統年會(ICASS)) - 28	南非	1.維護世界組織會員資格 2.飛安專業知識經驗交流 3.加強國際合作平台	8	1	55	42
04國際飛安調查員協會(ISASI) - 28	德國	1.調查經驗交流 2.加強國際合作平台	8	1	55	34
05國際飛安基金會年會(FSF) - 28	美國	1.維護世界組織會員資格 2.飛安專業知識經驗交流 3.加強國際合作平台	8	1	62	50

查委員會
一開會、談判

104年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦 公 費	合 計		出 國 地 點	出 國 期 間	出 國 人 數	國 外 旅 費
10	110	飛航安全業務	德國	102.09	1	120
			俄羅斯	100.08	1	96
			荷蘭	101.06	1	77
10	127	飛航安全業務	挪威	100.05	1	120
			荷蘭	101.05	1	89
			印度	102.02	2	155
10	107	飛航安全業務	西班牙	102.11	1	98
			美國	100.10	1	75
			南韓	101.10	2	111
29	118	飛航安全業務	加拿大	102.08	2	221
			美國	100.09	1	111
			美國	101.08	1	143
40	152	飛航安全業務	新加坡	100.11	2	155
			新加坡	101.11	3	112
					-	-

飛航安全
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修 01事故調查航務訓練-28	美國	1.研發科技發展趨勢 2.專業知識訓練	104.09-104.09	14	2

調查委員會
 一 進修、研究、實習

104年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合 計		
80	120	178	378	飛航安全業務	2

飛航安全調
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常				出 小計
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	
總計		49,655	-	-	100	49,755
01-一般公共事務		49,655	-	-	100	49,755

查委員會
經濟性綜合分類表

104年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出	總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計		
3,598	-	-	-	-	3,598	53,353	
3,598	-	-	-	-	3,598	53,353	

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項 項次	內容	辦理情形
1	<p>通案決議</p> <p>(二) 查「文康活動費」之編列於法無據，且與業務推廣無關，此時正值政府財政赤字節節攀升，各部門應撙節支出、同舟共濟之際，故將中央政府各機關之「文康活動費」減列 20%。</p>	依決議辦理。
2	<p>(五) 針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. <p>2,000 元。</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. 國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、教育部主管委託辦理、體育署委託研究、法務部主管委託研究、工業局工業技術升級輔導計畫、動植物防疫檢疫局及所屬屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、勞工委員會危險性機械及設備檢查與管理、衛生福利部長長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、食品藥物管理署、文化部主管委託辦理不刪外，其餘統刪 10%、、、。 5. 立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、體育署、法務部主管、衛生福利部長長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、中央健康保險署不刪外，其餘統刪 5%、、、。 6. 除中央研究院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、體育署、法務部主管不刪外，其餘統刪 5%、、、。 7. 立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、體育署、法務部主管、衛生福利部長長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算不刪外，其餘統刪 5%、、、。 8. 立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管、體育署、 	依決議辦理。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>法務部主管、衛生福利部長期照顧十年計畫及建置長期照顧服務體系相關預算、文化部主管不刪外，其餘統刪 10%、、、、。</p> <p>9. 出國教育訓練費：除中央研究院、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、法務部主管不刪外，其餘統刪 10%、、、、。</p> <p>10. 設備及投資：除資產作價投資、中央研究院、國立故宮博物院南部院區籌建計畫、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部主管營建工程與交通及運輸設備、體育署、法務部主管、國家科學委員會增撥國家科學技術發展基金、中央健康保險署、文化部主管不刪；教育部主管（不含體育署）統刪 4%外，其餘統刪 8%、、、、。</p>	
3	<p>(十) 依據審計部決算審核報告指出，過去政府辦理政令宣導採購，曾發生未編有專項預算，逕由相關科目勻支經費辦理（如由各工作計畫之業務費支應等），……由各項工作計畫之業務費支應辦理廣告或宣導，勢將排擠其他業務支出，值此政府財政困難之際，為能有效監督控管執行成效，允宜透過編列專項預算方式，明確列示各機關辦理廣告或宣導之計畫，俾有效監督控管。102 年度立法院審議預算亦通過決議要求「103 年度起，各機關編列政策宣導經費，應於預算書表內將經費編列情形妥適表達，以利國會及社會大眾監督。」。103 年度起，除依立法院要求妥適表達編列之專項宣導經費，除突發事件所需外，不得動支任何經費進行宣導。</p>	依決議辦理。
4	<p>(三十一) 目前中央政府各機關單位對於立法院各委員會會議通過之臨時提案，多數衍了事，未積極辦理；為落實國會之監督權，爰要求中央政府各機關單位應列管追蹤立法院各委員會會議通過臨時提案之辦理情形，並自立法院第 8 屆第 5 會期始，於每會期初向各該委員會提出報告。</p>	依決議辦理。
5	<p>內政委員會 歲出部分—行政院主管第 1 項 (二十五) 行政院制定重大政策前，應以多元的方式與國會加強溝通，以求政策之周延合理，並符民眾期待。</p>	依決議辦理。
6	<p>交通委員會 歲出部分—行政院主管第 15 項</p>	一、本會業於 103 年 5 月 2 日以飛安字第 1030205001 號函送立法院相關

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>(一) 飛航安全調查委員會乃由原「行政院飛航安全委員會」於 101 年 5 月 20 日改制。查飛航安全調查委員會組織法第 4 條載明「本會委員應具有氣象、管理、法律、心理、航空、交通、工程或其他飛航事故調查相關學識及經驗。」然目前該委員會 7 名委員之專業背景，全無「氣象」、「心理」2 項專業，顯與法令不符。</p> <p>次查原 8 月 24 日已廢止)第 7 條設有執行長 1 人，然該組織規程廢止改制後，現行飛航安全調查委員會組織法已無「執行長」一職。惟該委員會之官方網站組織架構表，仍於委員會下設有「執行長」及「顧問」，顯與法令不符。</p> <p>鑑於飛航安全調查委員會改制為中央獨立三級機關已 1 年餘，然其人事組織仍未依照組織法明訂之編制，顯未依法行政。爰要求飛航安全調查委員會應於 1 週內向立法院交通委員會提出書面說明，並凍結飛航安全調查委員會 103 年度預算之五分之一，俟行政院依法調整委員會組成之專業代表性及其人事編制回歸法令並向立法院交通委員會提出報告，並經同意後，始得動支。</p>	<p>書面報告。</p> <p>二、立法院議事處於 103 年 6 月 13 日以台立議字第 1030703195 號函將本案送交交通委員會。</p> <p>三、立法院交通委員會於立法院第 8 屆交通委員會待審議案一覽表(1030813)中將本項列入二、預算解凍案。</p>
7	<p>(二) 飛航安全調查委員會 103 年度歲出預算「飛航安全業務」編列 767 萬 4,000 元。惟飛航安全業務本應為飛航安全調查委員會藉飛航事故調查提出改善建議，以改善飛安環境；並積極進行飛安相關研究專案，澈底改善飛安等重大目標。查 102 年上半年度(截至 6 月 30 日)結算，「飛航安全業務」預算分配數 485 萬 7,000 元，已分配尚未執行數 172 萬 0,241 元，未執行率高達 35.4</p> <p>元，已分配尚未執行數 185 萬 7,000 元，未執行率仍高達 35.27%，恐有未能善盡飛安改善及推動職責，且未能有效執行國家預算資源。爰針對 103 年度飛航安全調查委員會「飛航安全業務」767 萬 4,000 元，凍結十分之一，並請飛航安全調查委員會就近 3 年度飛航安全業務之專案研究、宣導事項等向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>一、本會業於 103 年 3 月 5 日以飛安字第 1030203002 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>二、立法院議事處於中華民國 103 年 6 月 9 日發文字號：台立議字第 1030702775 號函交通委員會經提立法院第 8 屆第 5 會期第 11 次會議決定：「交交通委員會處理。」</p> <p>三、立法院交通委員會於立法院第 8 屆交通委員會待審議案一覽表(1030813)中將本項列入五、院會交付書面報告案。</p>
8	<p>(三) 鑑於我國海陸空越趨便利，但相對地若發生意外也將更為嚴重，故改善我國之交通安全為最重要之課題。我國成立飛航安全調查委員會時，就有比照美國國家交通安全委員會之構想，如今交通及建設部組織法尚未三讀，應責成交通部及飛航安全調查委員會共同研議比照美國國家交通安全委員會模式，將民航、鐵路、海運、</p>	<p>本案已由交通部提出書面報告。</p> <p>(交通部業於 103 年 2 月 14 日以交航(一)字第 1038300013 號函送立法院相關書面報告)</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位:新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	管線運輸的意外事故，合併成立一個專責的運輸安全調查機構，爰要求交通部於 3 個月內提出書面報告，送交立法院交通委員會。	
9	(四)飛航安全調查委員會，其組織定位屬行政院下之三級獨立機關。其主要作為在於飛航事故調查，但飛航事故案件發生率不高，並無必要常設，且其委員為兼任，調查官及工程師為聘任，其作為常設組織亦與我國文官體制格格不入，爰要求檢討飛航安全調查委員會常設之必要性。	<p>一、本會成立逾 16 年，我國近 10 年(2004-2013)國籍民用航空運輸業渦輪噴射定翼機 10 年平均全毀事故率，已由 10 年前的每百萬離場 3.38 次降至 0.58 次，低於波音公司統計之全球 10 年平均全毀事故率之 0.9。顯示在民航主管機關、業界及飛安會的共同努力下，我國飛航安全已獲得實質改善。</p> <p>二、查國際先進國家如美、加、澳、日、韓等，皆設置獨立之運輸事故調查委員會，並依據國際民航公約第 13 號附約執行調查，旨在避免類似事故再發生，不以處分或追究責任為目的，與民航監理機關針對違規究責以儆效尤完全不同。</p> <p>三、本會亦依據事故發生可能肇因，對民航監理機關或相關機關(構)提出飛安改善建議。飛安改善建議由行政院列管，本會追蹤，至改善措施確實依計畫執行完畢後，方解除列管。</p> <p>四、故常設之事故調查機關如本會，實可超然獨立執行調查職權，發掘事故真相，避免類似事故再發生。不但改善飛安，且符合國際發展趨勢，確有常設之必要。</p>
10	(五)根據國際民航組織(ICAO)在其最新修正規範中，建議其會員國應儘快公布飛航事故最終調查報告，若有可能，盡量在 12 個月內完成。然而查我國飛航安全事故之調查，除超輕型載具事故外，自事件發生至完成調查報告據飛航安全調查委員會 1998 至 2012 年的統計，一般失事平均結案時間為 20 個月，重大意外平均結案時間為 14 個月，總體平均結案時間超過 15 個月以上，調查時間顯有過於冗長，可能產生無法即時對飛	<p>本會調查時程說明及改善作為：</p> <p>一、本會之調查報告需經現場作業、事實蒐證、事實確認、分析、結論、調查報告草案、調查報告草案意見提供、調查報告草案意見審查、委員會審查、最終報告、最終報告各方意見陳述及發布等過程。一般而言，本會調查一般飛航事故調查作</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>航安全相關改善作為提出建議。為符合我國飛航事故調查法及國際民航公約之規定與規範，爰要求飛航安全調查委員會建立更為嚴謹之調查作業時程管制及資訊管理系統，於 1 年內縮短平均調查時程於 12 個月內，以達能即時為飛航安全提出相關改善作為建議的目的。</p>	<p>業時程約 1 年，至於重大飛航事故則以 2 年內發布最終調查報告為目標。</p> <p>二、本會之重大事故調查作業時程與其他先進國家相較進度明顯超前，如香港民航局對華航赤鱗角機場航機翻覆之事故調查費時近 5 年；美國對環球航空 TWA800 事故調查費時 4 年 1 個月；加拿大對瑞士航空 SW111 事故調查費時 4 年 6 個月，與我國相較均高出甚多。在各該國人力與資源均遠勝於本會之情況下，可見本會之調查作業同時掌握時效與品質。</p> <p>三、為改善調查時程及提升調查效率，本會導入飛航事故調查管制系統，101 年起調查時程已呈明顯縮短。前（100）年各種航空器類別（民航運輸類）/（普通航空業級公務航空器）/（超輕型載具）之平均完成調查報告時間分別為 16 個月/19 個月/7 個月；101 年調查時程為 11 個月/12 個月/5 個月；102 年調查時程已縮短至 10 個月/12 個月/無超輕事故。本會之飛航事故調查時程目前已達國際民航公約建議在 12 個月內完成調查之目標。</p>
11	<p>（六）有鑑於國內主要軌道運輸主要有臺鐵、大眾捷運系統及高速鐵路 3 類，雖皆已初步建置事故的預防機制、相關安全機制及災害防救措施，但往往在事故發生之後，相關事故的調查存在有簡略之程序調查、事故調查單位組織編制不明確、調查單位無法獨立行使職權、後續處理之透明度及改善措施又幾乎付之闕如等等的缺失，致使民眾對國家公信力產生極大的質疑。為順應國際趨勢潮流，實有必要建置獨立運輸事故調查機關，其宗旨在將監理業務與調查業務做一分野，避免監理機關在事故調查期間發生「球員兼裁判」情形，而無法產生公正、客觀之調查結果。具獨立性的行政院飛航安全委員會自成立以來，提出眾多飛航安全方面的改善建議，</p>	<p>本會業於 103 年 5 月 26 日以飛安字第 1030205032 號函送立法院相關書面報告。</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	對我國飛航安全有顯著程度的提昇。爰此，建請依飛航安全調查委員會多年來所遵循之獨立調查機制經驗與模式，將軌道事故納入獨立運輸事故調查範圍，於半年內以提出制定專責法令之方式，整合成為「航空與軌道事故調查委員會」，任用軌道專業人士，擴編員額，增編經費，納入軌道事故調查，以達確實改善及提升運輸安全，並增進人民交通安全福祉之目的。	
12	(七) 飛航安全調查委員會自成立以來，提出眾多飛航安全方面的改善建議，使我國對民航機飛航安全有顯著程度的提升。然而，反觀我國軍機自民國 89 年以來，共有 26 架次飛機墜毀，造成 19 名飛官死亡、16 名飛官失蹤，對國家而言，多年來戰機及飛官生命折損之鉅大無法估計，亦非國家及國民所樂見。而長期以來軍機失事由國防部自行進行調查，調查結果又幾無公開，難免予人黑箱作業之嫌，亦難真正釐清事故發生原因，且後續處理之透明度及改善措施也付之闕如，難怪軍機失事一再發生，爰要求飛航安全調查委員會，在排除必要的軍事機密之下，協助國防部成立專責單位負責事故調查，以達確實改善及提升軍機飛航安全，並增進國家及飛官安全福祉。	本會業於 103 年 4 月 24 日以飛安字第 1030204031 號函送立法院相關書面報告。
13	(八) 鑑於飛航安全調查委員會，本應以辦理飛航事故調查，改善飛航安全為首要任務。然改制為中央獨立三級機關業已 1 年餘，其人事組織卻仍未依照組織法明訂編制，顯未依法行政。復查現行飛航安全調查委員會組織法並無「執行長」一職；惟該委員會之官方網站組織架構表，卻仍於委員會設有「執行長」及「顧問」，顯與法令相違。另查 102 年上半年度(截至 6 月 30 日)結算，「飛航安全業務」預算分配數 485 萬 7,000 元，已分配尚未執行數 172 萬 0,241 元，未執行率高達 35.42%；截至 7 月 31 日預算分配數 526 萬 6,000 元，已分配尚未執行數 185 萬 7,000 元，未執行率仍達 35.27%。顯有因執掌分工不明確而未能善盡飛安改善及推動職責，且未能有效執行國家預算資源。爰此，針對 103 年度「飛航安全調查委員會」歲出 5,382 萬 5,000 元，凍結五分之一，並要求行政院依法調整委員會組成之專業代表性及其人事編制回歸法令，並向立法院交通委員會提出改制及執行飛安業務檢討及改進專案報告後，始得動支。	<p>一、本會業於 103 年 5 月 2 日以飛安字第 1030205002 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>二、立法院議事處於 103 年 6 月 13 日以台立議字第 1030703198 號函將本案送交交通委員會。</p> <p>三、立法院交通委員會於立法院第 8 屆交通委員會待審議案一覽表(1030813)中將本項列入二、預算解凍案。</p>

本頁空白

