

2-16

中華民國 105 年度

中央政府總預算

飛航安全調查委員會單位預算

飛航安全調查委員會 編

# 飛航安全調查委員會

## 目 次

中華民國 105 年度

書表名稱	頁 碼
一、預算總說明-----	1
二、主要表	
1. 歲入來源別預算表-----	21
2. 歲出機關別預算表-----	22
三、附屬表	
1. 歲入項目說明提要表-----	23
2. 歲出計畫提要及分支計畫概況表-----	24
3. 各項費用彙計表-----	29
4. 歲出一級用途別科目分析表-----	32
5. 資本支出分析表-----	34
6. 人事費分析表-----	36
7. 預算員額明細表-----	38
8. 公務車輛明細表-----	40
9. 現有辦公房舍明細表-----	42
10. 派員出國計畫預算總表-----	45
11. 派員出國計畫預算類別表—開會、談判-----	46
12. 派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習-----	48
13. 派員赴大陸計畫預算類別表-----	50
14. 歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	52
15. 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理 事項辦理情形報告表-----	54

# 預算總說明

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

### 一、現行法定職掌

#### (一) 機關主要職掌

本會係依據飛航安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理飛航事故之調查，其調查客體包括民用航空器、公務航空器及超輕型載具等範圍，並依法獨立行使職權，適時發布職權所為調查之資訊報告，提出有關改善飛航安全之建議，促成飛航安全目的等事項。

#### (二) 內部分層業務

本會內部單位及員額編制（如附組織系統圖），係依 總統 100 年 11 月 14 日華總一義字第 10000252521 號令公布之「飛航安全調查委員會組織法」、及 101 年 5 月 20 日發布之「飛航安全調查委員會處務規程」等規定設置，有關內部單位業務職掌劃分如下：

1. 設置委員會，委員 5 人至 7 人，由行政院院長任命適當人員兼任，任期 3 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：

(1) 事故調查組：飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及飛航安全改善之建議；飛航事故調查技術之研究發展；飛航事故調查技術資料之蒐集、保管及更新；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；其他有關航空器飛航事故之調查事項。

(2) 飛航安全組：重大影響飛航安全事件之專案研究；飛航安全改善建議之追蹤；飛航安全之趨勢分析；飛航安全資訊系統之建立、維持及發展；對外宣導事項之策劃及進行；航空器飛航事故調查事項之參與；國、內外飛航安全組織之協調及聯繫；其他有關飛

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

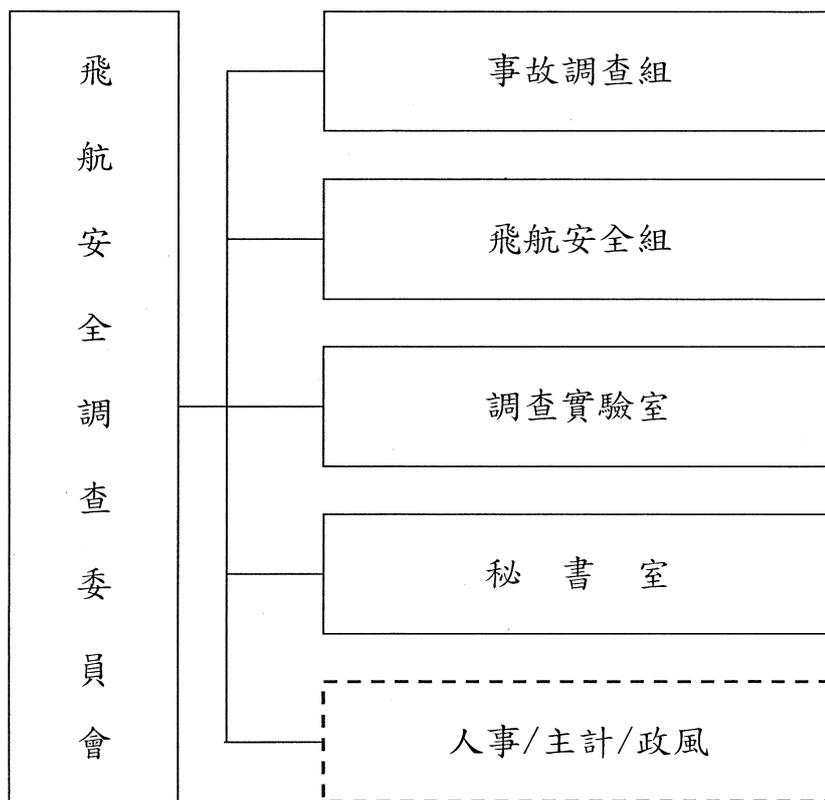
航安全事項。

- (3) 調查實驗室：航空器飛航事故現場測量、飛航紀錄器解讀及航機性能分析；飛航資訊整合及動畫製作；調查工程技術之研究或專案委託其他機關（構）辦理事項之推動及管理；國、內外相關機關（構）委託辦理之飛航紀錄器解讀及分析；其他有關調查工程技術支援事項。
- (4) 秘書室：飛航事故調查法令訂定、修正或廢止之研擬；印信典守及文書、檔案之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；國家賠償事件之處理；其他有關行政管理事項。
- (5) 人事管理員：辦理人事管理等業務。
- (6) 主計員：辦理歲計、會計及統計等主計業務。
- (7) 政風人員：辦理政風及機關安全維護等事項。

飛航安全調查委員會  
預算總說明  
中華民國 105 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 飛航安全調查委員會組織系統圖



註：人事、主計及政風係為行政院派兼人員。

飛航安全調查委員會

預算總說明

中華民國 105 年度

2. 預算員額說明表

名稱	本年度	上年度	增減數	說明
約聘	24	24	0	本(105)年度配置預算員額 26 人，包括約聘人員 24 人、技工 1 人及駕駛各 1 人，同上(104)年度預算員額(詳第 38 頁至第 39 頁預算員額明細表)。
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	
合計	26	26	0	

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

### 二、本（105）年度施政計畫重點與預算配合情形暨預期施政績效

#### （一）本（105）年度施政計畫重點與預期績效：

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 事故調查業務</p> <p>(1) 執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議提出之相關業務。</p> <p>(2) 辦理人員專業教育訓練。</p> <p>(3) 國內、外相關機關之聯繫與合作。</p> <p>2. 調查能量建立</p> <p>(1) 維護本會各項資訊作業系統。</p> <p>(2) 飛航事故趨勢分析。</p> <p>(3) 調查工作之研究發展及重大影響飛航安全事件之專案研</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提昇我國飛航安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>持續參與國際相關飛安會議，促成與國際接軌及技術交流之目的。另為因應兩岸直航，積極與大陸地區事故調查機關交流聯繫，以建立調查機制。</p> <p>辦理本會各項業務資訊作業系統之維護事項，俾使業務順利運作。</p> <p>藉由近 10 年之民用航空運輸業定翼機、普通航空業及旋翼機及超輕型載具之飛航事故統計，了解我國飛航事故之趨勢，進而改善飛航安全。</p> <p>針對歷年飛航事故中共同性之安全議題進行研究，提出改善建議；強化與民航監理機關及業界資訊分享；持續研究國內外</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
	<p>究。</p> <p>(4) 飛安自願報告系統運作。</p> <p>(5) 事故調查相關文宣推廣及對外宣導之事項。</p> <p>(6) 調查實驗室設備提昇。</p>	<p>相關安全管理系統之發展。</p> <p>定期發行「飛安自願報告系統簡訊」，發揮防微杜漸，消弭飛航事故於無形之功能。</p> <p>製作年度工作報告，記錄本會年度會務運作實況；定期與媒體、國會交流，保持良好互動；定期辦理飛安資訊研討會；至飛安基金會、民航監理機關或民航業界，發表事故調查相關專題演講；派員至空軍官校、飛安基金會或學界，宣導事故調查案例與經驗分享。</p> <p>增添數位顯微鏡低倍率鏡頭及全球定位系統（GPS）資料之處理軟體等，以提昇調查實驗室蒐證能量。</p>

飛航安全調查委員會  
預算總說明  
中華民國105年度

(二)本(105)年度預算提要：

單位：新臺幣千元

科目名稱	本年度預算數		
	經常門	資本門	合計
歲入部分：	84	-	84
其他收入	84	-	84
雜項收入	84	-	84
其他雜項收入	84	-	84
歲出部分：	50,774	1,804	52,578
一般行政	46,225	50	46,275
飛航安全業務	4,519	1,754	6,273
第一預備金	30	-	30

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

### 三、以往年度計畫實施成果及預算執行情形

#### (一) 前(103)年度計畫實施成果及決算辦理情形

##### 1. 前(103)年度計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 失事調查能量建立</p> <p>(1) 航空器飛航事故調查、原因鑑定及提出飛安改善建議。</p>	<p>本會 103 年度所調查之飛航事故計有 15 件，其中賡續調查案件計 6 件、新增調查案件計 9 件、年度內結案者計 4 件。</p> <p>1. 賡續調查案件</p> <p>(1) 長榮航空 BR661 飛航事故 (由美國運輸安全委員會主導調查)</p> <p>(2) 中華航空 CI5254 飛航事故</p> <p>(3) 復興航空 GE5111 飛航事故</p> <p>(4) 中華航空 CI5621 飛航事故</p> <p>(5) 中華航空 CI052 飛航事故 (由澳洲運輸安全委員會主導調查)</p> <p>(6) 中興航空 B-77009 飛航事故</p> <p>2. 新增調查案件</p> <p>(1) 臺東縣政府 B-00008 熱氣球飛航事故</p> <p>(2) 飛特立航空 B-95995 飛航事故</p> <p>(3) 中華航空 CI6416 飛航事故</p> <p>(4) 中華航空 CI7916 飛航事故</p> <p>(5) 遠東航空 FE061 飛航事故</p> <p>(6) 復興航空 GE222 飛航事故</p> <p>(7) 華信航空 AE964 飛航事故</p> <p>(8) 凌天航空 B-31019 飛航事故</p> <p>(9) 德安航空 B-55565 飛航事故</p> <p>3. 年度內結案者</p> <p>(1) 復興航空 GE5111 飛航事故</p> <p>(2) 中華航空 CI5621 飛航事故</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>2. 飛安研發及策劃</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2) 飛安自願報告系統業務包括：報告接收、分析與處理；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；系統刊物「飛安自願報告系統簡訊」編輯、出版及派發。統派發。</p> <p>(3) 教育訓練包括國內專業訓練、會內分組交叉訓練、國外專業訓練及山野體能訓練。</p>	<p>(3) 中興航空 B-77009 飛航事故 (4) 中華航空 CI5254 飛航事故</p> <p>本會 103 年度提出調查飛安改善建議及已完成之改善措施共計 36 項，依據飛航事故調查法第 27 條，該年持續列管 14 項分項執行計畫。</p> <p>1. 本會 103 年度「飛安自願報告系統」報告接獲數量為 39 件，包括業者提供之飛安報告 22 件，累計接獲報告數量為 347 件。報告內容涵蓋疲勞、航務作業、客艙安全、航管作業、場站設施、地勤服務、及工時等議題。</p> <p>2. 本會 103 年度「飛安自願報告系統」於 4 月及 9 月各出版及派發簡訊 1 期，年度共出版及派發簡訊 2 期；並於各飛安相關訓練、會議等場合發放宣導與推廣資料；另配合飛安基金會訓練課程，派員宣導。</p> <p>1. 本會於 103 年 10 月 6 日至 9 日邀請加拿大運輸安全委員會兩位資深調查人員來台，提供安全管理調查專業訓練。除本會調查同仁 20 名外，同時邀請新加坡航空事故調查局及澳門民航局、我國民航局、航空公司及相關機關(構)人員，共約 50 人參與訓練。</p> <p>2. 本會推行技術講習及會內交叉訓練計畫，以增進本會技術人員對於整體飛航安全調查業務的了解，提昇人員素質。103 年度舉辦之交叉訓練包括：法國飛航事故調查局「研習損壞飛航紀錄器及晶</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>3. 調查實驗室能量建立與維持</p> <p>(1) 飛航資料紀錄器解讀。</p> <p>(2) 飛航紀錄器普查。</p> <p>(3) 辦理實驗室設備採購。</p>	<p>片解讀訓練」、美國運輸安全委員會「航空器飛航事故之溝通管理訓練」及「飛航紀錄器及濕滑跑道航空器性能」、澳洲運輸安全委員會「人為因素事故調查專業訓練」，並派員觀摩航空站消防演習等。</p> <p>3. 本會 103 年度專業訓練包括：新進調查人員赴美參加美國運輸安全委員會舉辦之「航空器失事調查基礎訓練」及參加澳洲運輸安全委員會「運輸安全調查員人為因素訓練」。</p> <p>4. 本會 103 年度共安排 2 次山野訓練。</p> <p>本會實驗室持續建立國籍航空器之飛航紀錄器 (FDR 及 CVR) 的解讀能量，目前亦持續建置全球衛星定位系統 (GPS) 接收機之解讀能量。103 年度執行本會調查業務，共完成 103 件紀錄器解讀，另完成技術委託服務計 34 件。</p> <p>辦理 103 年度飛航紀錄器普查及統計事宜，藉由普查作業及統計結果，了解本會解讀裝備之適用性，並維持本會之紀錄器解讀能量。該年 CVR 與 FDR 解讀能力分別為 94.2% 及 91.7%。</p> <p>1. 新購一套全球衛星定位系統 (GPS) 接收機，可即時提供高達 10 公分的測量定位精度。</p> <p>2. 購入 L-3 公司之飛航紀錄器資料鏈結解讀軟體 (Player, ADLP)，因應未來解讀 L-3 公司飛航紀錄器之數位鏈結資料。</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	(4)維持實驗室既有調查能量。	1. 103 年度持續維護事故調查資訊管理系統 (OIMIS)，完成二維展示圖台，可整合與套疊飛航軌跡、飛航資料以及 CVR 抄件資料，並實際運用於事故調查案，有效提昇飛航資料處理效率。 2. 維護升級本會簡易式水下紀錄器定位系統，新系統包含 1 台 10 吋軍規平板、1 台智慧型手持裝置、紀錄器水下偵搜軟體工具等。

## 2. 前(103)年度決算辦理情形：

科目名稱	預算數				
	原預算數	預算增減數			小計
		動支 第一預備金	動支 第二預備金	預算 追加(減)數	
歲入部分：	0	-	-	-	-
規費收入	0	-	-	-	-
使用規費收入	0	-	-	-	-
資料使用費	0	-	-	-	-
其他收入	84,000	-	-	-	-
雜項收入	84,000	-	-	-	-
收回以前年度歲出	0	-	-	-	-
其他雜項收入	84,000	-	-	-	-
歲出部分：	53,231,000	-	-	-	-
一般行政	45,933,000	-	-	-	-
飛航安全業務	7,248,000	50,000	1,732,000	-	1,782,000
第一預備金	50,000	-50,000	-	-	-50,000

# 查委員會

## 總說明

國105年度

單位：新臺幣元

合 計	決 算 數			合 計	未實現/餘絀數
	收支實現數	應收(付)數	保留數		
0	385,448		-	385,448	-301,448
0	30,548	-	-	30,548	-30,548
0	30,548	-	-	30,548	-30,548
0	30,548	-	-	30,548	-30,548
84,000	354,900	-	-	354,900	-270,900
84,000	354,900	-	-	354,900	-270,900
0	270,869	-	-	270,869	-270,869
84,000	84,031	-	-	84,031	-31
54,963,000	53,770,729	-	-	53,770,729	1,192,271
45,933,000	45,079,652	-	-	45,079,652	853,348
9,030,000	8,691,077	-	-	8,691,077	338,923
0	-	-	-	-	0

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

(二) 上(104)年度已過期間(自 104 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果及預算執行情形  
 1. 上(104)年度已過期間(自 104 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果：

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	1. 事故調查業務 (1) 針對航空器飛航事故之調查與原因鑑定之分析，提出飛安改善，包括法制作業等之建議。	1. 自 104 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共新增 5 件飛航事故： (1) 104 年 2 月 4 日復興航空 GE235 墜毀於基隆河飛航事故 (2) 104 年 2 月 5 日德安航空 DA7507 偏出跑道飛航事故 (3) 104 年 3 月 16 日屏東大鵬灣 PA2002 超輕型載具飛航事故 (4) 104 年 4 月 16 日大鵬航空 B-68802 發動機汽缸脫落飛航事故 (5) 104 年 6 月 21 日賽嘉皆豪 HAWK 超輕型載具飛航事故 2. 賡續調查案件，共計 11 件： (1) 臺東縣政府 B-00008 熱氣球飛航事故 (2) 飛特立航空 B-95995 飛航事故 (3) 中華航空 CI6416 飛航事故 (4) 中華航空 CI7916 飛航事故 (5) 遠東航空 FE061 飛航事故 (6) 復興航空 GE222 飛航事故 (7) 華信航空 AE964 飛航事故 (8) 凌天航空 B-31019 飛航事故 (9) 德安航空 B-55565 飛航事故 (10) 長榮航空 BR661 飛航事故(由美國運輸安全委員會主導調查) (11) 中華航空 CI052 飛航事故(由澳洲運輸安全委員會主導調查)

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(2) 培育調查人員專業技能。</p> <p>2. 失事調查能量建立</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2) 飛安自願報告系統。</p>	<p>3. 截至 7 月 31 日止已結案者共計 5 件</p> <p>(1) 臺東縣政府熱氣球 B-00008 飛航事故</p> <p>(2) 中華航空 CI7916 飛航事故</p> <p>(3) 中華航空 CI6416 飛航事故</p> <p>(4) 飛特立航空 B-95995 飛航事故</p> <p>(5) 遠東航空 FE061 飛航事故</p> <p>1. 辦理年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階訓練、辦理專業技術演講及山野體能訓練，截至 7 月 31 日已完成 1 次新進人員初始訓練。</p> <p>2. 調查實驗室已舉辦 1 次事故現場量測訓練。</p> <p>1. 自 104 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日，本會審議及提出之飛安改善建議共計 50 項，迄今仍持續列管 14 項分項執行計畫。</p> <p>2. 協助行政院追蹤各相關機關與航空業者之改善措施。</p> <p>3. 飛安改善建議落實機制與資訊網路化。</p> <p>1. 飛安自願報告系統之運作，主要係報告接收、分析與處理資訊；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；及「飛安自願報告系統簡訊」系統刊物之編輯、出版及派發，自 104 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共出版 2 期。</p> <p>2. 自 104 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共接收報告數 17 件，報告內容包含：飛航管制、航務管理、客艙安全、場站設施、航機維修、超輕型載具運作、保安等議題。</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 105 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(3) 飛安統計及趨勢分析。</p> <p>(4) 辦理「新式飛航紀錄器解讀裝備」採購案。</p> <p>(5) 辦理飛航資料及解讀系統年度保固養護。</p> <p>(6) 建構並維護國際紀錄器調查員小組網站(IRIG)。</p>	<p>1. 飛航安全重點項目之研發：針對我國民航飛安報告系統之發展進行研究。</p> <p>2. 進行近 10 年之民用航空運輸業定翼機、普通航空業及旋翼機及超輕型載具之飛航事故統計，並予以分析，以了解我國飛航事故之趨勢。</p> <p>近年國籍航空公司陸續購置新型飛機，並安裝 Honeywell 公司所生產之第 5 代飛航紀錄器，為提昇本會對 Honeywell 紀錄器之解讀能量，已採購新款紀錄器解讀裝備，另有配套軟體項辦理採購中。</p> <p>本年度為因應新式紀錄器飛航資料解讀平台之完備，同步辦理飛航資料及解讀系統升級與年度之保固養護，業已完成採購事宜，預計 10 月結案。</p> <p>本會於 93 年架設「國際紀錄器調查員小組網站(IRIG)」，提供世界各國政府調查部門之紀錄器調查員一技術研討平台，現有會員逾 120 人。該網站主機已逾使用年限並逐漸老舊，為維持網站穩定運作，本年度規劃購置新伺服器，以改善電腦效能及使用介面，業已完成採購事宜，預計 10 月結案。</p>

本頁空白

# 飛航安全調 預算

中華民國

2. 上(104)年度已過期間(自104年1月1日起至7月31日止)預算執行情形：

科目名稱	全年度預算數		
	原預算數	動支 第一預備金	動支 第二預備金
歲入部分：	84	-	-
其他收入	84	-	-
雜項收入	84	-	-
收回以前年度歲出	-	-	-
其他雜項收入	84	-	-
歲出部分：	52,361	0	7,705
一般行政	44,422	-	-
飛航安全業務	7,909	-	7,705
第一預備金	30	-	-

# 查委員會

## 總說明

105年度

單位：新臺幣千元

合計	截至7月底 分配數 (1)	截至7月底 實收或實付累計數 (2)	分配數餘額 (3)=(1)-(2)	執行率% (4)=(2)/(1)
84	28	24	4	84.64%
84	28	24	4	84.64%
84	28	24	4	84.64%
-	-	-	-	-
84	28	24	4	84.64%
60,066	37,515	36,045	1,470	96.08%
44,422	31,158	29,772	1,386	95.55%
15,614	6,357	6,273	84	98.68%
30	-	-	-	-

本頁空白

# 主 要 表



**飛航安全調查委員會  
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與上年度 比	說 明
款	項	目	節	名 稱				
2				0003000000 行政院主管	52,578	52,361	217	
	16			0003910000 飛航安全調查委員會	52,578	52,361	217	
				3303910000 行政支出	52,578	52,361	217	
		1		3303910100 一般行政	46,275	44,422	1,853	1.本年度預算數46,275千元，包括人事費40,532千元，業務費5,693千元，設備及投資50千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)人員維持費40,532千元，較上年度增列員工薪俸晉級差額等人事費1,816千元。 (2)基本工作維持費5,743千元，較上年度增列環境教育講座活動等經費37千元。
		2		3303910200 飛航安全業務	6,273	7,909	-1,636	1.本年度預算數6,273千元，包括業務費4,519千元，設備及投資1,754千元。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)事故調查業務經費2,359千元，較上年度增列派員赴大陸地區洽談事故調查合作等經費106千元。 (2)調查能量建立業務經費3,914千元，較上年度減列購置新式飛航紀錄器解讀設備及資訊安全設施等經費1,742千元。
		3		3303919800 第一預備金	30	30	0	仍照上年度預算數編列。

# 附 屬 表

**飛航安全調查委員會  
歲入項目說明提要表**

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	1103910900 雜項收入	-1103910909 其他雜項收入	預算金額	84	承辦單位	秘書室
------------	--------------------	-----------------------	------	----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

本會附設停車場使用費等收入。

二、法令依據

依本會辦公大樓管理委員會於民國98年1月15日召開第3屆管理委員會第1次委員會議決議暨本會同年1月22日會務會報全會同仁討論收費，復經同年2月2日主管會議決議辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1100000000 其他收入	84	
	21			1103910000 飛航安全調查委員會	84	
		1		1103910900 雜項收入	84	
			2	1103910909 其他雜項收入	84	停車場使用費等收入84千元。

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

經資門併計

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	46,275
計畫內容： 凡本會各項特定業務計畫以外之一般行政會務等事務，均屬本計畫範圍。		預期成果： 運用良好之行政管理及資訊作業系統，以順遂飛航安全調查業務之推展。	
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	40,532	秘書室	1. 待遇包括約聘人員24人、技工1人及駕駛1人，共計26人，全年待遇32,251千元。
0100 人事費	40,532		
0104 約聘僱人員待遇	31,451		2. 獎金包括技工等人考績獎金127千元及員工年終工作獎金3,712千元，合共3,839千元。
0105 技工及工友待遇	800		3. 其他給與係為員工休假補助400千元。
0111 獎金	3,839		4. 加班值班費包括超時工作加班費30千元、不休假加班費40千元及值班費150千元，合共220千元。
0121 其他給與	400		5. 退休離職儲金包括約聘人員公提離職儲金1,195千元、技工及駕駛公提退休準備金127千元，合共1,322千元。
0131 加班值班費	220		6. 保險包括員工健保及勞保公提部分等之補助保費2,500千元。
0143 退休離職儲金	1,322		
0151 保險	2,500		
02 基本行政工作維持	5,743	秘書室	1. 辦公大樓照明、空調及設施等所需水電費，合共904千元。
0200 業務費	5,693		
0202 水電費	904		2. 通訊費包括郵資、電話費、網路費等，合共498千元。
0203 通訊費	498		3. 其他業務租金係為影印機2台租金費，合共166千元。
0219 其他業務租金	166		4. 稅捐及規費係為車輛牌照稅及燃料費等，合共23千元。
0221 稅捐及規費	23		5. 保險費係為車輛及設備保險等37千元。
0231 保險費	37		6. 委員會各委員及人事主計政風等人兼職費538千元。
0241 兼職費	538		7. 臨時人力酬金等650千元及環境教育活動等鐘點費16千元，合共666千元。
0249 臨時人員酬金	650		8. 物品包括公務汽車1輛油料費，按每月139公升，每公升25.7元上限計列，全年計需43千元；行政庶務、圖書期刊及文具用品等150千元，合共193千元。
0250 按日按件計資酬金	16		9. 員工文康活動費52千元，係按員工26人，每人每年以2千元上限計列如數；辦公大樓管理費、環境綠美化佈置與清潔、性別平等相關活動、各項會議或業務簡介、預決算書表印製等2,231千元，合共2,283千元。
0271 物品	193		
0279 一般事務費	2,283		10. 辦公房舍建築養護費42千元。
0282 房屋建築養護費	42		
0283 車輛及辦公器具養護費	68		
0284 設施及機械設備養護費	67		
0294 運費	20		
0295 短程車資	30		
0299 特別費	158		
0300 設備及投資	50		
0319 雜項設備費	50		

飛航安全調查委員會  
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	46,275
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			11.車輛及辦公器具養護費包括公務汽車1輛，全年按規定編列養護費51千元；辦公器具養護費係按約聘24人計列，全年養護費17千元，合共68千元。 12.空調設施保養、財產盤點系統維護及消防設備檢查等共67千元。 13.公務運輸裝卸費20千元。 14.公務短程車資30千元。 15.主委全年特別費158千元。 16.購置與汰換辦公設施等經費50千元。

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

經資門併計

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	6,273
-----------	-------------------	------	-------

計畫內容：

1. 航空器飛航事故調查與鑑定及提出飛安改善建議。
2. 飛航事故調查能量之建立。
3. 積極性飛安改善研發及推動。
4. 國內外相關機關之合作。
5. 調查實驗室能量之提昇。

預期成果：

1. 藉飛航事故調查提出改善建議，以改善飛安環境。
2. 積極進行飛安相關研究專案，澈底改善飛安。
3. 使飛安會成為世界一流之飛航事故調查機關。
4. 飛安會實驗室向國家實驗室邁進。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 事故調查業務	2,359	事故調查組	1. 參加國內飛航事故場外訓練100千元、調查員年度複訓150千元、專業訓練100千元、事故調查作業演習及訓練150千元，合共500千元。 2. 參加國外事故調查基礎訓練，合共378千元（詳派員出國計畫預算類別表）。 3. 專家學者出席演講等38千元。 4. 國際飛安調查員協會年費20千元。 5. 調查裝備耗材等100千元。 6. 舉辦飛航事故調查相關研討會88千元、失事調查餐費及住宿費100千元、國外授權代表國內專業顧問費用100千元、飛航事故調查分析及檢測費用100千元、調查報告印製197千元，合共585千元。 7. 公務聯繫國內旅費135千元。 8. 赴大陸地區洽談事故調查合作事宜145千元（詳派員赴大陸計畫預算類別表）。 9. 國際運輸安全協會年會（ITSA）111千元、國際飛安調查員協會（ISASI）123千元及國際飛安基金會年會（FSF）124千元，合共358千元（詳派員出國計畫預算類別表）。 10. 汰換調查及蒐證裝備100千元。
0200 業務費	2,259		
0201 教育訓練費	878		
0250 按日按件計資酬金	38		
0261 國際組織會費	20		
0271 物品	100		
0279 一般事務費	585		
0291 國內旅費	135		
0292 大陸地區旅費	145		
0293 國外旅費	358		
0300 設備及投資	100		
0319 雜項設備費	100		
02 調查能量建立	3,914	飛安組、實驗室	
0200 業務費	2,260		
0215 資訊服務費	984		
0250 按日按件計資酬金	30		
0261 國際組織會費	80		
0262 國內組織會費	75		
0279 一般事務費	304		
0284 設施及機械設備養護費	531		
0293 國外旅費	256		
0300 設備及投資	1,654		

飛航安全調查委員會  
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	6,273
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
0304 機械設備費	420		7. 飛航事故紀錄器調查員研討會(AIR)101千元及飛安自願報告系統年會(ICASS)113千元及亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)42千元，合共256千元（詳派員出國計畫預算類別表）。 8. 事故現場衛星測量定位後處理軟體120千元、數位顯微鏡低倍鏡頭200千元、實驗室工程類蒐證雜項裝備100千元，合計共420千元。 9. 購置桌上型電腦（含螢幕）5台125千元、網路資訊安全設備539千元、48 port供電（PoE）網路交換器2台320千元、2台UPS電池及風扇等零件更新100千元、思科認證伺服器1台150千元，合共1,234千元。
0306 資訊軟硬體設備費	1,234		

飛航安全調查委員會  
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303919800 第一預備金	預算金額	30
計畫內容：		預期成果：	
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	30	秘書室	依預算法第22條規定設定之預備金。
0900 預備金	30		
0901 第一預備金	30		

**飛航安全調查委員會  
各項費用彙計表**

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303919800 第一預備金	合 計
合 計	46,275	6,273	30	52,578
0100人事費	40,532	-	-	40,532
0104約聘僱人員待遇	31,451	-	-	31,451
0105技工及工友待遇	800	-	-	800
0111獎金	3,839	-	-	3,839
0121其他給與	400	-	-	400
0131加班值班費	220	-	-	220
0143退休離職儲金	1,322	-	-	1,322
0151保險	2,500	-	-	2,500
0200業務費	5,693	4,519	-	10,212
0201教育訓練費	-	878	-	878
0202水電費	904	-	-	904
0203通訊費	498	-	-	498
0215資訊服務費	-	984	-	984
0219其他業務租金	166	-	-	166
0221稅捐及規費	23	-	-	23
0231保險費	37	-	-	37
0241兼職費	538	-	-	538
0249臨時人員酬金	650	-	-	650
0250按日按件計資酬金	16	68	-	84
0261國際組織會費	-	100	-	100
0262國內組織會費	-	75	-	75
0271物品	193	100	-	293
0279一般事務費	2,283	889	-	3,172
0282房屋建築養護費	42	-	-	42
0283車輛及辦公器具養護費	68	-	-	68
0284設施及機械設備養護費	67	531	-	598
0291國內旅費	-	135	-	135
0292大陸地區旅費	-	145	-	145
0293國外旅費	-	614	-	614

**飛航安全調查委員會  
各項費用彙計表**

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303919800 第一預備金	合 計
0294運費	20	-	-	20
0295短程車資	30	-	-	30
0299特別費	158	-	-	158
0300設備及投資	50	1,754	-	1,804
0304機械設備費	-	420	-	420
0306資訊軟硬體設備費	-	1,234	-	1,234
0319雜項設備費	50	100	-	150
0900預備金	-	-	30	30
0901第一預備金	-	-	30	30

本頁空白

飛航安全調  
歲出一級用途  
中華民國

款	項	目	節	名 稱	經 常 支			
					人事費	業務費	獎補助費	債務費
2				行政院主管	40,532	10,212	-	-
	16			飛航安全調查委員會	40,532	10,212	-	-
				行政支出	40,532	10,212	-	-
			1	一般行政	40,532	5,693	-	-
			2	飛航安全業務	-	4,519	-	-
			3	第一預備金	-	-	-	-

查委員會

別科目分析表

105年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
30	50,774	-	1,804	-	-	1,804	52,578
30	50,774	-	1,804	-	-	1,804	52,578
30	50,774	-	1,804	-	-	1,804	52,578
-	46,225	-	50	-	-	50	46,275
-	4,519	-	1,754	-	-	1,754	6,273
30	30	-	-	-	-	-	30

飛航安全調  
資本支出  
中華民國

科 目				土地	房屋建築	公共建設
款	項	目	節			
2				0003000000 行政院主管	-	-
	16			0003910000 飛航安全調查委員會	-	-
				3303910000 行政支出	-	-
		1		3303910100 一般行政	-	-
		2		3303910200 飛航安全業務	-	-

查委員會  
分析表

105年度

單位：新臺幣千元

機械設備	運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投資及其他	合 計
420	-	1,234	150	-	-	1,804
420	-	1,234	150	-	-	1,804
420	-	1,234	150	-	-	1,804
-	-	-	50	-	-	50
420	-	1,234	100	-	-	1,754

飛航安全調查委員會  
人事費分析表

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	-	
四、約聘僱人員待遇	31,451	約聘人員24人全年薪資。
五、技工及工友待遇	800	技工及駕駛計2人全年薪資。
六、獎金	3,839	約聘人員年終工作獎金及技工等考績獎金。
七、其他給與	400	員工休假補助費。
八、加班值班費	220	內含超時工作加班費30千元(未逾該科目90年度實支數之八成計1,352千元)、不休假加班費40千元及值班費150千元等。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	1,322	約聘人員公提離職儲金及技工友退休準備金等。
十一、保險	2,500	員工勞保及健保公提之保險費等。
十二、調待準備	-	
合 計	40,532	

本頁空白

飛航安全調  
預算員額  
中華民國

科 目				員 額 ( 單位 :														
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
					本年度	上年度												
2				0003000000 行政院主管	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	16			0003910000 飛航安全調查委員會	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
			1	3303910100 一般行政	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1

查委員會  
明細表

105年度

單位：新臺幣千元

人 )								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
24	24	-	-	-	-	26	26	40,312	38,496	1,816	1. 年需經費係指員工之人事費，惟不含加班值班費220千元。 2. 依飛航安全調查委員會僱用管理要點僱用臨時人力2名，於業務費項下編列臨時人員酬金650千元。
24	24	-	-	-	-	26	26	40,312	38,496	1,816	
24	24	-	-	-	-	26	26	40,312	38,496	1,816	

飛航安全調查委員會  
公務車輛明細表

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	現有車輛： 首長專用車	4	96.8	2,980	1,668	25.70	43	51	53	0631QT。依共同性 費用編列標準表車 輛養護費規定計列 。
	合 計				1,668		43	51	53	

本頁空白

預算員額： 職 員 0 人 技 工 1 人  
 警 察 0 人 駕 駛 1 人  
 法 警 0 人 聘 用 24 人  
 駐 警 0 人 約 僱 0 人  
 工 友 0 人 駐外雇員 0 人

合計： 26 人

飛航安全調

現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	帳面價值	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	1.09樓層	1,883.27	43,789	42	-	-	-
二、機關宿舍		-	-	-			
1 首長宿舍		-	-	-			
2 單房間職務宿舍		-	-	-			
3 多房間職務宿舍		-	-	-			
三、其他		-	-	-			
合 計		1,883.27	43,789	42			

查委員會

舍明細表

105年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	1,883.27	-	-	42
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	1,883.27	-	-	42

本頁空白

飛航安全調查委員會  
派員出國計畫預算總表

中華民國105年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	7	75	992	6	67	992
計 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	6	47	614	5	39	614
判 修	-	-	-	-	-	-
研 究	1	28	378	1	28	378
進 實	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

飛航安全調  
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬 前 往 國 家 或 地 區	主 要 會 議 議 題 談 判 重 點 等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交 通 費	生 活 費
一·定期會議						
01飛航事故紀錄器調查員研討會 (AIR) - 28	法國	紀錄器科技發展趨勢	7	1	48	48
02國際運輸安全協會年會(ITSAs) - 28	法國	1.調查經驗交流 2.加強國際合作平台	6	2	48	58
03飛安自願報告系統年會(ICASS) ) - 28	英國	1.維護世界組織會員資格 2.飛安專業知識經驗交流 3.加強國際合作平台	8	1	48	60
04國際飛安調查員協會(ISAST) - 28	冰島	1.調查經驗交流 2.加強國際合作平台	8	1	53	46
05國際飛安基金會年會(FSF) - 28	澳洲	1.維護世界組織會員資格 2.飛安專業知識經驗交流 3.加強國際合作平台	8	1	40	56
06亞洲事故調查員協會會議(Asi aSASI) - 28	新加坡	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	4	1	17	20

查委員會  
—開會、談判

105年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
5	101	飛航安全業務	荷蘭	101.06	1	77
			德國	102.09	1	120
			新加坡	103.08	2	100
5	111	飛航安全業務	荷蘭	101.05	1	89
			印度	102.02	2	155
			紐西蘭	103.05	1	103
5	113	飛航安全業務	南韓	101.10	2	111
			西班牙	102.11	1	98
			澳洲	103.11	1	98
24	123	飛航安全業務	美國	100.09	1	111
			美國	101.08	1	143
			加拿大	102.08	2	221
28	124	飛航安全業務	新加坡	100.11	2	155
			新加坡	101.11	3	112
			阿拉伯	103.11	1	132
5	42	飛航安全業務			-	-
					-	-
					-	-

飛航安全  
派員出國計畫預算類別表

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修 01事故調查基礎訓練-28	美國	1.研發科技發展趨勢 2.專業知識訓練	105.09-105.09	14	2

調查委員會  
 一 進修、研究、實習

105年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合 計		
110	90	178	378	飛航安全業務	2

飛航安全  
派員赴大陸計

中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往地區	擬拜會單位	工 作 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
01赴大陸地區洽談事故調查合作事宜28	北京		1.調查經驗交流。 2.飛安專業知識交流。	105.07-105.07	4	3

調查委員會

畫預算類別表

105年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年內有無赴同一單位拜會	
交 通 費	生 活 費	辦 公 費	合 計		有/無	如有，說明其拜會內容
60	70	15	145	飛航安全業務	有	1020901赴甘肅參加飛航事故專項演練

飛航安全調  
歲出按職能及  
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	常 支 出				小計
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	
總 計		50,674	-	-	100	50,774
01一般公共事務		50,674	-	-	100	50,774

查委員會  
經濟性綜合分類表  
105年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出	總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計		
1,804	-	-	-	-	1,804	52,578	
1,804	-	-	-	-	1,804	52,578	

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
1	<p>通案決議</p> <p>(二) 針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 油料：統刪 30%；另隨同減列交通部辦理離島載客船舶油價補貼 0.07 億元、公路總局辦理公共運輸油價補貼 1.05 億元。</li> <li>2. 大陸地區旅費：統刪 10%。</li> <li>3. 委辦費：除人事行政總處、公務人力發展中心、中央選舉委員會及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、警政署及所屬、外交部主管、教育部主管、法務部主管、勞工保險局、職業安全衛生署危險性機械及設備檢查與管理、動植物防疫檢疫局及所屬屠宰衛生檢查、畜禽藥物殘留檢測及檢疫偵測犬業務、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、推動身心障礙醫療復建網絡、社會救助業務、保護服務業務、規劃建立社會工作專業、推動性別暴力防治相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算、文化部主管不刪；智慧財產局、工業局工業技術升級輔導計畫、標準檢驗局及所屬辦理國家度量衡標準實驗室整體運作與發展及民生化學計量標準計畫統刪 1% 外，其餘統刪 10%，其中……科目自行調整。</li> <li>4. 一般事務費：除中央研究院、人事行政總處及所屬、國立故宮博物院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院、警政署及所屬、外交部主管、體育署、法務部主管、智慧財產局、工業局工業技術升級輔導計畫、勞工保險局、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、推動身心障礙醫療復建網絡、社會救助業務、保護服務業務、規劃建立社會工作專業、推動性別暴力防治相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、中央健康保險署、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算、國軍退除役官兵輔導委員會聘用照顧服務員及護理人員相關預算不刪外，其餘統刪 5%，其中……科目自行調整。</li> <li>5. 軍事裝備設施、房屋建築、車輛及辦公器具、設施及機械設備養護費：除人事行政總處及所屬、國立故宮博物院、中央</li> </ol>	依決議辦理。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院、警政署及所屬、中央警察大學設施及機械設備養護費、外交部駐外機構業務計畫、體育署、法務部主管、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、保護服務業務相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、海洋巡防總局艦艇歲修及機械儀器養護費不刪外，其餘統刪 5%，其中……科目自行調整。</p> <p>6. 國內旅費：除中央研究院、人事行政總處及所屬、國立故宮博物院、中央選舉委員會及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院主管、警政署及所屬、體育署、法務部主管、工業局工業技術升級輔導計畫、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、推動身心障礙醫療復建網絡、社會救助業務、保護服務業務、規劃建立社會工作專業相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算不刪外，其餘統刪 5%，其中……科目自行調整。</p> <p>7. 國外旅費：除中央研究院、人事行政總處及所屬、國立故宮博物院、中央選舉委員會及所屬、立法院主管委員國會交流事務費、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、監察院、警政署及所屬、中央警察大學、外交部主管、體育署、法務部主管、衛生福利部落實長照十年計畫、推動長照服務體系及長照服務網業務相關預算、推動身心障礙醫療復建網絡、保護服務業務相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算、文化部主管不刪外，其餘統刪 5%，其中……科目自行調整。</p> <p>8. 出國教育訓練費：除中央研究院、人事行政總處及所屬、中央選舉委員會及所屬、公務人員保障暨培訓委員會、國家文官學院及所屬、警政署及所屬、外交部駐外機構業務計畫、法務部主管、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、文化部主管不刪外，其餘統刪 5%，其中……科目自行調整。</p> <p>9. 設備及投資：除資產作價投資、中央研究院、人事行政總處</p>	<p>依決議辦理。</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	及所屬、中央選舉委員會及所屬、立法院主管、公務人員保障暨培訓委員會基本行政維持、國家文官學院及所屬、監察院、審計部、警政署及所屬、中央警察大學房屋建築及設備費、外交部駐外機構業務計畫、購置駐外機構館舍計畫與汰換駐外機構公務車預算、法務部主管、勞工保險局、動植物防疫檢疫局高雄分局檢疫行政大樓興建工程、衛生福利部健全緊急醫療照護網絡、健全醫療衛生體系、醫事人力培育與訓練、社會救助業務、保護服務業務相關預算、食品藥物管理署科技發展工作及食品藥物管理業務相關預算、中央健康保險署、社會及家庭署辦理推展身心障礙者福利服務相關預算、海岸巡防署臺北港海巡基地、海洋巡防總局艦艇大修經費及強化海巡編裝發展方案不刪；科技部增撥國家科學技術發展基金統刪 1%；文化部主管統刪 3%；國立故宮博物院故宮南部院區籌建計畫統刪 4%；教育部主管統刪 7%外，其餘統刪 8%，其中……科目自行調整。	依決議辦理。
2	<p>(三) 近來國際原油價格持續重挫，國內汽、柴油價格亦不斷下跌；日前中油再度宣布自 2015 年 1 月 12 日起調降各式汽、柴油價格，其中 95 無鉛調降為每公升 24.6 元，較編製 104 年度中央政府總預算案時按每公升 35.1 元編列，已有大幅差距；爰予減列 104 年度中央政府各機關油料費 30%；另年度預算執行中，若遇油價大幅波動，則在油料用量之共同標準範圍內，各機關應依以下原則辦理，主計總處並應追蹤控管執行情形：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 油價下跌時，按實際油價覈實列支，結餘部分並不得移為他用。</li> <li>2. 油價大幅上漲，致所須經費不足時，得以各機關第一預備金支應；若嚴重不敷，得申請動支第二預備金。</li> </ol>	依決議辦理。
3	<p>(八) 根據行政院主計總處訂定之「用途別預算科目分類定義及計列標準表」第一點規定「各機關應詳實按照所管費用性質，就用途別預算科目定義範圍，確定各項費用應歸屬之科目」。惟查部分機關或對定義範圍未盡清楚，或有明知卻仍未照規定歸類之蓄意，例如，明知須列為委辦費，卻以委辦費每年均會被立法院統刪為由，將相關經費改列為「一般事務費」；或明知實際用途為補助，須於預算書中表列，並於機關網站上揭露，卻以「分攤」經費為由改列為「一般事務費」，逃避監督。爰要求行政院應通令各機關單位確實依照所訂標準編製預算，主計單位並應盡預算編審之責，確實審核；日後經查出有未依規</p>	依決議辦理。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	定編製預算者，機關單位首長、相關人員應予懲處。	
4	(十三) 行政院於 93 年為建立公報制度，統一刊載行政院及所屬各機關涉及人民權益之法令等重要事項，以達政府資訊主動公開及保障人民權益之目的，特發行「行政院公報」，並建置「行政院公報資訊網」。惟查該網站部分法規命令、行政規則等修正發布之資訊，並未檢附條文總說明及對照表，人民難以得知政府機關修正之理由與必要性。爰要求行政院公報未來刊載法規，應一併檢附條文總說明及對照表，以便利人民共享及公平利用政府資 26 訊，保障人民知的權利，增進人民對公共事務之瞭解、信賴及監督，並促進民主參與。	依決議辦理。
5	(十四) 為避免濫用政府預算播送形象廣告違反行政中立原則並影響選舉公平，總統副總統任期屆滿前一年內，政府政令宣導廣告應限於社會治安維護、交通秩序疏導、災害防救、傳染病防治、環境保護、節約能源或新法令及政策實施等之宣導廣告，不得播送其他政治性宣導廣告。	依決議辦理。
6	內政委員會 歲出部分—行政院主管第 1 項 (二十四) 鑑於台灣市場資訊規模遠遜於國外，而國外軟體經常以適合其國內發展之軟體直接套用於國外購買者，並未能實際符合我國實際需求，般鑑於此，政府應積極獎勵國內軟體業的發展，制定相關方案；目前僅有經濟部為了扶植協助國內軟體產業免於國際大廠的扼殺，已於 2014 年 8 月成立軟體採購平台，目的是要讓國內軟體業能在面對國際廠商時有更多的條件可以有平等交流的空間與機會；鑑於國內軟體產業面臨的環境較為惡劣，以及資安軟體產品事涉防護國家安全性質，行政機關在購買資安通訊產品時，應優先採購國內產品，以扶植國內軟體產業之發展，利於提升企業競爭力，也能鼓勵優秀人才留在國內。	依決議辦理。
7	交通委員會 歲出部分—行政院主管第 16 項 (一) 飛航安全調查委員會 104 年度編列員工文康活動費 5 萬 2,000 元，係按員工 26 人，每年以 2,000 元上限所編列。經查，中央各機關學校員工文康活動實施要點中，針對文康活動費，係以為倡導中央各機關員工正當休閒活動，維護身心健康，培養團隊精神及鼓舞工作士氣，特訂定本要點。 經查，許多機關經常將本筆費用作為餐費等其他相關支出，	一、本會業於 104 年 3 月 16 日以飛安字第 1040203025 號函送立法院相關書面報告。 二、立法院議事處於 104 年 5 月 6 日以台立議字第 1040702506 號函復：本案經提立法院第 8 屆第 7 會期第 9 次會議報告後決定：「交交通委員會處理。」

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形																																				
項次	內 容																																					
	為防止文康活動費淪為活動聚餐之餐費等與使用目的不符之現狀，並落實文康活動的宗旨，亦有助於藝文團體及體育活動之發展。爰此，將員工文康費全數凍結，俟該會 3 個月內將其員工文康活動實施計畫送交立法院交通委員會，經同意後，始得動支。	三、立法院於 104 年 12 月 2 日以台立院議字第 1040707016 號函復，准予動支。																																				
8	<p>(二) 飛航安全調查委員會 104 年度於「飛航安全業務」項下之「調查能量建立」計畫項下「設備及投資」之「機械設備費」編列預算數 202 萬 8,000 元，預計採購新式飛航紀錄器 HFR-5 系列紀錄器之原始資料下載設備等。按飛航安全調查委員會 102 年度 11 月「民用航空器及公務航空器裝置飛航紀錄器普查作業報告」指出，針對國籍航空器安裝之飛航紀錄器 (CVR 及 FDR) 解讀能力為 97.7% 及 95.1%。</p> <p>惟目前國際間至少有 6 個國家之事故調查機關對該國註冊之民用航空器，具備 100% 的紀錄器解讀能量。為避免該會持續支出經費購買落後儀器致使不符實際需求，爰全數凍結本筆預算，俟飛航安全調查委員會於 3 個月內針對紀錄器解讀儀器提出符合確切需求之書面報告，送交立法院交通委員會，經同意後，始得動支。</p>	<p>一、本會業於 104 年 3 月 16 日以飛安字第 1040203026 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>二、立法院議事處於 104 年 5 月 6 日以台立議字第 1040702507 號函：本案經提立法院第 8 屆第 7 會期第 9 次會議報告後決定：「交交通委員會處理。」</p> <p>三、立法院於 104 年 12 月 2 日以台立院議字第 1040707017 號函復，准予動支。</p>																																				
9	<p>(三) 飛航安全調查委員會辦理之「飛安自願報告系統」，乃為偵測飛安死角、發掘不利飛安的潛伏性因素，與世界各國同步採取「自願、保密、無責」之精神，由航空從業人員主動通報飛安問題，以期能防範飛安事故於未然，實為飛航安全保障之「吹哨者」，對維護人民與飛航從業人員安全、國家形象等均具重要功能。</p> <p>然查飛航安全調查委員會自 88 年委外建置運作、91 年自行運作「飛安自願報告系統」以來，91 年起報告案件數陡然減少降至個位數、98 年甚至僅 4 件，103 年度迄今尚無報告案件，恐有推展不利、欠缺鼓勵之虞。</p> <p>飛安會「飛安自願報告系統」網站之歷年報告案件數如下：</p> <table border="1" data-bbox="236 1617 948 1986"> <tbody> <tr> <td>年 度</td> <td>103</td> <td>102</td> <td>101</td> <td>100</td> <td>99</td> <td>98</td> <td>97</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>案 數</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>9</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>年 度</td> <td>95</td> <td>94</td> <td>93</td> <td>92</td> <td>91</td> <td>90</td> <td>89</td> <td></td> </tr> <tr> <td>案 數</td> <td>16</td> <td>13</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>21</td> <td>22</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>鑑於飛航事故調查法已參考國際民航公約第 13 號附約增訂有關「飛安自願報告系統」之法源依據，並於 103 年 6 月修</p>	年 度	103	102	101	100	99	98	97	96	案 數	0	10	12	11	9	4	7	11	年 度	95	94	93	92	91	90	89		案 數	16	13	9	8	8	21	22		<p>本會業於 103 年 12 月 15 日以飛安字第 1030212030 號函送立法院相關書面報告。</p>
年 度	103	102	101	100	99	98	97	96																														
案 數	0	10	12	11	9	4	7	11																														
年 度	95	94	93	92	91	90	89																															
案 數	16	13	9	8	8	21	22																															

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 104 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	正公告施行，爰要求飛航安全調查委員會應於 103 年底前完成擬訂飛安自願報告系統相關獎勵（對報告人）及洩密懲處（對行政人員及報告對象）之規範。	
10	（四）鑑於國際間飛行紀錄器不斷推陳出新，飛航安全調查委員會所採購之下載設備永遠追不上新式飛行紀錄器，導致於解讀黑盒子相關資料時，仍需將其送交外國判讀，而不能掌握調查所需時間。因此，建議國籍航空公司於採購飛機時，應將相對應之飛航紀錄器原始資料下載設備列為必要附屬設備一併採購。飛航安全調查委員會再依飛航事故調查法相關規定，於必要時要求航空公司提供協助。	依決議辦理。
11	（五）對於飛航安全調查委員會之調查，其調查時間有時需時達 1、2 年之久，常讓人誤解飛航安全調查委員會並未積極調查。為解民眾疑惑，飛航安全調查委員會應適時公布其調查進度及調查狀況。	依決議辦理。

本頁空白