

2-16

中華民國 106 年度

中央政府總預算

飛航安全調查委員會單位預算

飛航安全調查委員會 編

# 飛航安全調查委員會

## 目 次

中華民國 106 年度

書表名稱	頁 碼
一、預算總說明-----	1
二、主要表	
1. 歲入來源別預算表-----	21
2. 歲出機關別預算表-----	22
三、附屬表	
1. 歲入項目說明提要表-----	23
2. 歲出計畫提要及分支計畫概況表-----	24
3. 各項費用彙計表-----	31
4. 歲出一級用途別科目分析表-----	34
5. 資本支出分析表-----	36
6. 人事費分析表-----	38
7. 預算員額明細表-----	40
8. 公務車輛明細表-----	42
9. 現有辦公房舍明細表-----	44
10. 派員出國計畫預算總表-----	47
11. 派員出國計畫預算類別表—開會、談判-----	48
12. 派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習-----	50
13. 歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	52
14. 委辦經費分析表-----	54
15. 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理 事項辦理情形報告表-----	56

# 預算總說明

# 飛航安全調查委員會 預算總說明

中華民國 106 年度

## 一、現行法定職掌

### (一) 機關主要職掌

本會係依據飛航安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理飛航事故之調查，其調查客體包括民用航空器、公務航空器及超輕型載具等範圍，並依法獨立行使職權，適時發布職權所為調查之資訊報告，提出有關改善飛航安全之建議，促成飛航安全目的等事項。

### (二) 內部分層業務

本會內部單位及員額編制（如附組織系統圖），係依 總統 100 年 11 月 14 日華總一義字第 10000252521 號令公布之「飛航安全調查委員會組織法」、及 101 年 5 月 20 日發布之「飛航安全調查委員會處務規程」等規定設置，有關內部單位業務職掌劃分如下：

1. 設置委員會，委員 5 人至 7 人，由行政院院長任命適當人員兼任，任期 3 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：

(1) 事故調查組：飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及飛航安全改善之建議；飛航事故調查技術之研究發展；飛航事故調查技術資料之蒐集、保管及更新；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；其他有關航空器飛航事故之調查事項。

(2) 飛航安全組：重大影響飛航安全事件之專案研究；飛航安全改善建議之追蹤；飛航安全之趨勢分析；飛航安全資訊系統之建立、維持及發展；對外宣導事項之策劃及進行；航空器飛航事故調查事項之參與；國、內外飛航安全組織之協調及聯繫；其他有關飛

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

航安全事項。

- (3) 調查實驗室：航空器飛航事故現場測量、飛航紀錄器解讀及航機性能分析；飛航資訊整合及動畫製作；調查工程技術之研究或專案委託其他機關（構）辦理事項之推動及管理；國、內外相關機關（構）委託辦理之飛航紀錄器解讀及分析；其他有關調查工程技術支援事項。
- (4) 秘書室：飛航事故調查法令訂定、修正或廢止之研擬；印信典守及文書、檔案之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；國家賠償事件之處理；其他有關行政管理事項。
- (5) 人事管理員：辦理人事管理等業務。
- (6) 主計員：辦理歲計、會計及統計等主計業務。
- (7) 政風人員：辦理政風及機關安全維護等事項。

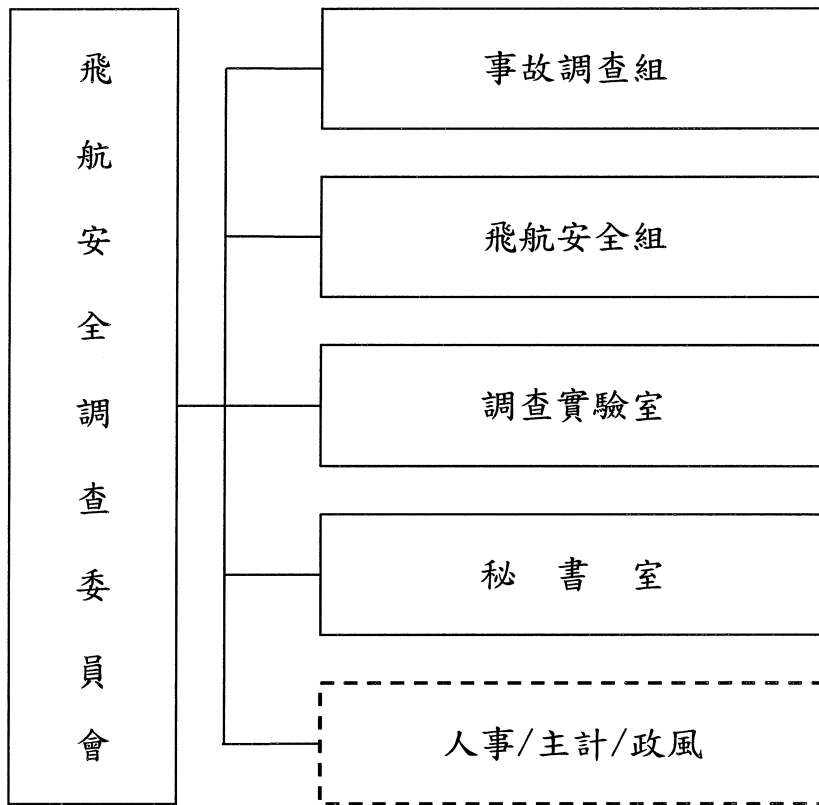
# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

### (三) 組織系統圖及預算員額說明表

#### 1. 飛航安全調查委員會組織系統圖



註：人事、主計及政風係為行政院派兼人員。

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

### 2. 預算員額說明表

名稱	本年度	上年度	增減數	說明
約聘	24	24	0	本(106)年度配置預算員額 26 人，包括約聘人員 24 人、技工 1 人及駕駛各 1 人，同上(105)年度預算員額(詳第 40 頁至第 41 頁預算員額明細表)。
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	
合計	26	26	0	

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

### 二、本（106）年度施政計畫重點與預算配合情形暨預期施政績效

#### （一）本（106）年度施政計畫重點與預期績效：

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 事故調查業務</p> <p>(1) 執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議提出之相關業務。</p> <p>(2) 辦理人員專業教育訓練。</p> <p>(3) 國內、外相關機關之聯繫與合作。</p> <p>2. 調查能量建立</p> <p>(1) 維護本會各項資訊作業系統。</p> <p>(2) 飛航事故趨勢分析。</p> <p>(3) 調查工作之研究發展及重大影響飛航安全事件之專案研</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>持續參與國際相關飛安會議，促成與國際接軌及技術交流之目的。另為因應兩岸直航，積極與大陸地區事故調查機關交流聯繫，以建立調查機制。</p> <p>辦理本會各項業務資訊作業系統之維護事項，俾使業務順利運作。</p> <p>藉由近 10 年之民用航空運輸業定翼機、普通航空業及旋翼機及超輕型載具之飛航事故統計，了解我國飛航事故之趨勢，進而改善飛航安全。</p> <p>針對歷年飛航事故中共同性之安全議題進行研究，提出改善建議；強化與民航監理機關及業界資訊分享；持續研究國內外</p>



# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
	<p>究。</p> <p>(4) 飛安自願報告系統運作。</p> <p>(5) 事故調查相關文宣推廣及對外宣導之事項。</p> <p>(6) 調查實驗室設備提升。</p>	<p>相關安全管理系統之發展。</p> <p>定期發行「飛安自願報告系統簡訊」，發揮防微杜漸，消弭飛航事故於無形之功能。</p> <p>製作年度工作報告，記錄本會年度會務運作實況；定期與媒體、國會交流，保持良好互動；定期辦理飛安資訊研討會；至飛安基金會、民航監理機關或民航業界，發表事故調查相關專題演講；派員至空軍官校、飛安基金會或學界，宣導事故調查案例與經驗分享。</p> <p>辦理年度飛航紀錄器普查，重新檢視本會實驗室之解讀及分析能量；辦理海上空難相關機關構可技術支援之能量。</p>
<p>精進飛安與科技研析</p>	<p>1. 科專計畫基本工作維持費</p> <p>2. 提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫</p> <p>(1) 事故肇因分析系統。</p> <p>(2) 發展事故現場探討跑道鋪面局部積水區域辨識法。</p> <p>(3) 建立疲勞風險評估與調查訓練教材。</p>	<p>本計畫係屬維持科專計畫基本工作維持費。</p> <p>本系統運用結構化分析以提升飛航事故之分析品質及調查完整性，並加強飛安改善建議之追蹤列管機制，以落實飛安改善措施。</p> <p>提升機場辨識跑道積水潛勢區域能力，預先防治以降低航機遭遇水飄之機率，有效改善跑道事故。</p> <p>評估我國民航人員之疲勞風險，以建立疲勞調查與風險評估之工具。</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
	<p>(4)研究低高度之中尺度流場，建立危害天氣調查能量。</p> <p>(5)建立 UH-60M 公務航空器飛航紀錄器之解讀及分析能量。</p> <p>(6)發展數位掃描結構組件及飛機殘骸檢驗方法。</p>	<p>建立低空危害天氣數值模擬工具（WRF-LES 模組）及培養研究團隊，提升天氣相關調查分析能量。</p> <p>採購 UH-60M 直升機之飛航紀錄器解讀裝備，研習相關航電系統知識，建立飛航系統與資料分析能量，並蒐集飛航事故調查最新工程技術。</p> <p>提升結構非破壞性檢測能量，發展單向流固耦合分析方法，並蒐集破損航材之鑑定技術。</p>

# 飛航安全調查委員會 預算總說明

中華民國106年度

(二)本(106)年度預算提要：

單位：新臺幣千元

科目名稱	本年度預算數		
	經常門	資本門	合計
歲入部分：	84	-	84
其他收入	84	-	84
雜項收入	84	-	84
其他雜項收入	84	-	84
歲出部分：	55,866	4,468	60,334
一般行政	46,570	50	46,620
飛航安全業務	3,495	1,058	4,553
精進飛安與科技研析	5,771	3,360	9,131
第一預備金	30	-	30

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

### 三、以往年度計畫實施成果及預算執行情形

#### (一) 前(104)年度計畫實施成果及決算辦理情形

##### 1. 前(104)年度計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 失事調查能量建立</p> <p>(1) 航空器飛航事故調查、原因鑑定及提出飛安改善建議。</p>	<p>本會 104 年度所調查之飛航事故計有 18 件，其中賡續調查案件計 11 件、新增調查案件計 7 件、年度內結案者計 11 件。</p> <p>1. 賡續調查案件</p> <p>(1) 飛特立航空 B-95995 飛航事故</p> <p>(2) 中華航空 CI6416 飛航事故</p> <p>(3) 中華航空 CI7916 飛航事故</p> <p>(4) 臺東縣政府 B-00008 熱氣球飛航事故</p> <p>(5) 遠東航空 FE061 飛航事故</p> <p>(6) 復興航空 GE222 飛航事故</p> <p>(7) 華信航空 AE964 飛航事故</p> <p>(8) 德安航空 B-55565 飛航事故</p> <p>(9) 凌天航空 B-31019 飛航事故</p> <p>(10) 中華航空 CI052 飛航事故(由澳洲運輸安全委員會主導調查)</p> <p>(11) 長榮航空 BR661 飛航事故(由美國運輸安全委員會主導調查)</p> <p>2. 新增調查案件</p> <p>(1) 復興航空 GE235 飛航事故</p> <p>(2) 德安航空 DA7507 飛航事故</p> <p>(3) 大鵬航空 B-68802 飛航事故</p> <p>(4) 空中勤務總隊 NA302 飛航事故</p> <p>(5) 凌天航空 B-31127 飛航事故</p> <p>(6) 超輕型載具 PA2002 飛航事故</p> <p>(7) 超輕型載具 0621Hawk 飛航事故</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>2. 飛安研發及策劃</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2) 飛安自願報告系統業務包括：報告接收、分析與處理；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；系統刊物「飛安自願報告系統簡訊」編輯、出版及派發。統派發。</p> <p>(3) 教育訓練包括國內專業訓練、會內分組交</p>	<p>3. 年度內結案者</p> <p>(1) 中華航空 CI7916 飛航事故</p> <p>(2) 中華航空 CI6416 飛航事故</p> <p>(3) 遠東航空 FE061 飛航事故</p> <p>(4) 華信航空 AE964 飛航事故</p> <p>(5) 德安航空 B-55565 飛航事故</p> <p>(6) 德安航空 DA7507 飛航事故</p> <p>(7) 飛特立航空 B-95995 飛航事故</p> <p>(8) 臺東縣政府 B-00008 熱氣球飛航事故</p> <p>(9) 超輕型載具 PA2002 飛航事故</p> <p>(10) 超輕型載具 0621Hawk 飛航事故</p> <p>(11) 中華航空 CI052 飛航事故(由澳洲運輸安全委員會主導調查)</p> <p>本會 104 年度提出調查飛安改善建議及已完成之改善措施共計 99 項，依據飛航事故調查法第 27 條，持續列管 14 項分項執行計畫。</p> <p>1. 本會 104 年度「飛安自願報告系統」報告接獲數量為 48 件，其中包括業者提供之飛安報告 25 件，累計接獲報告數量為 395 件。報告內容涵蓋疲勞、航務作業、客艙安全、航管作業、場站設施、地勤服務及工時等議題。</p> <p>2. 本會 104 年度「飛安自願報告系統」於 1 月、5 月及 11 月各出版及派發簡訊 1 期，年度共出版及派發簡訊 3 期；並於各飛安相關訓練、會議等場合發放宣導與推廣資料；另製作宣導影片提供給業者於人員初訓與複訓時播放。</p> <p>1. 本會本年度調查人員複訓由社團法人臺灣鑑識科學學會提供現場勘察實務專業</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>又訓練、國外專業訓練及山野體能訓練。</p> <p>3. 調查實驗室能量建立與維持</p> <p>(1) 飛航資料紀錄器解讀。</p> <p>(2) 飛航紀錄器普查。</p> <p>(3) 辦理實驗室設備採購。</p> <p>(4) 維持實驗室既有調查能量。</p>	<p>訓練，包含物證監管、勘查器材、偵訊設備/技巧、刑事訴訟(公訴實務、訴訟鑑定報告之義務、鑑定報告之義務、鑑定報告與法庭作證)。</p> <p>2. 本會 104 年度專業訓練包括：新進調查人員赴美參加美國運輸安全委員會舉辦之「航空器失事調查基礎訓練」及參加澳洲運輸安全委員會「運輸安全調查員人為因素訓練」。</p> <p>3. 本會 104 年度共辦理 3 次山野訓練。</p> <p>本會實驗室持續建立國籍航空器之飛航紀錄器 (FDR 及 CVR) 的解讀能量，目前亦持續建置全球衛星定位系統 (GPS) 接收機之解讀能量。104 年度執行本會調查業務，共完成 25 件紀錄器解讀，另完成技術委託服務計 10 件。</p> <p>辦理 104 年度飛航紀錄器普查及統計事宜，藉由普查作業及統計結果，了解本會解讀裝備之適用性，並維持本會之紀錄器解讀能量。本年 CVR 與 FDR 解讀能力分別為 99.6% 及 99.6%。</p> <p>新購一套新式飛航紀錄器 (Honeywell HFR-5)，因應未來解讀 B737-800/B777/A330 等型機的紀錄器。</p> <p>104 年度持續維護事故調查資訊管理系統 (OIMIS)，完成二維展示圖台，可整合與套疊飛航軌跡、飛航資料以及 CVR 抄件資料，並實際運用於事故調查案，有效提升飛航資料處理效率。</p>

## 2. 前(104)年度決算辦理情形：

科目名稱	預算數				
	原預算數	預算增減數			小計
		動支 第一預備金	動支 第二預備金	預算 追加(減)數	
歲入部分：	84,000	-	-	-	-
其他收入	84,000	-	-	-	-
雜項收入	84,000	-	-	-	-
其他雜項收入	84,000	-	-	-	-
歲出部分：	52,361,000	-	7,705,000	-	7,705,000
一般行政	44,422,000	-	-	-	-
飛航安全業務	7,909,000	-	7,705,000	-	7,705,000
第一預備金	30,000	-	-	-	-

# 查委員會 總說明

國106年度

單位：新臺幣元

合 計	決 算 數			合 計	未實現/餘絀數
	收支實現數	應收(付)數	保留數		
84,000	82,012		-	82,012	1,988
84,000	82,012	-	-	82,012	1,988
84,000	82,012	-	-	82,012	1,988
84,000	82,012	-	-	82,012	1,988
60,066,000	59,759,547	-	-	59,759,547	306,453
44,422,000	44,237,748	-	-	44,237,748	184,252
15,614,000	15,521,799	-	-	15,521,799	92,201
30,000	-	-	-	-	30,000



# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

(二) 上(105)年度已過期間(自 105 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果及預算執行情形  
 1. 上(105)年度已過期間(自 105 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果：

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	1. 事故調查業務 (1) 針對航空器飛航事故之調查與原因鑑定之分析，提出飛安改善，包括法制作業等之建議。	1. 自 105 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共新增 6 件飛航事故： (1) 105 年 2 月 20 日 0220 SuperBingo 超輕型載具迫降河床飛航事故 (2) 105 年 3 月 11 日內政部空中勤務總隊 NA-107 墜海飛航事故 (3) 105 年 4 月 17 日中華航空 CI025 空中艙壓異常飛航事故 (4) 105 年 5 月 5 日安捷飛航訓練中心 DA-40NG 不正常接觸跑道飛航事故 (5) 105 年 5 月 6 日威航航空 ZV 客艙行動電源冒煙飛航事故 (6) 105 年 7 月 24 日復興航空 GE367 客艙冒煙飛航事故  2. 賡續調查案件，共計 7 件： (1) 復興航空 GE222 飛航事故 (2) 凌天航空 B-31019 飛航事故 (3) 復興航空 GE235 飛航事故 (4) 大鵬航空 B-68802 飛航事故 (5) 內政部空中勤務總隊 NA-302 飛航事故 (6) 凌天航空 B-31127 飛航事故 (7) 長榮航空 BR661 飛航事故 (由美國運輸安全委員會主導調查)

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(2) 培育調查人員專業技能。</p> <p>2. 失事調查能量建立</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2) 飛安自願報告系統。</p>	<p>3. 截至 7 月 31 日止已結案者共計 5 件</p> <p>(1) 凌天航空 B-31019 飛航事故</p> <p>(2) 復興航空 GE222 飛航事故</p> <p>(3) 大鵬航空公司 B-68802 飛航事故</p> <p>(4) 復興航空 GE235 飛航事故</p> <p>(5) 長榮航空 BR661 飛航事故</p> <p>1. 辦理年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階訓練、辦理專業技術演講及山野體能訓練，截至 7 月 31 日已完成 1 次山野體能訓練，1 次新進人員初始訓練進行中。</p> <p>2. 調查實驗室舉辦 1 次新式測繪裝備整合及運用訓練。</p> <p>1. 自 105 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日，本會審議及提出之飛安改善建議共計 57 項，迄今仍持續列管 32 項分項執行計畫。</p> <p>2. 協助行政院追蹤各相關機關與航空業者之改善措施。</p> <p>3. 飛安改善建議落實機制與資訊網路化。</p> <p>1. 飛安自願報告系統之運作，主要係報告接收、分析與處理資訊；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；及「飛安自願報告系統簡訊」系統刊物之編輯、出版及派發，自 105 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共出版 1 期。</p> <p>2. 自 105 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共接收報告數 19 件，報告內容包含：飛航管制、航務管理、客艙安全、場站設施、航機維修、地勤作業、疲勞等議題。</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 106 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(3)飛安統計及趨勢分析。</p> <p>(4)辦理「全球定位系統(GPS)資料之處理軟體」採購案。</p> <p>(5)辦理「數位顯微鏡低倍率鏡頭」採購案。</p> <p>(6)辦理「飛航紀錄器之水下聽音定位系統」保固養護。</p>	<p>1. 飛航安全重點項目之研發：針對我國民航飛安報告系統之發展進行研究。</p> <p>2. 進行近 10 年之民用航空運輸業定翼機、普通航空業及旋翼機及超輕型載具之飛航事故統計，並予以分析，以了解我國飛航事故之趨勢。</p> <p>105 年 3 月採購全球定位系統(GPS)資料之處理軟體，提升事故現場的定位精準度。</p> <p>105 年 7 月增添數位顯微鏡低倍率鏡頭，以提升調查實驗室對受損之航空結構的檢測能量。</p> <p>105 年 5 月進行本會既有水下聽音定位系統音鼓養護，以維持調查海上空難時，紀錄器定位能量。</p>

本頁空白

# 飛航安全調 預算

中華民國

2. 上(105)年度已過期間(自105年1月1日起至7月31日止)預算執行情形：

科目名稱	全年度預算數		
	原預算數	動支 第一預備金	動支 第二預備金
歲入部分：	84	-	-
規費收入	-	-	-
使用規費收入	-	-	-
資料使用費	-	-	-
其他收入	84	-	-
雜項收入	84	-	-
其他雜項收入	84	-	-
歲出部分：	52,578	-	-
一般行政	46,275	-	-
飛航安全業務	6,273	-	-
第一預備金	30	-	-

# 查委員會 總說明

106年度

單位：新臺幣千元

合計	截至7月底 分配數 (1)	截至7月底 實收或實付累計數 (2)	分配數餘額 (3)=(1)-(2)	執行率% (4)=(2)/(1)
84	28	37	-9	131.52%
-	-	6	-6	
-	-	6	-6	
-	-	6	-6	
84	28	31	-3	111.21%
84	28	31	-3	111.21%
84	28	31	-3	111.21%
52,578	34,688	30,882	3,806	89.03%
46,275	31,502	28,943	2,559	91.88%
6,273	3,186	1,939	1,247	60.85%
30	-	-	-	-

本頁空白

# 主 要 表



# 飛航安全調查委員會 歲入來源別預算表

中華民國 106 年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節					
				84	84	82	0	
				84	84	82	0	
7				84	84	82	0	
	21			84	84	82	0	
		1		84	84	82	0	
			1	84	84	82	0	本年度預算數係停車場使用費等收入。

# 飛航安全調查委員會 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 106 年度

單位：新臺幣千元

款	項	科 目		本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
		目 節	名稱及編號					
2	16		0003000000	行政院主管	60,334	52,578	7,756	
			0003910000	飛航安全調查委員會	60,334	52,578	7,756	
			3303910000	行政支出	60,334	52,578	7,756	
			3303910100	一般行政	46,620	46,275	345	1. 本年度預算數46,620千元，包括人事費40,839千元，業務費5,731千元，設備及投資50千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費40,839千元，較上年度增列員工薪俸晉級差額等經費307千元。 (2) 基本工作維持費5,781千元，較上年度增列性平講座活動等經費38千元。
			3303910200	飛航安全業務	4,553	6,273	-1,720	1. 本年度預算數4,553千元，包括業務費3,495千元，設備及投資1,058千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 事故調查業務經費1,651千元，較上年度減列教育訓練及研討會等經費708千元。 (2) 調查能量建立業務經費2,902千元，較上年度減列資訊軟硬體設備費及儀器養護費等1,012千元。
		3	3303910300	精進飛安與科技研析	9,131	-	9,131	1. 本年度預算數9,131千元，包括業務費5,771千元，設備及投資3,360千元。 2. 新增提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫經費如列數。
		4	3303919800	第一預備金	30	30	0	仍照上年度預算數編列。

# 附 屬 表

**飛航安全調查委員會  
歲入項目說明提要表**

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	1103910900 雜項收入	-1103910909 -其他雜項收入	預算金額	84	承辦單位	秘書室
<b>歲 入 項 目 說 明</b>						

<p>一、項目內容 本會附設停車場使用費等收入。</p>	<p>二、法令依據 依本會辦公大樓管理委員會於民國98年1月15日召開第3屆管理委員會第1次委員會議決議暨本會同年1月22日會務會報全會同仁討論收費，復經同年2月2日主管會議決議辦理。</p>
----------------------------------	--

金 額				及 說 明		
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
				1100000000 其他收入	84	
			21	1103910000 飛航安全調查委員會	84	
			1	1103910900 雜項收入	84	
			1	1103910909 其他雜項收入	84	停車場使用費等收入84千元。

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

中華民國106年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	46,620
-----------	-----------------	------	--------

計畫內容：  
凡本會各項特定業務計畫以外之一般行政會務等事務，均屬本計畫範圍。

預期成果：  
運用良好之行政管理及資訊作業系統，以順遂飛航安全調查業務之推展。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 人員維持	40,839	秘書室	1. 待遇包括約聘人員24人、技工1人及駕駛1人，共計26人，全年待遇32,200千元。
0100 人事費	40,839		2. 獎金包括技工等人考績獎金127千元及員工年終工作獎金3,914千元，合共4,041千元。
0104 約聘僱人員待遇	31,400		3. 其他給與係為員工休假補助416千元。
0105 技工及工友待遇	800		4. 加班值班費包括超時工作加班費20千元、不休假加班費40千元及值班費150千元，合共210千元。
0111 獎金	4,041		5. 退休離職儲金包括約聘人員公提離職儲金1,178千元、技工及駕駛公提退休準備金127千元，合共1,305千元。
0121 其他給與	416		6. 保險包括員工健保及勞保公提部分等之補助保費2,667千元。
0131 加班值班費	210		
0143 退休離職儲金	1,305		
0151 保險	2,667		
02 基本行政工作維持	5,781	秘書室	1. 辦公大樓照明、空調及設施等所需水電費，合共904千元。
0200 業務費	5,731		2. 通訊費包括郵資、電話費、網路費等，合共498千元。
0202 水電費	904		3. 其他業務租金係為影印機2台租金費，合共166千元。
0203 通訊費	498		4. 稅捐及規費係為車輛牌照稅及燃料費等，合共23千元。
0219 其他業務租金	166		5. 保險費係為車輛及設備保險等37千元。
0221 稅捐及規費	23		6. 委員會委員及人事主計政風等兼職費570千元。
0231 保險費	37		7. 臨時人力酬金等658千元與環境教育活動及性平計畫等鐘點費10千元，合共668千元。
0241 兼職費	570		8. 物品包括公務汽車1輛油料費，按每月139公升，每公升23.4元上限計列，全年計需39千元；行政庶務、圖書期刊及文具用品等150千元，合共189千元。
0249 臨時人員酬金	658		9. 員工文康活動費52千元，係按員工26人，每人每年以2千元上限計列如數；辦公大樓管理費、環境綠美化佈置與清潔、性別平等相關活動、各項會議或業務簡介、預決算書表
0250 按日按件計資酬金	10		
0271 物品	189		
0279 一般事務費	2,283		
0282 房屋建築養護費	50		
0283 車輛及辦公器具養護費	68		
0284 設施及機械設備養護費	67		
0294 運費	20		
0295 短程車資	30		
0299 特別費	158		

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

經資門併計

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	46,620
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
0300 設備及投資	50		印製等2,231千元，合共2,283千元。
0319 雜項設備費	50		10.辦公房舍建築養護費50千元。 11.車輛及辦公器具養護費包括公務汽車1輛，全年按規定編列養護費51千元；辦公器具養護費係按約聘24人計列，全年養護費17千元，合共68千元。 12.空調設施保養、財產盤點系統維護及消防設備檢查等共67千元。 13.公務運輸裝卸費20千元。 14.公務短程車資30千元。 15.主委全年特別費158千元。 16.購置與汰換辦公設施等經費50千元。

# 飛航安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	4,553
-----------	-------------------	------	-------

**計畫內容：**

1. 航空器飛航事故調查與鑑定及提出飛安改善建議。
2. 飛航事故調查能量之建立。
3. 積極性飛安改善研發及推動。
4. 國內外相關機關之合作。
5. 調查實驗室能量之提升。

**預期成果：**

1. 藉飛航事故調查提出改善建議，以改善飛安環境。
2. 積極進行飛安相關研究專案，澈底改善飛安。
3. 使飛安會成為世界一流之飛航事故調查機關。
4. 飛安會實驗室向國家實驗室邁進。

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 事故調查業務	1,651	事調組	1. 調查員年度複訓150千元。
0200 業務費	1,601		2. 參加國外事故調查基礎訓練，合共378千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
0201 教育訓練費	528		3. 專家學者出席演講等38千元。
0250 按日按件計資酬金	38		4. 國際飛安調查員協會年費20千元。
0261 國際組織會費	20		5. 調查裝備耗材等50千元。
0271 物品	50		6. 舉辦飛航事故調查相關研討會88千元、失事調查餐費及住宿費100千元、國外授權代表國內專業顧問費用100千元、飛航事故調查分析及檢測費用100千元、調查報告印製84千元，合共472千元。
0279 一般事務費	472		7. 公務聯繫國內旅費100千元。
0291 國內旅費	100		8. 國際運輸安全協會年會(ITSA)107千元、國際飛安調查員協會(ISASI)122千元及國際飛安基金會年會(FSF)134千元，合共363千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
0293 國外旅費	363		9. 運送事故儀器至國外檢測之運費30千元。
0294 運費	30		10. 汰換調查及蒐證裝備50千元。
0300 設備及投資	50		
0319 雜項設備費	50		
02 調查能量建立	2,902	飛安組,實驗室	1. 資訊、電信、網路維護費528千元，入口網維護費456千元，合共984千元。
0200 業務費	1,894		2. 英文網站及簡訊翻譯費30千元。
0215 資訊服務費	984		3. 國際飛安基金會等國際組織會費80千元。
0250 按日按件計資酬金	30		4. 國內民航飛安組織等年費75千元。
0261 國際組織會費	80		5. 實驗室裝備整備及耗材20千元。
0262 國內組織會費	75		6. 辦理國內外民航飛安組織與專家學者及新聞媒體交流活動等100千元、飛安自願報告系統運作與簡介製作100千元、飛安管理資訊交流期刊編撰與印製等179千元，合共379千元。
0271 物品	20		7. 調查雜項設備維修保固75千元。
0279 一般事務費	379		8. 飛航事故紀錄器調查員研討會(AIR)100千元、飛安自願報告系統年會(ICASS)106千元及亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)45千元。
0284 設施及機械設備養護費	75		
0293 國外旅費	251		
0300 設備及投資	1,008		
0306 資訊軟硬體設備費	1,008		

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**  
 中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	4,553
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說 明
			，合共251千元（詳派員出國計畫預算類別表）。 9.購置筆記型電腦(含螢幕)5台125千元、網路資訊安全設備210千元，高階磁碟陣列儲存系統1台325千元，網路骨幹交換器268千元，監視系統更換80千元，合共1,008千元。



# 飛航安全調查委員會 歲出計畫提要及分支計畫概況表

中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910300 精進飛安與科技研析	預算金額	9,131
-----------	----------------------	------	-------

**計畫內容：**

1. 計畫目標係為本會整體施政藍圖中之「提昇我國飛航安全及事故調查能量」。主要透過科技創新研發與發展新式調查技術來落實航空器飛航事故調查與鑑定及提出飛安改善建議。
2. 本計畫預計執行三年，共有五項研究項目，包括：衝/偏出跑道、低空危害天氣、飛行疲勞、工程失效模式之研判與分析、建置黑鷹飛航紀錄器解讀能量。
3. 本項研究擬針對跑道積水狀況，研究航空器煞車性能、側偏與水飄關聯性，提供跑道狀況監控與預警參考；參考國際民航組織所倡導的疲勞風險管理系統，探討高風險航班的識別技術，評估我國民航人員疲勞風險問題；持續強化結構失效分析調查能量，並建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量，以深化本會的調查工具及飛安改善建議。

**預期成果：**

1. 建立事故肇因分析模組；研發低高度危害天氣模擬工具；發展衝/偏出跑道及水飄事故之調查工具；發展疲勞調查與風險評估指南；事故現場快速掃描設備之可能性研究，分享數位掃描及點雲資料處理技術；建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量。
2. 舉辦疲勞風險管理研討會，培養民航人員疲勞風險評估團隊，建立疲勞風險評估與調查訓練教材，改善我國民航人員疲勞問題；培養危害天氣團隊，研究低高度之中尺度流場；研發機場鋪面風險之演算法及培養相關量測團隊；數位掃描結構組件及飛機殘骸，建構曲面模型。
3. 派員參加國際相關研討會，發表研究成果及蒐集飛航事故調查的最新工程技術。

分支計畫及用途科目	預算金額	承辦單位	說明
01 科專計畫基本工作維持	2,272	飛安組	
0200 業務費	2,272		
0203 通訊費	80		
0249 臨時人員酬金	1,792		
0271 物品	100		
0279 一般事務費	100		
0291 國內旅費	200		
02 提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫	6,859	實驗室	
0200 業務費	3,499		
0201 教育訓練費	400		
0219 其他業務租金	300		
0250 按日按件計資酬金	80		
0251 委辦費	341		
0271 物品	200		
0279 一般事務費	763		
0284 設施及機械設備養護費	715		
0293 國外旅費	700		
0300 設備及投資	3,360		
0304 機械設備費	3,310		
0306 資訊軟硬體設備費	50		

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

工作計畫名稱及編號	3303910300 精進飛安與科技研析	預算金額	9,131
分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
			7. Solidworks軟體升級120千元，飛航資料分析系統維護保固510千元，其他雜項研究設備維護保固85千元，合共715千元。 8. 事故肇因分析相關研討會200千元，跑道安全相關研討會100千元，ATOS數位掃描技術研討會100千元，歐盟飛航資料監控會議EODM 100千元，民航人員疲勞風險評估分析相關研討會200千元，合共700千元。 9. 黑鷹直升機紀錄器解讀裝備3,200千元，疲勞風險評估分析系統110千元，合共3,310千元。 10. 個人電腦2台50千元。

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

中華民國106年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303919800 第一預備金	預算金額	30
-----------	------------------	------	----

計畫內容：

預期成果：

分支計畫及用途別科目	預算金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	30	秘書室	依預算法第22條規定設定之預備金。
0900 預備金	30		
0901 第一預備金	30		

飛航安全調查委員會  
各項費用彙計表

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303910300 精進飛安與科 技研析	3303919800 第一預備金		合 計
合 計	46,620	4,553	9,131	30		60,334
0100 人事費	40,839	-	-	-		40,839
0104 約聘僱人員待遇	31,400	-	-	-		31,400
0105 技工及工友待遇	800	-	-	-		800
0111 獎金	4,041	-	-	-		4,041
0121 其他給與	416	-	-	-		416
0131 加班值班費	210	-	-	-		210
0143 退休離職儲金	1,305	-	-	-		1,305
0151 保險	2,667	-	-	-		2,667
0200 業務費	5,731	3,495	5,771	-		14,997
0201 教育訓練費	-	528	400	-		928
0202 水電費	904	-	-	-		904
0203 通訊費	498	-	80	-		578
0215 資訊服務費	-	984	-	-		984
0219 其他業務租金	166	-	300	-		466
0221 稅捐及規費	23	-	-	-		23
0231 保險費	37	-	-	-		37
0241 兼職費	570	-	-	-		570
0249 臨時人員酬金	658	-	1,792	-		2,450
0250 按日按件計資酬金	10	68	80	-		158
0251 委辦費	-	-	341	-		341
0261 國際組織會費	-	100	-	-		100
0262 國內組織會費	-	75	-	-		75
0271 物品	189	70	300	-		559
0279 一般事務費	2,283	851	863	-		3,997
0282 房屋建築養護費	50	-	-	-		50
0283 車輛及辦公器具養護費	68	-	-	-		68
0284 設施及機械設備養護費	67	75	715	-		857
0291 國內旅費	-	100	200	-		300
0293 國外旅費	-	614	700	-		1,314
0294 運費	20	30	-	-		50

**飛航安全調查委員會  
各項費用彙計表**

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303910300 精進飛安與科 技研析	3303919800 第一預備金	合 計
0295 短程車資	30	-	-	-	30
0299 特別費	158	-	-	-	158
0300 設備及投資	50	1,058	3,360	-	4,468
0304 機械設備費	-	-	3,310	-	3,310
0306 資訊軟硬體設備費	-	1,008	50	-	1,058
0319 雜項設備費	50	50	-	-	100
0900 預備金	-	-	-	30	30
0901 第一預備金	-	-	-	30	30

本頁空白

飛航安全調  
歲出一級用途  
中華民國

款	項	目	節	科	目	名	稱	經 常 支			
								人事費	業務費	獎補助費	債務費
2						行政院主管	40,839	14,997	-	-	
	16					飛航安全調查委員會	40,839	14,997	-	-	
						行政支出	40,839	14,997	-	-	
			1			一般行政	40,839	5,731	-	-	
			2			飛航安全業務	-	3,495	-	-	
			3			精進飛安與科技研析	-	5,771	-	-	
			4			第一預備金	-	-	-	-	

查委員會  
別科目分析表

106年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
30	55,866	-	4,468	-	-	4,468	60,334
30	55,866	-	4,468	-	-	4,468	60,334
30	55,866	-	4,468	-	-	4,468	60,334
-	46,570	-	50	-	-	50	46,620
-	3,495	-	1,058	-	-	1,058	4,553
-	5,771	-	3,360	-	-	3,360	9,131
30	30	-	-	-	-	-	30



科 目				土地	房屋建築	公共建設	
款	項	目	節				名稱及編號
2				0003000000 行政院主管	-	-	-
	16			0003910000 飛航安全調查委員會	-	-	-
				3303910000 行政支出	-	-	-
		1		3303910100 一般行政	-	-	-
		2		3303910200 飛航安全業務	-	-	-
		3		3303910300 精進飛安與科技研析	-	-	-

查委員會  
分析表  
106年度

單位：新臺幣千元

機械設備	運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投資及其他	合 計
3,310	-	1,058	100	-	-	4,468
3,310	-	1,058	100	-	-	4,468
3,310	-	1,058	100	-	-	4,468
-	-	-	50	-	-	50
-	-	1,008	50	-	-	1,058
3,310	-	50	-	-	-	3,360

**飛航安全調查委員會**  
**人事費分析表**  
中華民國106年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	-	
四、約聘僱人員待遇	31,400	約聘人員24人全年薪資。
五、技工及工友待遇	800	技工及駕駛2人全年薪資。
六、獎金	4,041	約聘人員年終獎金及技工等考績獎金。
七、其他給與	416	員工休假補助費。
八、加班值班費	210	內含超時工作加班費20千元(未逾該科目90年度實支數之八成計1,352千元)，不休假加班費40千元及值班費150千元等。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	1,305	約聘人員公提離職儲金及技工友退休準備金等。
十一、保險	2,667	員工勞保及健保公提之保險費等。
十二、調待準備	-	
合 計	40,839	

本頁空白

飛航安全調  
預算員額  
中華民國

單位：

科 目				員 額 (												單位：			
款	項	目	節	名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛		
					本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	
2				0003000000 行政院主管	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	16			0003910000 飛航安全調查委員 會	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
			1	3303910100 一般行政	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1

查委員會  
明細表  
106年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
24	24	-	-	-	-	26	26	40,629	40,312	317	1. 本表年需經費係指員工之人事費，惟不含加班值班費210千元。 2. 依飛航安全調查委員會僱用管理要點僱用臨時人力2名，於業務費項下編列臨時人員酬金658千元；另依科技部補助專題研究計畫助理人員約用注意事項編列專、兼任助理及教授等9名之臨時人員酬金1,792千元。
24	24	-	-	-	-	26	26	40,629	40,312	317	
24	24	-	-	-	-	26	26	40,629	40,312	317	

飛航安全調查委員會  
公務車輛明細表

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	現有車輛： 首長專用車	4	96.08	2,980	1,668	23.40	39	51	53	0631QT。 依共同性費用 編列標準表車 輛養護費規定 計列。
	合 計				1,668		39	51	53	

本頁空白



預算員額：	職員	0人	技工	1人		
	警察	0人	駕駛	1人		
	法警	0人	聘用	24人	合計：	26人
	駐警	0人	約僱	0人		
	工友	0人	駐外雇員	0人		

飛航安全調  
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	2樓層	2,134.48	46,766	50		-	-
二、機關宿舍		-	-	-		-	-
1 首長宿舍		-	-	-		-	-
2 單房間職務宿舍		-	-	-		-	-
3 多房間職務宿舍		-	-	-		-	-
三、其他		-	-	-		-	-
合 計		2,134.48	46,766	50		-	-

查委員會

舍明細表

106年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	2,134.48	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	2,134.48	-	-	50

本頁空白

**飛航安全調查委員會  
派員出國計畫預算總表**

中華民國106年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	12	117	1,692	7	75	992
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	11	89	1,314	6	47	614
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	1	28	378	1	28	378
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

飛航安全調  
派員出國計畫預算類別表  
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交通費	生活費
一·定期會議						
01 飛航事故紀錄器調查員研討會(AIR) - 28	愛爾蘭	紀錄器科技發展趨勢	7	1	50	45
02 國際運輸安全協會年會(ITSA) - 28	芬蘭	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	8	1	50	52
03 飛安自願報告系統年會(ICASS) - 28	英國	1.維護世界組織會員資格 2.飛安專業知識經驗交流	8	1	42	59
04 國際飛安調查員協會年會(ISASI) - 28	美國	1.調查經驗交流 2.加強國際合作平台	8	1	50	48
05 國際飛安基金會年會(FSF) - 28	美國	1.維護世界組織會員資格 2.飛安專業知識經驗交流	8	1	50	56
06 亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI) - 28	新加坡	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	4	1	15	25
07 歐盟飛航資料監控會議 EOFDM - 28	德國	飛安專業知識經驗交流	8	1	50	40
08 ATOS數位掃描技術研討會 - 28	德國	飛安專業知識經驗交流	8	1	50	35
09 民航人員疲勞風險評估分析相關研討會 - 28	加拿大	飛安專業知識經驗交流	6	2	100	66
10 事故肇因分析相關研討會 - 28	美國	飛安專業知識經驗交流	6	2	110	64
二·不定期會議						
11 跑道安全相關研討會 - 28	美國	飛安專業知識經驗交流	6	1	55	32

查委員會  
一開會、談判

106年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
5	100	飛航安全業務	德國	102.09	1	90
			新加坡	103.08	2	100
			美國	104.09	1	101
5	107	飛航安全業務	印度	102.02	2	155
			紐西蘭	103.05	1	103
			英國	104.05	1	118
5	106	飛航安全業務	西班牙	102.11	1	97
			澳洲	103.11	1	97
			英國	104.10	1	107
24	122	飛航安全業務	加拿大	102.08	2	221
			德國	104.08	1	115
28	134	飛航安全業務	-	-	-	-
			阿拉伯	103.11	1	132
			美國	104.11	1	111
5	45	飛航安全業務	-	-	-	-
			香港	103.05	2	79
10	100	精進飛安與科技 研析	-	-	-	-
			-	-	-	-
15	100	精進飛安與科技 研析	-	-	-	-
			-	-	-	-
34	200	精進飛安與科技 研析	-	-	-	-
			-	-	-	-
26	200	精進飛安與科技 研析	-	-	-	-
			-	-	-	-
13	100	精進飛安與科技 研析	無	-	-	-
			-	-	-	-

飛航安全調  
派員出國計畫預算類別表  
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修 01 事故調查基礎訓練-28	美國	1.研發科技發展趨勢 2.專業知識訓練	106.09-106.09	14	2

查委員會  
一進修、研究、實習

106年度

單位：新臺幣千元

費 預 算				歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
旅 生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合 計		
88	110	180	378	飛航安全業務	6



飛航安全調  
歲出按職能及  
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常				出
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總	計	55,766	-	-	100	55,866
01	一般公共事務	55,766	-	-	100	55,866

查委員會  
經濟性綜合分類表

106年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出						總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計	
4,468	-	-	-	-	4,468	60,334
4,468	-	-	-	-	4,468	60,334

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			321	20
1.3303910300 精進飛安與科技研析			321	20
(1)跑道鋪面現場檢測及辨識演算邏輯設計	106-106	主要需軟體設計人員，將實驗檢測設備所量測之點雲大數據須依研究邏輯設計相關軟體，以辨識跑道鋪面積水潛勢區域。	321	20

查委員會  
分析表  
106年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門		本 門		合 計
其 他	設 備 購 置	其 他		
-	-	-	-	341
-	-	-	-	341
-	-	-	-	341

## 飛航安全調查委員會

### 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

單位：新臺幣元

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形																				
項 次	內 容																					
1	<p>通案決議</p> <p>(六)105 年度中央政府總預算歲出預算，除訂有契約者依契約所定進度、時程給付外，原則上均應按月依比例分配辦理。</p>	依決議辦理。																				
2	<p>交通委員會</p> <p>歲出部分-行政院主管第 16 項</p> <p>(一)飛航安全調查委員會有鑑於飛航安全調查委員會 105 年度第 1 目「一般行政」項下「人員維持」編有「人事費」4,061 萬 2,000 元。經查：飛安會 105 年度預算員額表除技工 1 人及駕駛 1 人外，所有業務均採聘用人員辦理，並無專任職員。飛安會對於經常性行政管理事務長期以聘用人員辦理，與其組織法未符，亦與行政機關進用聘用人員應具專業性及臨時性之業務性質相違，殊非妥適，應儘速研謀改正。爰此，凍結該項計畫編列經費 4,061 萬 2,000 元之二分之一，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p> <p>(二)有鑑於前陣子飛安事件頻傳，尤其近期事故密度之高，為過去所罕見。飛安會職司飛航事故調查，而航空意外事件調查絕對不是為了究責，這些血的教訓完全是為了未來的修正做準備。基此，飛安會針對改善建議的執行情形有必要列管追蹤，爰決議飛航安全調查委員會應於 1 個月內向立法院交通委員會提出如何落實飛安改善建議之書面報告，避免相關工作流於形式、做做樣子而已。</p> <p>(三)105 年度飛航安全調查委員會預算員額編列 26 人，包含聘用人員 24 名、技工 1 名及駕駛 1 名，並無專任職員，依其組織法第 7 條規定：「本會置資深飛安調查官、副資深飛安調查官、飛安調查官、副飛安調查官、工程師及副工程師等職務，依聘用人員聘用條例聘用之。」及第 8 條規定：「本會各職稱之官等職等及員額，另以編制表定之。」</p> <p style="text-align: center;">飛航安全調查委員會編制表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">職稱</th> <th style="text-align: center;">官等</th> <th style="text-align: center;">職等</th> <th style="text-align: center;">員額</th> <th style="text-align: center;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">主任委員</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">(一)</td> <td style="text-align: center;">由委員中指定一人擔任</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">副主任委員</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">(一)</td> <td style="text-align: center;">由委員中指定一人擔任</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">委員</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">(五)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	職稱	官等	職等	員額	備考	主任委員			(一)	由委員中指定一人擔任	副主任委員			(一)	由委員中指定一人擔任	委員			(五)		<p>(一)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、本會業於 105 年 2 月 2 日以飛安字第 1050202006 號函送立法院相關書面報告。</li> <li>2、立法院議事處於 105 年 3 月 23 日以台立議字第 1050700765 號函將本案送交交通委員會。</li> <li>3、立法院交通委員會於立法院第 9 屆交通委員會待審議案一覽表(1050408)終將本項列入五、院會交付書面報告案。</li> </ol> <p>(二)本會業於 104 年 12 月 1 日以飛安字第 1040212003 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>(三)本會業於 105 年 1 月 11 日以飛安字第 1050201013 號函送立法院相關書面報告。</p>
職稱	官等	職等	員額	備考																		
主任委員			(一)	由委員中指定一人擔任																		
副主任委員			(一)	由委員中指定一人擔任																		
委員			(五)																			

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 105 年度

單位：新臺幣元

決議、附帶決議及注意事項					辦理情形
項次	內容				
	秘書	薦任	第八職等至第九職等	一	
	專員	薦任	第七職等至第八職等	一	
	科員	委任或薦任	第五職等或第六職等至第七職等	一	
	人事管理員			(一)	由行政院派員兼任
	會計員			(一)	由行政院派員兼任
	合計			三 (九)	
<p>附註：本編制表所列職稱、官等職等，應適用「甲、中央機關職務列等表之十二」之規定；該職務列等修正時亦同。</p> <p>飛航安全調查委員會處務規程第 3 條：「本會設下列組、室：一、事故調查組。二、飛航安全組。三、調查實驗室。四、秘書室。」；第 7 條：「秘書室掌理事項如下：一、飛航事故調查法令訂定、修正或廢止之研擬。二、印信典守及文書、檔案之管理。三、出納、財務、營繕、採購及其他事務管理。四、國家賠償事件之處理。五、其他有關行政管理事項。」。因此，秘書室等一般行政管理事務，核屬長期經常性業務者，允應由編制內職員辦理，以符政府公務人員任用體制之規範，惟飛安會現於秘書室配置有管理師 3 人辦理行政事務，並以較具彈性之聘用人員辦理，洵非適法。爰要求飛航安全調查委員會於 3 個月內提出修正計畫，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>					