

2-16

中華民國 106 年度

(106 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日)

中央政府總決算

飛航安全調查委員會單位決算

飛航安全調查委員會 編印

飛航安全調查委員會
決 算 目 次

中華民國 106 年度

一、總說明	
(一)財務報告之簡述	1
(二)財務狀況之分析	2
(三)重要施政計畫執行成果之說明	3
二、歲入來源別決算表	12
三、歲出政事別決算表	14
四、歲出機關別決算表	16
五、平衡表	20
六、資本資產表	21
七、現金出納表	22
八、專戶存款明細表	23
九、預付款明細表	24
十、存入保證金明細表	25
十一、應付帳款明細表	28
十二、應付保管款明細表	29
十三、資本資產表變動表	30
十四、歲出用途別決算分析表	32
十五、歲出用途別決算累計表	34
十六、收入實現數與繳付公庫數分析表	38
十七、支出實現數與公庫撥入數分析表	40
十八、收入支出彙計表	42
十九、歲入餘絀(或減免、註銷)分析表	43
二十、歲出保留分析表	44
二十一、歲出賸餘(或減免、註銷)分析表	46

決 算 目 次

中華民國 106 年度

二十二、人事費分析表-----	48
二十三、委託辦理計畫(事項)經費報告表-----	50
二十四、出國計畫執行情形報告表-----	52
二十五、國有財產目錄總表-----	54
二十六、歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	56
二十七、立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及注 意事項辦理情形報告表-----	60

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 106 年度

一、財務報告之簡述

(一) 歲入

本年度部分：本年度歲入預算數 8 萬 4,000 元，執行結果，實現數 317 萬 4,901 元，執行率 3,779.64%，超收部分主要係復興航空罰金罰鍰收入及基地台使用費收入所致。各項目預算執行結果說明如下：

1. 罰款及賠償收入：本項係預算外收入，執行結果，實現數 300 萬元，係復興航空解繳罰金罰鍰收入。
2. 規費收入：本項係預算外收入，執行結果，實現數 23,786 元，係出售飛航資訊刊物之資料使用費收入。
3. 其他收入：本年度預算數 8 萬 4,000 元，執行結果，實現數 15 萬 1,115 元，係基地台使用費等收入。

(二) 歲出

1. 本年度部分：本年度歲出預算數 6,033 萬 4,000 元，執行結果，實現數 5,734 萬 8,611 元，應付數 78 萬 5,000 元，執行率 96.35%。各項目預算執行結果說明如下：

- (1) 一般行政：本年度預算數 4,662 萬元，執行結果，實現數 4,589 萬 7,823 元，執行率 98.45%。
- (2) 飛航安全業務：本年度預算數 455 萬 3,000 元，執行結果，實現數 420 萬 5,112 元，執行率 92.36%。
- (3) 精進飛安與科技研析：本年度預算數 913 萬 1,000 元，執行結果，實現數 724 萬 5,676 元，應付數 78 萬 5,000 元，執行率 87.95%。
- (4) 第一預備金：本年度預算數 3 萬元，未動支。

2. 其他支出科目：本年度本項為「公教人員婚喪生育及子女教育補助」預算數 1,500 元，實現數 1,500 元，執行率 100%。

(三) 平衡表

1. 資產總額 2,924 萬 4,240 元：

(1) 專戶存款 2,850 萬 7,202 元，係存放國庫存款戶之保管款。

(2) 預付款 73 萬 7,038 元，係「黑鷹直昇機紀錄器解讀裝備」硬體設備費之預付款。

2. 負債總額 2,929 萬 2,202 元：

(1) 應付帳款 78 萬 5,000 元，係應付「黑鷹直昇機紀錄器解讀裝備」硬體設備費及海外進口營業稅、運費與手續費等之應付款。

(2) 存入保證金 15 萬 2,975 元，係廠商履約保證金、保固金等。

(3) 應付保管款 2,835 萬 4,227 元，係約聘人員公自提離職儲金。

3. 淨資產總額-4 萬 7,962 元：

(1) 資產負債淨額-4 萬 7,962 元，係資產減除負債後之餘額。

(四) 資本資產表

固定資產總額 6,281 萬 5,582 元：

1. 土地 1,557 萬 8,789 元，係辦公房屋基地。

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 106 年度

2. 房屋建築及設備 3,785 萬 6,242 元，係辦公房屋。
3. 機械及設備 854 萬 9,898 元，係紀錄器解讀、飛航資料分析、3D 光學掃描儀及水下聲波接收儀等設備。
4. 交通及運輸設備 26 萬 3,074 元，係衛星定位系統、雷射測距儀及行動導航裝置等。
5. 雜項設備 56 萬 7,579 元，係冷氣機、數位攝影機及防水防震保管箱等設備。

無形資產總額 795 萬 7,977 元：

1. 無形資產 795 萬 7,977 元，係電腦軟體等。

資本資產總額 7,077 萬 3,559 元：

1. 資本資產總額 7,077 萬 3,559 元，係固定資產及無形資產總額。

二、財務狀況之分析

(一) 平衡表

1. 資產

- (1) 專戶存款 2,850 萬 7,202 元，較上年度減少 163 萬 2,194 元，達 5.42%，係減列科技部撥入 105 年度科發基金經費所致。
- (2) 預付款 73 萬 7,038 元，係新增「黑鷹直昇機紀錄器解讀裝備」之資料下載硬體設備費之預付款。

2. 負債：

- (1) 存入保證金 15 萬 2,975 元，較上年度減少 1 萬 6,825 元，達 9.91%，係廠商履約保證金、保固金等減少所致。
- (2) 應付帳款 78 萬 5,000 元，係新增「黑鷹直昇機紀錄器解讀裝備」之資料下載硬體設備費及海外進口營業稅、運費與手續費等之應付款。
- (3) 應付保管款 2,835 萬 4,227 元，較上年度增加 239 萬 8,352 元，達 9.24%，係約聘人員公自提離職儲金增加所致。

(二) 資本資產表

固定資產

1. 土地 1,557 萬 8,789 元，同上年度，係辦公房屋基地。
2. 房屋建築及設備 3,785 萬 6,242 元，較上年度減少 77 萬 4,780 元，達 2.0%，係提列折舊所致。
3. 機械及設備 854 萬 9,898 元，較上年度增加 46 萬 5,146 元，達 5.75%，主要係增列黑鷹直昇機紀錄器解讀裝備等所致。
4. 交通及運輸設備 26 萬 3,074 元，較上年度減少 19 萬 9,194 元，達 43.09%，主要係提列折舊所致。
5. 雜項設備 56 萬 7,579 元，較上年度減少 11 萬 6,008 元，達 16.97%，主要係提列折舊所致。

無形資產

1. 無形資產 795 萬 7,977 元，係配合新修訂中央政府普通公務單位會計制度之一致規定，增列電腦軟體等資產淨額。

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 106 年度

三、重要施政計畫執行成果之說明

(一) 已完成施政計畫重點概述

1. 航空器飛航事故調查：執行飛航事故之通報處理、調查、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議之提出。年度內新增 5 件飛航事故，結案案件 8 件，贖續調查案件 5 件。
2. 調查能量建立：包括維護本會各項調查作業系統、執行飛航事故趨勢分析並公布結果、飛安自願報告系統運作、進行事故調查相關推廣及對外宣導之事項，以利民航從業人員對本會作業之瞭解。
3. 積極性飛安研究及調查技術之研發：為在事故發生前有更多積極且主動性作為以預防事故發生，故除調查業務外，針對與飛航安全有關之重要議題進行研究發展工作。
4. 強化調查實驗室技術能量：進行年度飛航紀錄器普查及統計、執行飛航紀錄器國內、外委託解讀服務、事故現場航機殘骸及受損組件之數位建模、建置黑鷹直昇機紀錄器解讀能量等。

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 106 年度

(二) 施政計畫分項說明—本年度：

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 人事辦理人員升遷、考核、進用、離職、性別平等業務。 2. 主計職掌預算彙編、內部審核及編製會計月報、決算等會計事務，並兼辦統計等業務。 3. 秘書室辦理法規修訂、每月委員會議事宜、主管會報及會務會報資料彙整、月報彙整等業務。 4. 總務辦理各項採購之招標及驗收、辦公室內部清潔管理及維護、財產增減及報廢等業務。 5. 文書辦理文書收發、出版品管理、檔案管理等業務。 	依計畫辦理完成。	
飛航安全業務	<ol style="list-style-type: none"> 1. 事故調查業務 (1) 執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議提出之相 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 按「飛航事故調查法」、「民用航空器及公務航空器飛航事故調查作業處理規則」、「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」及「飛航安全調查委員會飛航事故調查標準作業程序」於預劃時程內進行調查作業。 2. 自 106 年 1 月 1 日起至 	106 年完成 8 件飛航事故調查。截至 106 年底仍賡續調查之飛航事故計有 5 件。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 106 年度

工 作 計 畫 名	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	關業務	12月31日止，共新增5件飛航事故： (1)0311Storch超輕型載具飛航事故(106/3/11) (2)德安航空 DA7511 飛航事故(106/4/13) (3)凌天航空 B-31118 飛航事故(106/6/10) (4)內政部空中勤務總隊 NA-703 飛 航 事 故 (106/6/30) (5)長榮航空 BR56 飛航事故(106/11/22) 3. 於 106 年完成之事故調查共計 8 件： (1)AJ2666 超輕型載具飛航事故(105/11/17) (2)中華航空 CI027 飛航事故(105/12/7) (3)內政部空中勤務總隊 NA-107 飛 航 事 故 (105/3/11) (4)中華航空 CI025 飛航事故(105/4/17) (5)安捷飛航訓練中心 AFA21 飛 航 事 故 (105/5/5) (6)威航航空 ZV252 飛航事故(105/5/6) (7)復興航空 GE367 飛航事故(105/7/24) (8)0311Storch超輕型載具飛航事故(106/3/11)		

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 106 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
		4. 截至 106 年底尚未完成並延續至 107 年賡續調查案件共計 5 件： (1) 中華航空 CI704 飛航事故(105/10/1) (2) 德安航空 DA7511 飛航事故(106/4/13) (3) 凌天航空 B-31118 飛航事故(106/6/10) (4) 內政部空中勤務總隊 NA-703 飛航事故(106/6/30) (5) 長榮航空 BR56 飛航事故(106/11/22)		
	(2) 辦理人員專業教育訓練	1. 依調查所需之專長及技能辦理常態性之人員訓練。包含年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階訓練、辦理專業技術演講及山野體能訓練，105 年已完成者如下： (1) 完成 3 次山野訓練 (2) 完成 3 次赴國外專業機構訓練 (3) 完成 1 次調查技術人員年度複訓 (4) 完成 6 次內部人員交叉訓練 2. 調查實驗室 106 年完成	依計畫辦理完成。	
			依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 106 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	(3)國內、外 相 關 機 關 之 聯 繫 與 合 作	<p>之對外訓練包含：</p> <p>(1)辦理 2 梯次飛航事故調查員體驗營</p> <p>1. 國內： 為增進水下打撈技術能量，本會於 106 年 2 月中旬至 4 月底，陸續參訪國研院台灣海洋科技研究中心，交通部氣象局海象域報中心，海巡署災防組，以籌備海上空難事故調查之相關資源。</p> <p>2. 國外： 本會於 105 年加入歐盟飛航資料監控應用工作小組，106 年透過視訊會議，電子郵件及派員參加工作會議，持續研習飛航資料監控之相關技術與應用成果。並分別於 106 年 6 月 30 日及 8 月 15 日，發表相關研究成果，該成果已提供我國民航監理機關及民航業者參考。</p>	依計畫辦理完成。	
	2. 調查能量 建 立 (1) 維 護 本 會 各 項 資 訊 作 業 系 統	<p>1. 完成本會全球資訊網維護，包含中英文網站及飛安自願報告系統中、英文網站檢視及更新，提升網站服務品質及安全性。</p> <p>2. 完成入口網 EIP 系統維</p>	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 106 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
		<p>護，包含本會事故調查、文件管理、電子公文、差勤系統及線上表單等各項電子化作業，強化作業流程，提升調查能量。</p> <p>3. 完成各項資安設備、網路設備、伺服器、虛擬機及語音設備等項目之維護，使本會各項業務及調查案順利進行，並配合政府政策提升資安能量。</p> <p>4. 完成骨幹交換器汰換、防火牆、入侵偵測及端點防護系統更新、磁碟陣列設備汰換及無線網路控制器汰換，加強本會無線網路環境資安防護能力，及提升資訊系統可靠度與安全性。</p>		
	(2) 飛航事故趨勢分析	完成我國近 10 年飛安統計，包括 96 年-105 年間之 10 年移動平均機身全毀事故率，並公布於本會網站。	依計畫辦理完成。	
	(3) 調查工作之研究發展及重大影響飛航安全事件之專案研	本會 106 年度所執行之「精進飛安與科技研析」計畫，核心內容為「事故肇因分析系統」，計畫包括「建置飛航事故肇因分析系統」、「衝(偏)出跑道及水飄事故之調查工具」、「疲勞調查與風險評估指	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 106 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	究	南」、「飛機殘骸掃描建模與損壞分析」、「建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量」等5項研究項目，據以提升飛航事故調查能量，以期改善我國飛安環境及飛安紀錄。		
	(4) 飛安自願報告系統運作	<p>建置完成飛安自願報告系統資訊管理平台，強化國內飛安自願報告資訊之交流。</p> <p>1. 發行「飛安自願報告系統簡訊」計3期。</p> <p>2. 賡續維持國籍民航業者飛安自願報告之分享機制。</p> <p>3. 自106年1月1日起至12月31日止，系統接收報告共計41件，包括：接收國籍航空業者提供之具分享價值報告計14件，直接接收與處理報告計27件，報告內容包含：航務作業、機務作業、客艙安全、飛航管制、機場設施、地勤作業、保安等議題。</p>	依計畫辦理完成。	
	(5) 事故調查相關推廣及安全宣	利用飛安基金會辦理之飛安訓練、航空公司之初訓及年度複訓、本會主辦或其他民航主管機關辦理之	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會 總 說 明

中華民國 106 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	<p>導之事項</p> <p>(6) 調查實驗室設備提升</p>	<p>會議，及與業者飛安協調會等場合，宣導本會相關調查程序及飛安自願報告系統。</p> <p>1. 辦理 106 年度飛航紀錄器普查及統計事宜，維持本會之紀錄器解讀能量。目前民用航空器之 CVR 與 FDR 解讀能量均為 99.6%。</p> <p>2. 發展簡易式飛航紀錄器水下定位系統，並派員參與亞太海上空難事故演練，以驗證該系統效能。</p> <p>3. 發展事故現場航機殘骸及受損組件之數位建模方法，以提升調查調查效率及精準度。</p>	依計畫辦理完成。	
精進飛安與科技研析	<p>提升我國飛航安全及事故調查能量計畫</p> <p>(1) 建立事故肇因分析模組</p>	<p>此分析模組第 1 期結構化分析已建置完成，運用此系統，調查人員可利用結構化分析方法，以表單方式完成事故之發生序列、基本證物表、安全因素證物表及安全因素圖等，讓事故調查的程序更具邏輯性，對事故肇因之分析與結論也更具說服性。</p>	依計畫辦理完成。	

飛航安全調查委員會

總 說 明

中華民國 106 年度

工 作 計 畫 名 稱	重 要 計 畫 項 目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已 完 成 或 未 完 成 之 說 明	因 應 改 善 措 施
	(2) 衝/偏出跑道影響因素之調查與分析	本計畫對跑道積水狀況，研究航空器煞車性能、側偏與水飄關聯性，可提供跑道狀況監控與預警參考。已建置完成實驗空間及量測儀器介面，蒐集、整合及分析鋪面積水深度數據，未來將應用於事故調查上。		
	(3) 工程失效模式之研判與分析（點雲資料處理技術及數位建模）	本計畫透過發展三維數位掃描儀重建殘骸模型的方式，可快速簡易的掃描殘骸，以縮短事故現場蒐證時間，並做出有效的材料分析。		
	(4) 建立民航人員疲勞風險評估分析	參考國際民航組織所倡導的疲勞風險管理系統，本計畫已完成「疲勞調查與風險評估指南」，主要在探討高風險航班的識別技術，期能有效評估我國民航人員疲勞風險問題。		
	(5) 建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量	本會已於 106 年 12 月完成黑鷹飛航紀錄器解讀能量建置。未來將可協助空中勤務總隊發展飛航資料監控技術，並建立主動預防之機制，避免事故發生。		

飛航安全
歲入來源
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0	0
	207			0403910000-4 飛航安全調查委員會	0	0	0
		01		0403910100-9 罰金罰鍰及息金	0	0	0
			01	0403910101-1 罰金罰鍰	0	0	0
03				0500000000-8 規費收入	0	0	0
	17			0503910000-0 飛航安全調查委員會	0	0	0
		01		0503910300-3 使用規費收入	0	0	0
			01	0503910305-7 資料使用費	0	0	0
07				1100000000-2 其他收入	84,000	0	84,000
	21			1103910000-4 飛航安全調查委員會	84,000	0	84,000
		01		1103910900-5 雜項收入	84,000	0	84,000
			01	1103910909-0 其他雜項收入	84,000	0	84,000
				經常門小計	84,000	0	84,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	84,000	0	84,000

調查委員會
別決算表

106年度

單位：新臺幣元；%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
3,000,000	0	0	3,000,000	3,000,000	
3,000,000	0	0	3,000,000	3,000,000	
3,000,000	0	0	3,000,000	3,000,000	
3,000,000	0	0	3,000,000	3,000,000	
23,786	0	0	23,786	23,786	
23,786	0	0	23,786	23,786	
23,786	0	0	23,786	23,786	
23,786	0	0	23,786	23,786	
151,115	0	0	151,115	67,115	179.90
151,115	0	0	151,115	67,115	179.90
151,115	0	0	151,115	67,115	179.90
151,115	0	0	151,115	67,115	179.90
3,174,901	0	0	3,174,901	3,090,901	3,779.64
0	0	0	0	0	
3,174,901	0	0	3,174,901	3,090,901	3,779.64

飛航安全
歲出政事
中華民國

經資門併計

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02				3300000000-6 行政支出	60,334,000	0	0	0
		01		3303910100-2 一般行政	46,620,000	0	0	0
		02		3303910200-7 飛航安全業務	4,553,000	0	0	0
		03		3303910300-1 精進飛安與科技研析	9,131,000	0	0	0
		04		3303919800-3 第一預備金	30,000	0	0	0
32				8900000000-0 其他支出	1,500	0	0	0
		01		8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	1,500	0	0	0
				合計	60,335,500	0	0	0
						0	0	0

調查委員會
別決算表

106年度

單位：新臺幣元；%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
60,334,000	57,348,611	0	-2,200,389	96.35
	785,000	58,133,611		
46,620,000	45,897,823	0	-722,177	98.45
	0	45,897,823		
4,553,000	4,205,112	0	-347,888	92.36
	0	4,205,112		
9,131,000	7,245,676	0	-1,100,324	87.95
	785,000	8,030,676		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
1,500	1,500	0	0	100.00
	0	1,500		
1,500	1,500	0	0	100.00
	0	1,500		
60,335,500	57,350,111	0	-2,200,389	96.35
	785,000	58,135,111		

飛航安全
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計	
02	16			0003000000-1 行政院主管	60,334,000	0	0	0	
				經常門小計	55,866,000	0	0	0	
				資本門小計	4,468,000	0	0	0	
						0	0	0	
				0003910000-2 飛航安全調查委員會	60,334,000	0	0	0	
				經常門小計	55,866,000	0	0	0	
				資本門小計	4,468,000	0	0	0	
						0	0	0	
				01	3303910100-2 一般行政	46,570,000	0	0	0
							0	0	0
					01 人事費	40,839,000	0	0	0
							0	0	0
					02 業務費	5,731,000	0	0	0
							0	0	0
				01	3303910100-2* 一般行政	50,000	0	0	0
							0	0	0
	03 設備及投資	50,000	0	0	0				
			0	0	0				
02	3303910200-7 飛航安全業務	3,495,000	0	0	0				
			0	0	0				
	02 業務費	3,495,000	0	0	0				
			0	0	0				
02	3303910200-7* 飛航安全業務	1,058,000	0	0	0				
			0	0	0				
	03 設備及投資	1,058,000	0	0	0				
			0	0	0				

調查委員會
別決算表

106年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
60,334,000	57,348,611	0	-2,200,389	96.35
	785,000	58,133,611		
55,866,000	53,871,818	0	-1,994,182	96.43
	0	53,871,818		
4,468,000	3,476,793	0	-206,207	95.38
	785,000	4,261,793		
60,334,000	57,348,611	0	-2,200,389	96.35
	785,000	58,133,611		
55,866,000	53,871,818	0	-1,994,182	96.43
	0	53,871,818		
4,468,000	3,476,793	0	-206,207	95.38
	785,000	4,261,793		
46,570,000	45,855,036	0	-714,964	98.46
	0	45,855,036		
40,839,000	40,258,948	0	-580,052	98.58
	0	40,258,948		
5,731,000	5,596,088	0	-134,912	97.65
	0	5,596,088		
50,000	42,787	0	-7,213	85.57
	0	42,787		
50,000	42,787	0	-7,213	85.57
	0	42,787		
3,495,000	3,147,603	0	-347,397	90.06
	0	3,147,603		
3,495,000	3,147,603	0	-347,397	90.06
	0	3,147,603		
1,058,000	1,057,509	0	-491	99.95
	0	1,057,509		
1,058,000	1,057,509	0	-491	99.95
	0	1,057,509		

飛航安全
歲出機關
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
02			03	3303910300-1 精進飛安與科技研析	5,771,000	0	0	0
				02 業務費	5,771,000	0	0	0
			03	3303910300-1* 精進飛安與科技研析	3,360,000	0	0	0
				03 設備及投資	3,360,000	0	0	0
			04	3303919800-3 第一預備金	30,000	0	0	0
				09 預備金	30,000	0	0	0
				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,500	0	0	0
				01 人事費	1,500	0	0	0
				經常門小計	1,500	0	0	0
				統籌科目小計	1,500	0	0	0
				合計	60,335,500	0	0	0
						0	0	0
						0	0	0
						0	0	0
						0	0	0

調查委員會
別決算表

106年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比 率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
5,771,000	4,869,179	0	-901,821	84.37
	0	4,869,179		
5,771,000	4,869,179	0	-901,821	84.37
	0	4,869,179		
3,360,000	2,376,497	0	-198,503	94.09
	785,000	3,161,497		
3,360,000	2,376,497	0	-198,503	94.09
	785,000	3,161,497		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
30,000	0	0	-30,000	0.00
	0	0		
1,500	1,500	0	0	100.00
	0	1,500		
1,500	1,500	0	0	100.00
	0	1,500		
1,500	1,500	0	0	100.00
	0	1,500		
1,500	1,500	0	0	100.00
	0	1,500		
60,335,500	57,350,111	0	-2,200,389	96.35
	785,000	58,135,111		

飛航安全調查委員會

平衡表

中華民國106年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	29,244,240	30,199,396	2 負債	29,292,202	30,199,396
11 流動資產	29,244,240	30,199,396	21 流動負債	29,292,202	30,199,396
110103 專戶存款	28,507,202	30,139,396	210301 應付帳款	785,000	
110701 暫付款	0	60,000	211201 存入保證金	152,975	169,800
110901 預付款	737,038	0	211301 應付代收款	0	4,073,721
			211401 應付保管款	28,354,227	25,955,875
			3 淨資產	-47,962	0
			31 資產負債淨額	-47,962	0
			310101 資產負債淨額	-47,962	0
合計	29,244,240	30,199,396	合計	29,244,240	30,199,396

附註:

飛航安全調查委員會

資本資產表

中華民國106年12月31日

單位：新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
固定資產	62,815,582	63,440,418	資本資產總額	70,773,559	63,440,418
土地	15,578,789	15,578,789	資本資產總額	70,773,559	63,440,418
房屋建築及設備	37,856,242	38,631,022			
機械及設備	8,549,898	8,084,752			
交通及運輸設備	263,074	462,268			
雜項設備	567,579	683,587			
無形資產	7,957,977				
無形資產	7,957,977				
合 計	70,773,559	63,440,418	合 計	70,773,559	63,440,418
備註:					

飛航安全調查委員會
現金出納表
中華民國106年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	30,139,396
1.專戶存款	30,139,396
二、本期收入	59,569,856
1.本年度歲入	3,174,901
(1.)實現數	3,174,901
2.存入保證金淨增(減)數	-16,825
3.應付代收款淨增(減)數	-4,073,721
4.應付保管款淨增(減)數	2,398,352
5.公庫撥入數	58,087,149
(1.)本年度歲出撥款	58,087,149
收 項 總 計	89,709,252
付項	
一、本期支出	61,202,050
1.本年度歲出	58,135,111
(1.)實現數	57,350,111
(2.)應付數	785,000
2.歲出應付數	-785,000
(1.)本年度新增應付數(-)	-785,000
3.暫付款淨增(減)數	-60,000
4.預付款淨增(減)數	737,038
5.繳付公庫數	3,174,901
(1.)本年度歲入繳庫	3,174,901
二、本期結存	28,507,202
1.專戶存款	28,507,202
付 項 總 計	89,709,252

飛航安全調查委員會

專戶存款明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		說明
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		28,507,202	
			本年度部分		28,507,202	
			03 國庫存款戶-特種基金及保管款科目	152,975		
			04 約聘僱人員公自提離儲金	28,354,227		
			總計		28,507,202	

飛航安全調查委員會

預付款明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		說明
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		737,038	
			本年度部分		737,038	
			106 一百零六年度		737,038	
			3303910300-1* 精進飛安與科技研析	737,038		
106	07	06	500191 付款憑單 暫借整合式航機健康監控單元資料下載設備費用	737,038		因廠商尚未完成貨品輸出海外許可程序，無法於106年底前交貨，已辦理保留。
			總計		737,038	

飛航安全調查委員會 存入保證金明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		說 明
年	月	日		小 計	合 計	
			非預算性質部分		152,975	
			本年度部分		121,215	
			106 一百零六年度		121,215	
			01 履保金		5,319	
106	07	13	100042 收入傳票 收到106年度「航空安全及管理季刊」及「飛 安自願報告系統簡訊」印製案履約保證金(履 約期限106年6月29日至106年12月22日) 84777595 普林特印刷有限公司	5,319		已通知廠 商辦理申 請退回履 保金
			02 保固金		115,896	
106	01	11	100002 收入傳票 收到存入保證金並存入機關專戶或國庫存款戶 -收到「微軟資料庫軟體」保固金(保固期間1 05年12月22日至106年12月21日) 53739409 宏基資訊服務股份有限公司	3,420		已通知廠 商辦理申 請退回保 固金
106	02	16	100008 收入傳票 收到105年度科發計劃「MATLAB商業數學軟體 」保固金(保固期間106年1月18日至107年1月 17日) 16614834 鈦思科技股份有限公司	2,877		
106	03	16	100014 收入傳票 收到105年度科發計劃「紀錄器解讀知識管理 系統」保固金(保固期間106年2月15日至107 年2月14日) 24225676 新達科技股份有限公司	13,800		
106	03	23	100016 收入傳票 收到105年度科發計劃「飛航事故調查綜合管 理系統開發」保固金(保固期間106年3月13日 至107年3月12日) 16593514 楓橡科技股份有限公司	85,639		

飛航安全調查委員會
存入保證金明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		說明
年	月	日		小計	合計	
106	10	11	100059 收入傳票 收到「106年度跑道鋪面積水深度檢測介面」 保固金(保固期間106年9月26日至107年9月25 日) 52434702 震生機器有限公司	6,760		
106	12	11	100068 收入傳票 收到「106年度跑道鋪面材料製程介面」保固 金(保固期間106年11月27日至107年11月26日) 52434702 震生機器有限公司	3,400		
			以前年度部分			31,760
			103 一百零三年度			8,600
			02 保固金		8,600	
103	12	31	100070 收入傳票 開設本年度普通公務帳各帳戶(「簡易式水下 紀錄器定位系統維護升級採購」保固金) 24225676 新達科技股份有限公司	8,600		已通知廠 商辦理申 請退回保 固金
			104 一百零四年度			23,160
			02 保固金		23,160	
104	08	26	100027 收入傳票 收到「新式紀錄器解讀分析及動畫工作站」保 固金(保固期間104年7月29日至107年7月28日) 13130792 創捷國際有限公司	5,200		
104	12	19	100049 收入傳票 收到「104年度網路儲存交換器及筆記型電腦 採購案」保固金(保固期間104年11月27日至10 7年11月26日)#100060 精誠軟體服務股份有限公司	12,560		

飛航安全調查委員會
存入保證金明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		說明
年	月	日		小計	合計	
105	01	06	100056 收入傳票 收到「104年度資安防護設備硬體擴充採購案」保固金(保固期間104年12月16日至105年12月15日) #100064 22550247 聯慷資訊科技股份有限公司 總計	5,400	152,975	保固期3年 尚未屆期

飛航安全調查委員會

應付帳款明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		說明
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		785,000	
			本年度部分		785,000	
			106 一百零六年度		785,000	
			3303910300-1* 精進飛安與科技研析	785,000		
			總計		785,000	

飛航安全調查委員會
應付保管款明細表

中華民國106年12月31日

普通公務帳

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		說明
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		28,354,227	
			本年度部分		28,354,227	
			04 約聘人員公自提離職儲金	28,354,227		
			總計		28,354,227	

飛航安全調
資本資產
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	0	0
土地	15,578,789	0
土地改良物	0	0
房屋建築及設備	46,766,255	-8,135,233
機械及設備	46,928,529	-38,843,777
交通及運輸設備	7,366,619	-6,904,351
雜項設備	6,013,776	-5,330,189
收藏品及傳承資產	0	0
權利	0	0
小 計	122,653,968	-59,213,550
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	0	0
其他固定資產	0	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	0	0
發展中之無形資產	0	0
其他無形資產	0	0
其他資本資產	0	0
小 計	0	0
合 計	122,653,968	-59,213,550

備註：

一、106年2月配合新會計制度電腦軟體攤銷增列電腦軟體資本資產帳25,020,703元。1.3月無形資產新增6,573,698元。2.6月新增防資產結存62,154,703元。1.加計6月新增CISCO骨幹網路交換器97,598元。7月新增錄影監控系統98,000元。8月新增筆電2台49,976元載裝備升級80,313元、郵件伺服器99,500元。12月新增個人電腦及儲存設備564,613元、紀錄器拆解室增設門禁管制13,703元、直昇款)785,000元。

查委員會
變動表

106年度

單位:新臺幣元

本年度資本資產成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
0	0	0	0
0	0	0	15,578,789
0	0	0	0
0	0	-774,780	37,856,242
3,103,418	0	-2,638,272	8,549,898
0	0	-199,194	263,074
95,084	0	-211,092	567,579
0	0	0	0
0	0	0	0
3,198,502	0	-3,823,338	62,815,582
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
31,872,692	23,914,715	0	7,957,977
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
31,872,692	23,914,715	0	7,957,977
35,071,194	23,914,715	-3,823,338	70,773,559

毒軟體99,000元(#300013)。3.8月軟體新增疲勞風險評估分析系統100,592元。4.11月新增電腦軟體78,699元。二、截至4月帳列固定及黑鷹紀錄器解讀裝備2,000,917元。9月新增調查裝備機動工具49,800元。11月新增飲水機一台29,084元、增強型飛航紀錄器之下機結構件展示模組66,000元、無線網路基地臺控制器48,998元。

飛航安全
歲出用途別
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
02				0003000000-1 行政院主管	40,258,948	13,612,870	0	0	53,871,818
	16			0003910000-2 飛航安全調查委員會	40,258,948	13,612,870	0	0	53,871,818
		01		3303910100-2 一般行政	40,258,948	5,596,088	0	0	45,855,036
		02		3303910200-7 飛航安全業務	0	3,147,603	0	0	3,147,603
		03		3303910300-1 精進飛安與科技研 析	0	4,869,179	0	0	4,869,179
				小計	40,258,948	13,612,870	0	0	53,871,818
				合計	40,258,948	13,612,870	0	0	53,871,818

調查委員會
決算分析表

106年度

單位:新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	4,261,793	0	4,261,793	58,133,611	
0	4,261,793	0	4,261,793	58,133,611	
0	42,787	0	42,787	45,897,823	
0	1,057,509	0	1,057,509	4,205,112	
0	3,161,497	0	3,161,497	8,030,676	
0	4,261,793	0	4,261,793	58,133,611	
0	4,261,793	0	4,261,793	58,133,611	

飛航安全
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	飛航安全業務	精進飛安與科技研析
01人事費	40,258,948	0	0
0104 約聘僱人員待遇	30,895,644	0	0
0105 技工及工友待遇	800,640	0	0
0111 獎金	3,947,984	0	0
0121 其他給與	394,491	0	0
0131 加班值班費	272,721	0	0
0143 退休離職儲金	1,284,967	0	0
0151 保險	2,662,501	0	0
02業務費	5,596,088	3,147,603	4,869,179
0201 教育訓練費	0	514,051	376,017
0202 水電費	717,371	0	0
0203 通訊費	375,800	4,921	24,000
0215 資訊服務費	0	982,054	0
0219 其他業務租金	89,311	8,400	107,500
0221 稅捐及規費	22,860	0	0
0231 保險費	24,443	0	0
0241 兼職費	643,860	0	0
0249 臨時人員酬金	344,892	6,400	1,530,221
0250 按日按件計資酬金	12,000	46,685	66,000
0251 委辦費	0	0	508,000
0261 國際組織會費	0	100,065	0
0262 國內組織會費	0	80,000	0
0271 物品	89,052	58,954	325,809
0279 一般事務費	3,011,797	547,691	477,562
0282 房屋建築養護費	7,500	0	0
0283 車輛及辦公器具養護費	32,895	0	0
0284 設施及機械設備養護費	45,865	39,772	714,373
0291 國內旅費	0	201,985	67,211
0293 國外旅費	0	555,590	672,486
0294 運費	10,090	0	0
0295 短程車資	11,205	1,035	0
0299 特別費	157,147	0	0

調查委員會
 決算累計表
 106年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				40,258,948
				30,895,644
				800,640
				3,947,984
				394,491
				272,721
				1,284,967
				2,662,501
				13,612,870
				890,068
				717,371
				404,721
				982,054
				205,211
				22,860
				24,443
				643,860
				1,881,513
				124,685
				508,000
				100,065
				80,000
				473,815
				4,037,050
				7,500
				32,895
				800,010
				269,196
				1,228,076
				10,090
				12,240
				157,147

飛航安全
歲出用途別
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	一般行政	飛航安全業務	精進飛安與科技研析
03設備及投資	42,787	1,057,509	3,161,497
0304 機械設備費	13,703	0	2,866,230
0306 資訊軟硬體設備費	0	1,007,709	229,267
0319 雜項設備費	29,084	49,800	66,000
小 計	45,897,823	4,205,112	8,030,676
合 計	45,897,823	4,205,112	8,030,676

調查委員會
 決算累計表
 106年度

單位：新臺幣元

工作計畫科目名稱				
				合計
				4,261,793
				2,879,933
				1,236,976
				144,884
				58,133,611
				58,133,611

飛航安全調
收入實現數與繳

中華民國

經資門併計

項目	收入實現數 (1)	減項： 收入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
收入合計	3,174,901	0	0
本年度收入	3,174,901	0	0
0403910101 罰金罰鍰	3,000,000	0	0
0503910305 資料使用費	23,786	0	0
1103910909 其他雜項收入	151,115	0	0
以前年度收入	0	0	0
一、以前年度應收(保留)數	0	0	0
二、以前年度收入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

飛航安全調
支出實現數與公

中華民國

經資門併計

項目	支出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
支出合計	57,350,111	737,038	0	0
本年度	57,350,111	737,038	0	0
一、本年度經費	57,348,611	737,038	0	0
3303910100 一般行政	45,897,823	0	0	0
3303910200 飛航安全業務	4,205,112	0	0	0
3303910300 精進飛安與科技研析	7,245,676	737,038	0	0
二、統籌科目	1,500	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	1,500	0	0	0
以前年度	0	0	0	0
一、以前年度應付(保留)數	0	0	0	0
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0

查委員會

庫撥入數分析表

106年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度實 現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	58,087,149	47,962
0	0	0	58,087,149	47,962
0	0	0	58,085,649	47,962
0	0	0	45,897,823	0
0	0	0	4,205,112	0
0	0	0	7,982,714	47,962
0	0	0	1,500	0
0	0	0	1,500	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

飛航安全調查委員會

收入支出彙計表

中華民國106年度

單位:新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	61,262,050	50,375,646	10,886,404
公庫撥入數	58,087,149	50,216,516	7,870,633
罰款及賠償收入	3,000,000	0	3,000,000
規費收入	23,786	5,685	18,101
其他收入	151,115	153,445	-2,330
支出	61,310,012	50,375,646	10,934,366
繳付公庫數	3,174,901	159,130	3,015,771
人事支出	40,260,448	38,683,637	1,576,811
業務支出	13,612,870	9,748,802	3,864,068
設備及投資支出	4,261,793	1,784,077	2,477,716
收支餘絀	-47,962	0	-47,962

飛航安全調查委員會
歲入餘絀（或減免、註銷）分析表
中華民國106年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
106	0403910101-1 罰金罰鍰	3,000,000		主要係復興航空解繳罰金罰鍰收入。
	0503910305-7 資料使用費	23,786		主要係出版品銷售收入。
	1103910909-0 其他雜項收入	67,115	79.90	主要係大樓行動電話基地台租金收入所致。
	小計	3,090,901	3,679.64	
	合計	3,090,901	3,679.64	

飛航安全
歲出保留
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
106	3303910300-1* 精進飛安與科技研析	785,000	0	785,000	23.36
	資本門小計	785,000	0	785,000	17.57
	經資門小計	785,000	0	785,000	1.30
	資本門合計	785,000	0	785,000	17.57
	經資門合計	785,000	0	785,000	1.30

調查委員會

分析表

106年度

單位:新臺幣元；%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
資本門	B10	785,000	委託臺銀採購部代辦，已發生契約責任，因國外廠商尚未完成貨品輸出海外許可程序，無法於106年底前辦理交貨。已請廠商儘速辦理相關貨品輸出海外許可程序，俾利完成設備之採購及預算執行。	
		785,000		
		785,000		
		785,000		
		785,000		

飛航安全
歲出賸餘（或減
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
106	3303910100-2 一般行政	722,177	1.55	2	714,964
	3303910200-7 飛航安全業務	347,888	7.64	1	347,397
	3303910300-1 精進飛安與科技研析	1,100,324	12.05	1	901,821
	3303919800-3 第一預備金	30,000	100.00	3	30,000
	小計	2,200,389	3.65		1,994,182
	合計	2,200,389	3.65		1,994,182

調查委員會
免、註銷) 分析表
106年度

單位:新臺幣元;%

經常門	資本門			
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	備註
年中人員異動人事費結餘。	1	7,213	按業務需要覈實執行並撙節支出。	
按業務需要覈實支出。	8	491		
按業務需要覈實支出。	8	198,503	按業務需要覈實採購結餘款。	
預備金未動支。		0		
		206,207		
		206,207		

飛航安全
人事費
中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	0	0	0	0
三、法定編制人員待遇	0	0	0	0
四、約聘僱人員待遇	31,400,000	0	31,400,000	30,895,644
五、技工及工友待遇	800,000	0	800,000	800,640
六、獎金	4,041,000	0	4,041,000	3,947,984
七、其他給與	416,000	0	416,000	394,491
八、加班值班費	210,000	0	210,000	272,721
九、退休退職給付	0	0	0	0
十、退休離職儲金	1,305,000	0	1,305,000	1,284,967
十一、保險	2,667,000	0	2,667,000	2,662,501
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	40,839,000	0	40,839,000	40,258,948

調查委員會
分析表

106年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	
0		0	0	
0		0	0	
-504,356	-1.61	24	24	本年度另以業務費支應臨時人員酬勞，決算數34萬4,892元，進用人數1人，勞務承攬1人決算數35萬9,858元，以及依科技部補助專題研究計畫助理人員約用注意事項編列專、兼任助理人員及教授等9名之臨時人員酬金決算數153萬0,221元。
640	0.08	2	2	
-93,016	-2.30	26	26	106年度獎金決算數394萬7,984元包括考績獎金12萬7,040元及年終工作獎金382萬0,944元。
-21,509	-5.17	26	26	
62,721	29.87	26	26	本年度加班值班費超預算數達29.9%主要係同仁進行飛航事故調查所致： 1.106年度新增5件事務案，多逢周末及夜間發生，先遣小組人員必須於第一時間執行人員訪談、現場勘查及航機檢測，致超時加班，爰於年度人事費預算額度內支應。2.本年度加班值班費包括超時加班費10萬6,907元，不休假加班費4萬,0714元及值班費12萬5,100元。其中超時加班費未逾90年度超時加班費實支數額之八成金額135萬2,000元。
0		0	0	
-20,033	-1.54	26	26	
-4,499	-0.17	26	26	
0		0	0	
-580,052	-1.42	156	156	

飛航安全
委託辦理計畫(中華民國

年度別	接受委託單位或個人名稱	委託辦理事項	合約金額	訂約日期	完成時間		本期	
					預定	實際	科目	金
								實現數
106	震生機器有限公司	106年度「跑道鋪面材料製程介面委辦案」	170,000	1061011	1061020	1061020	精進飛安與科技研析	170,000
106	震生機器有限公司	106年度「跑道鋪面積水深度檢測介面」委辦案	338,000	1060626	1060908	1060908	精進飛安與科技研析	338,000
			508,000				科目小計	508,000
	小計		508,000					508,000
	合計		508,000					508,000

調查委員會
事項)經費報告表
106年度

單位:新臺幣元

執行數			按政府採購法辦理	委託辦理事項類別 (請勾選)			報告		評審		委託事項 (報告)處理			備註
				行政及政策類	科學及技術類	其他委託事項	有	無	有	無	存參	納入計畫實施	其他	
應付數	保留數	合計	是				否							
0	0	170,000	v		v			v		v		v		其他業務租金流用。
0	0	338,000	v		v			v		v		v		預算數341,000元。
0	0	508,000												
0	0	508,000												
0	0	508,000												

飛航安全調
出國計畫執行
中華民國

年度別	經費來源				出國類別	出國計畫名稱及內容簡述
	工作計畫	用途別科目 (二級)	預算(保留) 金額	決算金額 (含保留數)		
106	3303910200-7 飛航安全業務	020100 教育訓練費	378,000	288,498	(6)	美國運輸安全委員會「航空器事故調查」基礎訓練
106	3303910200-7 飛航安全業務	020100 教育訓練費	0	89,502	(6)	澳洲運輸安全局「飛航事故人為因素調查」訓練
	小計		378,000	378,000		
106	3303910200-7 飛航安全業務	029300 國外旅費	122,000	110,011	(4)	國際飛安調查員協會年會(ISASI)
106	3303910200-7 飛航安全業務	029300 國外旅費	134,000	98,253	(4)	國際飛安基金會年會(FSF)
106	3303910200-7 飛航安全業務	029300 國外旅費	106,000	83,431	(4)	飛安自願報告系統年會(ICASS)
106	3303910200-7 飛航安全業務	029300 國外旅費	100,000	85,966	(4)	飛航事故紀錄器調查員研討會(AIR)
106	3303910200-7 飛航安全業務	029300 國外旅費	107,000	50,148	(4)	參加日本國際運輸安全協會年會
106	3303910200-7 飛航安全業務	029300 國外旅費	0	50,213	(4)	國際運輸安全協會年會-東京
106	3303910200-7 飛航安全業務	029300 國外旅費	45,000	77,568	(4)	參加國際航空安全調查員協會巴基斯坦分會飛安研討會
	小計		614,000	555,590		
106	3303910300 精進飛安與科技研析	029300 國外旅費	100,000	79,178	(4)	歐盟飛航資料監控會議EOFDM
106	3303910300 精進飛安與科技研析	029300 國外旅費	100,000	83,460	(4)	ATOS數位掃描技術研討會
106	3303910300 精進飛安與科技研析	029300 國外旅費	200,000	121,338	(4)	參加疲勞風險管理國際研討會
106	3303910300 精進飛安與科技研析	029300 國外旅費	0	116,735	(4)	參加民航人員疲勞風險評估分析相關研討會
106	3303910300 精進飛安與科技研析	029300 國外旅費	200,000	91,053	(4)	加拿大事故肇因分析相關研討會
106	3303910300 精進飛安與科技研析	029300 國外旅費	0	80,722	(4)	參加歐洲飛安調查員協會年會
106	3303910300 精進飛安與科技研析	029300 國外旅費	100,000	100,000	(4)	赴原廠參加凌天飛航事故發動機相關檢測會議
	小計		700,000	672,486		
	106年度合計		1,692,000	1,606,076		

查委員會
情形報告表

106年度

單位:新臺幣元

起迄日期	地點		出國人員		報告提出日期			報告建議採納情形				備註										
	國家	城市	服務單位(部門)及職稱	姓名	年	月	日	建議項數	已採行項數	未採行項數	研議中項數											
1060422	美國	華盛頓	事故調查組副工程師	王聖智	106	08	03	1	1	0	0	尚未提出										
1060511	澳洲	坎培拉	事故調查組副工程師	王聖智				0	0	0	0											
1061020																						
1061029																						
1060820	美國	聖地牙哥	資深飛安調查官	王興中	106	11	10	1	1	0	0											
1060826	愛爾蘭	都柏林	飛航安全組副資深飛安調查官	任靜怡				2	2	0	0											
1061022																						
1061027	英國	倫敦	飛航安全組副資深飛安調查官	任靜怡				1	1	0	0											
1061015																						
1061021	愛爾蘭	都柏林	調查實驗室副飛安調查官	官文霖				3	2	0	1											
1060917																						
1060923	日本	東京	資深飛安調查官	王興中				2	2	0	0											
1060924																						
1060928	日本	東京	事故調查組副資深飛安調查官	蘇水灶				0	0	0	0											
1060924																						
1060928	巴基斯坦	伊斯蘭馬巴德	調查實驗室副飛安調查官	官文霖				2	2	0	0											
1061205																						
1061210	德國	科隆	調查實驗室副飛安調查官	官文霖				11	10	0	1											
1060610																						
1060615																						
1060924																						
1061001																						
1060603												英國	蓋威克郡	飛航安全組副飛安調查官	鄭永安				4	4	0	0
1060609																						
1060603												英國	蓋威克郡	飛航安全組工程師	楊啟良				0	0	0	0
1060609																						
1060507												加拿大	渥太華	調查實驗室工程師	莊禮彰				1	1	0	0
1060514																						
1060417	斯洛維尼亞	盧比安納	資深飛安調查官	王興中				2	2	0	0											
1060422																						
1060806	美國	底特律	飛安調查官	李延年				0	0	0	0											
1060811																						
								12	11	0	1											
								24	22	0	2											

飛航安全調查委員會
國 有 財 產 目 錄 總 表
中華民國106年12月31日

分 類	項 目	單 位	數 量	價 值	備 註
土 地	地	筆	4	\$15,578,789	同上年度
		公頃	0.03631		
土 地 改 良 物		個	0	\$0	
房屋建築及設備	辦 公 房 屋	棟	4	\$37,856,242	較上年度減少77萬4,780元，係提列折舊所致。
		平方公尺	2134.48		
	宿 舍	棟	0		
		平方公尺	0		
其 他	個	0			
機 械 及 設 備		件	432	\$8,549,898	較上年度增加46萬5,146元，主要係增加黑鷹直昇機紀錄器解讀裝備等
交通及運輸設備	船	艘	0	\$263,074	較上年度減少19萬9,194元，主要係提列折舊所致。
	飛 機	架	0		
	汽 (機) 車	輛	1		
	其 他	件	98		
雜 項 設 備	圖 書	冊 (套)	0	\$567,579	較上年度減少11萬6,008元，主要係提列折舊所致。
	其 他	件	192		
有 價 證 券		股	0	\$0	
權 利			0	\$0	
總 值				\$62,815,582	

- 說明：1. 土地詳計筆數、面積，其面積以公頃為單位，計列至小數點下六位止。
2. 房屋詳計棟數、面積，其面積以平方公尺為單位，計列至小數點下二位止。
3. 土地、土地改良物與房屋建築及設備較上年度決算數之增減變動情形，應請於備註欄敘明主要變動原因。

本頁空白

飛航安全
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	42,911	10,863	0	0	0	0
01一般公共事務	42,909	10,863	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	2	0	0	0	0	0

調查委員會
濟性綜合分類表

106年度

單位：新臺幣千元

支		出		資本支出			
經常移轉		經常支出合計	投資及增資			資本移轉	
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業	
0	100	53,874	0	0	0	0	
0	100	53,872	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	
0	0	2	0	0	0	0	

飛航安全
歲出按職能及經
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資 本 支 出						
	資 本 移 轉			土 地 購 入	無 形 資 產 購 入	固 定 資 本 形 成	
	對 家 庭 及 民 間 非 營 利 機 構	對 政 府	對 國 外			住 宅	非 住 宅 房 屋
總 計	0	0	0	0	0	0	0
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	0	0	0	0	0	0
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

調查委員會
濟性綜合分類表

106年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出					資本支出合 計	總計
固 定 資 本 形 成						
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設 備	土地改良		
0	0	278	3,984	0	4,262	58,136
0	0	278	3,984	0	4,262	58,134
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	2

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
壹	<p>通案決議</p> <p>七、(一)106 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目(210.95 億元)決議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.減列委辦費(不含法律義務支出)6%(21.6 億元)。 2.減列軍事裝備設施、房屋建築、車輛及辦公器具、設施及機械設備養護費 4.5%(14.7 億元)。 3.減列大陸地區旅費 15%(0.15 億元)。 4.減列國外旅費及出國教育訓練費(不含法律義務支出及接機接艦經費)5%(0.7 億元)。 5.減列設備及投資(不含資產作價投資)5.3%(103.3 億元)。 6.減列對國內團體之捐助與政府機關間補助(不含法律義務支出)5%(30.2 億元)。 7.減列對地方政府之補助(不含法律義務支出及一般性補助款)4%(40.3 億元)。 8.前述一至四項允許在業務科目範圍內調整。 9.前述六至七項允許在獎補助費科目範圍內調整。 10.前述一至七項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 11.如總刪減數未達 240 億元，另予補足。 	依決議辦理。
貳	<p>交通委員會</p> <p>一、新增通過決議</p> <p>(九)前年和去年復興航空接連發生兩起渦輪螺旋槳飛機空難事故，導致近 10 年來臺灣螺旋槳飛機事故發生率升高至每百萬次離場約 3.09 次，遠高於全球平均值 1.76 次，顯見我國籍航空公司之安全管理監督有不周之處。而興航更在這兩起意外事故發生後一蹶不振，更於今年 11 月宣布停業，震撼我國航空界。鑑此，為振興我國航空業並同時加強飛安管理，飛安會應加強追蹤列管民航主管機關對航空業者之安全管理制度及人員相關訓練成果。爰針對飛航安全調查委員會第 2 款第 16 項「飛航安全調查委員會」預算數 60,743 千元，凍結 20%，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出「精進飛安管理制度及改善建議」書面報告後，始得動支。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203009 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
	<p>(十)106 年度中央政府總預算案有關飛航安全調查委員會預算，「一般行政」經費 46,620 千元，復興航空無預警停飛，既無事前警覺，對國際形象影響至鉅；顯見我國國籍航空公司之管理與監督</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.本會業於 106 年 3 月 10 日以飛安字第 1060203020 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 項 次	附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	有不周之處，凍結 20%，飛安會應加強列管追蹤民航主管機關對航空業者之管理機制及人員相關訓練，並向立法院交通委員會提出專案報告，並經同意後始得動支。	台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予動支，提報院會存查。
	(一八六)有鑑於飛航安全調查委員會「派員出國計畫預算」，對於擬前往美國、德國各會議之旅費預算編列：相同預計出國天數及擬派人數，卻編列不同的生活費；甚至於出國 6 天所編生活費較 8 天為高者。如此顯不合常理，更使派員出國計畫預算編列流於形式且浮濫。 爰針對 106 年度飛航安全調查委員會單位預算歲出部份—派員出國計畫預算共計 992 千元，凍結 100 千元。俟飛航安全調查委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203010 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
	(一八七)飛航安全調查委員會 106 年度中央政府總預算於「精進飛安與科技研析」編列共計 9,500 千元，其中在分支計畫及用途別科目「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 7,228 千元，係屬提升我國飛航安全及事故調查能量等費用。 據查我國近 10 年渦輪螺旋槳飛機事故率高於全球平均值，此為嚴重的國安問題，更有可能進一步影響我國觀光產業之發展，為保我國全體人民之安全及產業健全，爰此凍結該預算 20%，建請飛航安全調查委員會研擬精進飛安與科技研析計畫執行預期成果書面報告始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203011 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
參	交通委員會 歲出部分-行政院主管第 16 項 (一)有鑑於飛航安全調查委員會 106 年度預算第 1 目「一般行政」項下「人員維持」編有「人事費」4,083 萬 9 千元。經查：飛安會 106 年度預算員額明細表除技工 1 人及駕駛 1 人外，所有業務均採約聘人員辦理，並無專任職員。飛安會對於經常性行政管理事務長期以聘用人員辦理，與其組織法未符，亦與行政機關進用聘用人員應具專業性及臨時性之業務性質相違，殊非妥適，應儘速研謀改正。爰此，凍結該項計畫編列經費 4,083 萬 9 千元之四分之一，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203006 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。
	(二)飛航安全調查委員會 106 年度預算「一般行政—基本行政工作維持」項下「業務費」編列 573 萬 1 千元，惟查飛安會網站「飛安自願報告系統」使用率不彰，105 年報告數僅 7 件，並於 104	1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203007 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 項 次	附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	<p>年曾反映颱風天航機轉降議題，但 105 年又發生長榮航空颱風天硬降之事件，顯此機制並無實質成效。爰此，凍結本筆預算之三分之一，待飛航安全調查委員會針對此機制進行檢討改善，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。</p>
	<p>(三)飛航安全調查委員會 106 年度預算「飛航安全業務」編列 459 萬 3 千元，其預期成果包括藉飛航事故調查提出改善建議，以改善飛航安全。 經查，飛航安全調查委員會網站上，自民國 100 年後，少有更新之改善建議，顯見飛安會怠忽職守，辜負國人期待。 爰此，凍結本筆預算之三分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>1.本會業於 106 年 3 月 3 日以飛安字第 1060203008 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予備查，提報院會存查。</p>
	<p>(四)飛航安全調查委員會 106 年度預算「精進飛安與科技研析」編列 950 萬元，惟排除人事等庶務費用或添購黑鷹直升機紀錄器解讀裝備外，大半是辦理或參加研討會，此類業務跟前項飛航安全業務均有重疊之處，難以理解該計畫之實際用途。此外，飛安會扣掉人事費用後，106 年因新增本項計畫即增加高達 47%的預算，可說是飛安會之重大變革，飛安會竟無向立法院交通委員會說明。爰此，凍結本筆預算之三分之一，俟飛航安全調查委員會向立法院交通委員會進行專案報告，並經同意後，始得動支。</p>	<p>1.本會業於 106 年 3 月 10 日以飛安字第 1060203021 號函送立法院相關書面報告。 2.立法院議事處於 106 年 4 月 6 日以台立院議字第 1060700911 號函將本案送交交通委員會。 3.立法院交通委員會於 106 年 4 月 12 日立法院第 9 屆第 3 會期交通委員會第 8 次全體委員會議決議准予動支，提報院會存查。</p>
	<p>(五)鑑於飛航安全調查委員會於 106 年度預算「精進飛安與科技研析」編列 950 萬元，經查近 10 年我國渦輪螺旋槳飛機事故率自 93 至 102 年之百萬離場全毀平均事故率為零，惟 103 及 104 年發生兩起復興航空重大事故，導致其事故率高於全球平均值，飛航安全調查委員會職掌為精進飛航安全，每年編列高額經費投入飛安領域之研究。建議於研究案中，應提出具體可行預防性建議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出研究成果評估書面報告，以提升我國飛航安全。</p>	<p>本會業於 106 年 1 月 4 日以飛安字第 1060201007 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>
	<p>(六)飛航安全調查委員會 106 年度新增「精進飛安與科技研析」工作計畫經費 950 萬元，預計辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」科專計畫。經查：我國近 10 年渦輪螺旋槳飛機事故率高於全球平均值，為有效降低事故率，飛安會本次新增計畫應著重於實務上運用，且有別於其他機關（如交通部）或學術界對於</p>	<p>本會業於 105 年 11 月 28 日及 105 年 12 月 7 日分別以飛安字第 1050211027 號及 1050212011 函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決 議 項 次	附 帶 決 議 及 注 意 事 項 內 容	辦 理 情 形
	飛航安全之研究，提出具體可行之預防性建議。爰決議飛航安全調查委員會應於 2 個月內向立法院交通委員會提出推動工作計畫之書面報告，以利新增預算達成精進飛安之目標。	
	<p>(七)由於我國 103 及 104 年度接連發生兩起重大空難，行政院要求飛航安全調查委員會通盤深入檢討並強化飛航安全，飛安會預計由 106 年度開始辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」，計畫期程三年，該計畫含五個研究項目，包括購置黑鷹直升機紀錄器解讀設備。惟查航空紀錄器解讀設備非屬研究計畫範疇，飛安會對民用航空紀錄器解讀能量業已達 99.6%，而黑鷹直升機為空中勤務總隊所購置之美國軍規專用設備。</p> <p>立法院於 104 年度審查飛安會單位預算案時，曾作成決議(四)「建議國籍航空公司於採購飛機時，應將相對應之飛航紀錄器原始資料下載設備列為必要附屬設備一併採購。飛航安全調查委員會再依飛航事故調查法相關規定，於必要時要求航空公司提供協助。」爰決議，令航空公司及飛航安全調查委員會未來購置航空紀錄器解讀設備時，參照該決議辦理，俾利即時提升各式航空器解讀能量。</p>	依決議辦理。
	<p>(八)有鑑於 2016 年 10 月 1 日，華航班機於桃園機場降落時發生尾翼擦撞到跑道意外，但至今，包括：飛航安全調查委員會、交通部民用航空局、中華航空公司等單位，針對該事件仍未提出事故調查報告，為防止「2002 年澎湖空難事件」再次發生，特要求飛航安全調查委員會，應依法儘速完成前述事故調查，並檢視意外班機之檢修作業是否落實，且飛航安全調查委員會應要求中華航空公司，在該事故調查及班機安全檢查報告未完成前，前述班機應停止所有飛行任務。</p>	依決議辦理。
	<p>(九)鑑於德安航空新機 105 年 8 月於綠島發生爆胎意外、10 月澎湖首航因側風過大無法起飛，新機飛航品質恐有疑慮，敬請飛航安全調查委員會會同交通部民用航空局協助德安航空釐清真相，並將新機相關問題癥結做成書面報告，於 1 個月內送交立法院交通委員會。</p>	本會業於 105 年 11 月 28 日及 105 年 12 月 7 日分別以飛安字第 1050211023 號及 1050212012 函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	<p>(十)鑑於飛航安全調查委員會身為獨立機關，卻因為業務不受交通部民用航空局監督，其員工離職後竟也不受國家管束，致使許多飛安會調查官或主委離職後，紛紛至各國籍航空公司擔任重要職務，讓飛安會形同前進航空業最好之跳板，嚴重影響該會之獨立性。爰要求飛航安全調查委員會應於 1 個月內提出書面檢討報告，</p>	本會業於 105 年 11 月 28 日及 105 年 12 月 7 日分別以飛安字第 1050211024 號及 10502120082 函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決議、附帶決議及注意事項	辦理情形
項次	內容
	說明未來如何控管相關調查官不到其原先監管的單位服務，避免飛航安全調查委員會之獨立性遭到破壞。
	(十一)鑑於飛航安全調查委員會主要執掌飛航事故之調查，其委員會由 5 至 7 位委員組成，由行政院主任命「適當人選」兼任，經查其組織法第 4 條「本會委員應具有氣象、管理、法律、心理、航空、交通、工程或其他飛航事故調查相關學識及經驗。」僅規範委員學識背景，卻無要求有實際飛行經驗，惟飛航安全調查委員會職在精進飛航安全，委員會成員若無實際飛行經驗，恐遭人質疑飛航安全之研究、分析、飛航事件之調查品質。建議應針對該問題做出改善，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，以落實專業與職掌相符之原則。
	(十二)為了避免交通部民用航空局「球員兼裁判」影響飛安調查之公正性，我國於 1998 年成立飛航安全調查委員會，專職飛安事故之認定、調查及原因鑑定。而在其他類型的交通事故的鑑定上，則尚未設有專職機構，因而遇到重大事故時，常需臨時設置、邀請第三方公正單位進行調查。爰此，要求飛航安全調查委員會以現有之調查經驗為基礎，研擬擴編現有之組織架構，成立相關鐵、公路事故調查小組，為建立我國「全國交通事故調查」專職單位之理想前進，以便有效統合資源、降低調查成本、分享調查經驗、提升我國各式交通載具事故調查之績效，書面評估報告請於 2 個月內送交立法院交通委員會。
	(十三)飛航安全調查委員會當初係為避免民航局自行調查飛安事故球員兼裁判之譏而成立之機關組織。其運作多年以來，已建立完整標準調查程序，其調查報告亦均供國際檢驗，而有相當之公信力。目前海事、軌道重大事故之調查，亦均係由主管機關調查，而非屬獨立之調查機關。值此組織改造再議之時，實應借重飛安會原已建立之程序及公信力，而擴及於海事、軌道事故之調查，因此飛航安全調查委員會於擬送交予行政院之組織建議方案，應採多模組方式而修正原飛安會組織，以建立完整之運輸安全調查體系。
	(十四)花東縱谷地形狹長，中央及海岸山脈間，農田風光錯落有致，地景豐富，具有發展空域觀光的條件。但是，少了飛航安全，任何產業發展都是空話。據查，就近二十年來（1993—），台灣已經發生 14 起「超輕型載具」的飛安事故，造成 10 死、6 重傷。實見空域觀光發展背後的飛安問題不容忽視。為推動花東縱谷空

本會業於 105 年 12 月 9 日以飛安字第 1050212019 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

本會業於 105 年 12 月 9 日以飛安字第 1050212020 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

本會業於 106 年 1 月 13 日以飛安字第 1060201023 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

本會業於 105 年 12 月 26 日以飛安字第 1050212490 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

飛航安全調查委員會

立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議及注意事項辦理情形報告表

中華民國 106 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>域觀光，爰要求飛航安全調查委員會協同交通部民用航空局，以過去的事故資料、各式統計數據，配合現階段超輕型載具的機械設備演進，以及地理環境等要素，調查分析造成我國「超輕型載具」事故發生之主因，並研擬改善之建議，以便做為花東發展空域觀光的安全基礎，評估報告請於 2 個月內送交立法院交通委員會。</p>	

主辦會計人員：

機關長官：