

2-15

中華民國 108 年度

中央政府總預算

飛航安全調查委員會單位預算

飛航安全調查委員會 編

# 飛航安全調查委員會

## 目 次

中華民國 108 年度

書表名稱	頁 碼
一、預算總說明-----	1
二、主要表	
1. 歲入來源別預算表-----	23
2. 歲出機關別預算表-----	24
三、附屬表	
1. 歲入項目說明提要表-----	25
2. 歲出計畫提要及分支計畫概況表-----	26
3. 各項費用彙計表-----	33
4. 歲出一級用途別科目分析表-----	36
5. 資本支出分析表-----	38
6. 人事費彙計表-----	40
7. 預算員額明細表-----	42
8. 公務車輛明細表-----	44
9. 現有辦公房舍明細表-----	46
10. 派員出國計畫預算總表-----	49
11. 派員出國計畫預算類別表—開會、談判-----	50
12. 派員出國計畫預算類別表—進修、研究、實習-----	54
13. 歲出按職能及經濟性綜合分類表-----	56
14. 委辦經費分析表-----	58
15. 立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事 項辦理情形報告表-----	60

# 預算總說明

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

### 一、現行法定職掌

#### (一) 機關主要職掌

本會係依據飛航安全調查委員會組織法第 1 條規定設置，掌理飛航事故之調查，調查客體包括民用航空器、公務航空器及超輕型載具等範圍。並依法獨立行使職權，適時發布職權所為之調查報告，提出有關改善飛航安全之建議等事項。

#### (二) 內部分層業務

本會內部單位及員額編制（如附組織系統圖），係依 總統 100 年 11 月 14 日華總一義字第 10000252521 號令公布之「飛航安全調查委員會組織法」、及 101 年 5 月 20 日發布之「飛航安全調查委員會處務規程」等規定設置，有關內部單位業務職掌劃分如下：

1. 設置委員會，委員 5 人至 7 人，由行政院院長任命適當人員兼任，任期 3 年，並指定其中 1 人為主任委員，綜理會務、指揮、監督所屬人員，對外代表本會；1 人為副主任委員，襄助主任委員處理會務。
2. 設下列各組、室，其掌理之事項說明如下：
  - (1) 事故調查組：飛航事故之通報處理、調查與鑑定原因、提出調查報告及飛航安全改善之建議；飛航事故調查技術之研究發展；飛航事故調查技術資料之蒐集、保管及更新；國內、外飛航事故調查組織之協調及聯繫；其他有關航空器飛航事故之調查事項。
  - (2) 飛航安全組：重大影響飛航安全事件之專案研究；飛航安全改善建議之追蹤；飛航安全之趨勢分析；飛航安全資訊系統之建立、維持及發展；對外宣導事項之策劃及進行；航空器飛航事故調查事項之參與；國、內外飛航安全組織之協調及聯繫；其他有關飛

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

航安全事項。

- (3) 調查實驗室：航空器飛航事故現場測量、飛航紀錄器解讀及航機性能分析；飛航資訊整合及動畫製作；調查工程技術之研究或專案委託其他機關（構）辦理事項之推動及管理；國、內外相關機關（構）委託辦理之飛航紀錄器解讀及分析；其他有關調查工程技术支援事項。
- (4) 秘書室：飛航事故調查法令訂定、修正或廢止之研擬；印信典守及文書、檔案之管理；出納、財務、營繕、採購及其他事務管理；國家賠償事件之處理；其他有關行政管理事項。
- (5) 人事管理員：辦理人事管理等業務。
- (6) 主計員：辦理歲計、會計及統計等主計業務。
- (7) 政風人員：辦理政風及機關安全維護等事項。

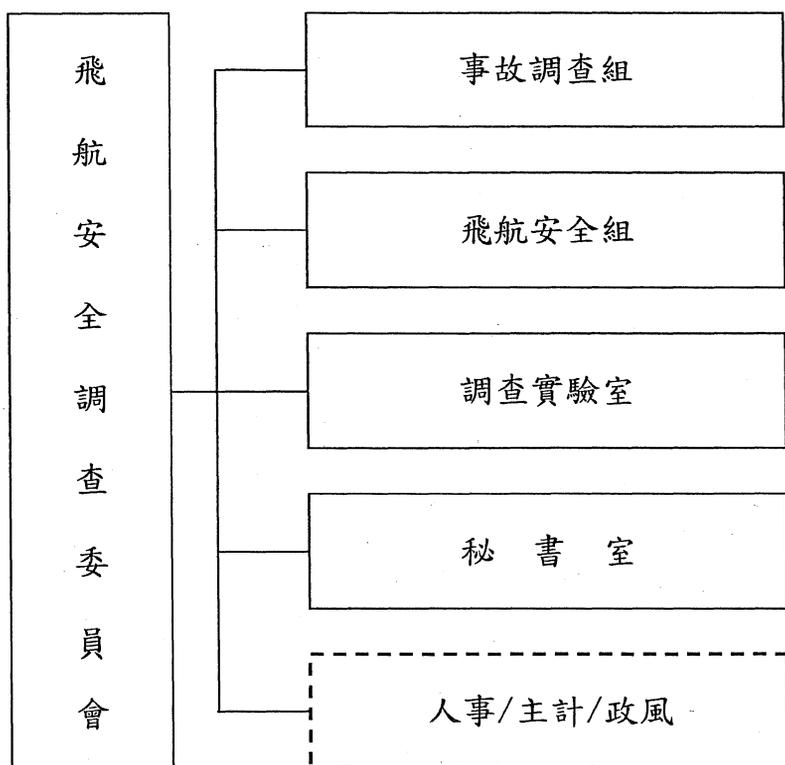
# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

### (三) 組織系統圖及預算員額說明表

#### 1. 飛航安全調查委員會組織系統圖



註：人事、主計及政風係為行政院派兼人員。

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

### 2. 預算員額說明表

名稱	本年度	上年度	增減數	說明
約聘	23	24	-1	本(108)年度配置預算員額 25 人，包括約聘人員 23 人、技工 1 人及駕駛 1 人，較上(107)年度減少 1 名約聘人員(詳預算員額明細表)。
技工	1	1	0	
駕駛	1	1	0	
合計	25	26	-1	

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

### 二、本（108）年度施政計畫重點與預算配合情形暨預期施政績效

#### （一）本（108）年度施政計畫重點與預期績效：

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
一般行政	本會一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業，各按職掌，分別依法負責辦理，促使各項幕僚作業周延完善，充分發揮幕僚部門推行業務之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 事故調查業務</p> <p>(1) 執行飛航事故之通報處理、鑑定原因、調查報告及飛航安全改善建議提出之相關業務。</p> <p>(2) 辦理人員專業教育訓練。</p> <p>(3) 國內、外相關機關之聯繫與合作。</p> <p>2. 調查能量建立</p> <p>(1) 維護本會各項資訊作業系統。</p> <p>(2) 飛航事故趨勢分析。</p> <p>(3) 調查工作之研究發展及重大影響</p>	<p>透過飛航事故之調查提出改善建議，進而提升我國飛航安全。</p> <p>藉由參加國內外之教育訓練，強化本會人員專業技術。</p> <p>參與國內相關機關之會議、教育訓練等，保持合作與聯繫機制；並參與國際相關飛安會議，促成與國際接軌及技術交流之目的。</p> <p>辦理本會各項業務資訊作業系統之維護事項，俾使業務順利運作。</p> <p>藉由近 10 年之民用航空運輸業及普通航空業之飛航事故統計，了解我國飛航事故之趨勢，進而改善飛航安全。</p> <p>針對歷年飛航事故共同性之安全議題進行研究，提出改善建議；強化與民航監理</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
	<p>飛航安全事件之專案研究。</p> <p>(4)飛安自願報告系統運作。</p> <p>(5)事故調查相關推廣工作及安全宣導之事項。</p> <p>(6)調查實驗室設備提升。</p>	<p>機關及業界資訊分享；持續研究國內外相關安全管理系統之發展。</p> <p>定期發行「飛安自願報告系統簡訊」，發揮防微杜漸，消弭飛航事故於無形之功能。</p> <p>製作年度工作報告，記錄本會年度會務運作實況；定期與媒體、國會聯絡，保持良好互動；定期辦理飛安資訊研討會；赴民航相關機關、民航業界、民航組織、學界及軍方等單位，作專題演講，或宣導事故調查案例與經驗分享。</p> <p>辦理年度飛航紀錄器普查；辦理國內外海上空難之偵搜能量普查；持續本會實驗室之紀錄器解讀及分析能量；發展損壞晶片解讀設備與能量；優化飛航紀錄器水下定位系統；增添事故現場掃描設備；辦理事故調查演練及飛航資料應用論壇；辦理無人機事故調查研習會，研擬相關調查程序與方法。</p>
<p>精進飛安與科技研析</p>	<p>1. 科專計畫基本工作維持</p> <p>2. 提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫</p> <p>(1)持續完善飛航事故肇因分析模</p>	<p>本計畫係屬維持科專計畫基本工作維持費。本計畫建置之飛航事故肇因分析系統已具備基本分析模組，本期將持續擴增飛航事故安全因素資料庫與統計分析功能，並發展安全危害分析工具於事故調查之應用分析。</p> <p>本期將藉規劃辦理國際飛安資訊交流研討會的機會，向國內產、官、學界分享、推廣本計畫研究成果，並研習歐美先進技術。</p> <p>強化飛航事故調查之事實證據、重大安全議題及各類風險因素之分析與識別能</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

業務及工作計畫	計畫重點	預期績效
	<p>組。</p> <p>(2)建立及驗證跑道積水深度推估模型。</p> <p>(3)提升航空材料之非破壞性檢測技術。</p> <p>(4)建立民航人員疲勞風險評估分析。</p> <p>(5)強化飛航資料監控技術研究。</p> <p>(6)低空危害天氣分析研究。</p>	<p>量，以建立飛航事故安全因素資料庫，強化分析及統計應用。</p> <p>完成民航機起降跑道之積水深度實驗，調查程序與方法，建立跑道積水深度電腦評估軟體程式。</p> <p>發展複合材料破壞分析能量以及提升非破壞性檢測技術。</p> <p>強化本會疲勞調查與風險分析能量，與研究國籍航空公司航線及營運特性，並辨識其飛航駕駛員之疲勞風險。</p> <p>發展民用航空器飛航資料監控之關鍵參數資料庫及應用方法，同時發展普通航空器飛航儀表之影像識別與相關之監控技術，以提升飛安。</p> <p>研究並建立低空危害天氣相關氣象因子模擬能量，以提升飛安。</p>

# 飛航安全調查委員會 預算總說明

中華民國108年度

(二)本(108)年度預算提要：

單位：新臺幣千元

科目名稱	本年度預算數		
	經常門	資本門	合計
歲入部分：	150	-	150
其他收入	150	-	150
雜項收入	150	-	150
其他雜項收入	150	-	150
歲出部分：	57,729	3,371	61,100
一般行政	47,841	50	47,891
飛航安全業務	3,158	1,780	4,938
精進飛安與科技研析	6,700	1,541	8,241
第一預備金	30	-	30

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

### 三、以往年度計畫實施成果及預算執行情形

#### (一) 前(106)年度計畫實施成果及決算辦理情形

##### 1. 前(106)年度計畫實施成果

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	1.失事調查能量建立 (1)航空器飛航事故調查、原因鑑定及提出飛安改善建議。	本會 106 年度所調查之飛航事故計有 16 件，其中賡續調查案件計 8 件、新增調查案件 8 件(其中包含參與國外飛航事故調查案 3 件)、年度內結案者計 6 件。 1. 賡續調查案件 (1) 空中勤務總隊 NA-107 飛航事故 (2) 中華航空 CI025 飛航事故 (3) 安捷飛航訓練中心 B-88002 飛航事故 (4) 威航航空 ZV252 飛航事故 (5) 復興航空 GE367 飛航事故 (6) 中華航空 CI704 飛航事故 (7) 超輕型載具 AJ2666 飛航事故 (8) 中華航空 CI027 飛航事故 2. 新增調查案件 (1) 超輕型載具 Storch 飛航事故 (2) 德安航空 DA7511 飛航事故 (3) 凌天航空 B-31118 飛航事故 (4) 空中勤務總隊 NA703 飛航事故 (5) 長榮航空 BR56 飛航事故 (6) 中華航空 CI106 與泰國 AirAsia 航空 XJ607 飛航事故(由日本運輸安全委員會主導調查) (7) 長榮航空 BR35 飛航事故(由加拿大運輸安全委員會主導調查) (8) AERLINGUS 航空 EI-LAX 飛航事故(由愛爾蘭航空調查機關主導調查)

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>2.飛安研發及策劃</p> <p>(1)飛安改善建議執行情形之追蹤、列管機制持續運作。</p> <p>(2)飛安自願報告系統業務包括：報告接收、分析與處理；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；系統刊物「飛安自願報告系統簡訊」編輯、出版及派發。</p> <p>(3)教育訓練包括國內專業訓練、會內分組交叉訓練、國外專業訓練及山野體能訓練。</p>	<p>3.年度內結案者</p> <p>(1) 空中勤務總隊 NA-107 飛航事故</p> <p>(2) 中華航空 CI025 飛航事故</p> <p>(3) 安捷飛航訓練中心 B-88002 飛航事故</p> <p>(4) 威航航空 ZV252 飛航事故</p> <p>(5) 復興航空 GE367 飛航事故</p> <p>(6) 超輕型載具 AJ-2666 飛航事故</p> <p>本會 106 年度提出飛安改善建議及已完成之改善措施共計 34 項，依據飛航事故調查法第 27 條，持續列管 39 項分項執行計畫。</p> <p>1.本會 106 年度「飛安自願報告系統」報告數為 41 件，其中包括自收報告 27 件、我國籍航空業者提供之飛安報告 14 件，累計自收與業者提供之報告數量為 474 件。報告內容涵蓋轉機行李安檢、載重平衡、航務作業、客艙安全、航管作業、場站設施、地勤服務及工時等議題。</p> <p>2.本會 106 年度「飛安自願報告系統」於 6 月、9 月及 12 月各出版及派發簡訊 1 期，年度共出版及派發簡訊 3 期；並於各飛安相關訓練、會議等場合發放宣導與推廣資料；另製作宣導影片提供給業者於人員初訓與複訓時播放。</p> <p>1.本會 106 年度調查人員複訓為 UH-60M 黑鷹直昇機之機種訓練，請陸軍代訓，使本會調查人員深入該型機系統及運作程序。</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>3. 調查實驗室能量建立與維持</p> <p>(1) 飛航資料紀錄器解讀。</p> <p>(2) 飛航紀錄器普查。</p> <p>(3) 簡易式飛航紀錄器水下定位系統</p>	<p>2. 本會 106 年度專業訓練包括：疲勞風險分析評估系統，B787 型機飛航紀錄器訓練，新式飛航資料解讀平台訓練，國家民用航空安全計畫訓練，黑鷹直昇機飛航紀錄器解讀訓練，無人機事故調查年度內部訓練，航機衝/偏出跑道調查及資料分析訓練，美國運輸安全委員會舉辦之「航空器失事調查基礎訓練」，澳洲運輸安全委員會「運輸安全調查員人為因素訓練」，英國民航局疲勞風險管理系統交叉訓練及航務調查員飛航觀察訓練。</p> <p>3. 本會 106 年度共辦理 3 次山野訓練。</p> <p>本會調查實驗室持續建立國籍航空器之飛航紀錄器 (FDR 及 CVR) 的解讀能量，目前亦持續建置全球衛星定位系統 (GPS) 接收機之解讀能量。106 年度執行本會調查業務，共完成 51 件紀錄器解讀，另完成多件技術委託解讀服務。</p> <p>辦理 106 年度飛航紀錄器普查及統計事宜，藉由普查作業及統計結果來確認本會解讀裝備之適用性，並維持本會紀錄器解讀能量。106 年普查結果顯示，本會解讀我國籍航空器之 CVR 與 FDR 解讀能量分別為 99.6% 及 99.6%。</p> <p>本會簡易式飛航紀錄器水下定位系統係整合平板電腦定位資料及智慧型手錶定向資料，計算飛航紀錄器水下發報器位置。於民國 106 年 2 月至新加坡參加飛航紀錄器水下技術研討會及海上演練，與亞太地區</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

	(4)維持實驗室既有調查能量。	<p>飛航事故調查機構分享水下調查經驗與技術交流。</p> <p>持續維持小型無人機空拍系統能量，並與現場測繪能量整合，並實際運用於事故調查案，有效提升飛航資料處理效率。</p>
精進飛安與科技研析	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.建立事故肇因分析模組。</li> <li>2.衝/偏出跑道影響因素之調查與分析。</li> <li>3.工程失效模式之研判與分析。</li> <li>4.建立民航人員疲勞風險評估分析。</li> <li>5. 辦理「飛航資料分析系統」保固養護。</li> <li>6. 建立 UH-60M 公務航空器飛航紀錄器之解讀及分析能量</li> </ol>	<p>完成事故肇因分析系統之功能優化；建置飛航事故相關統計分析模組；進行安全因素資料庫建置。</p> <p>研擬跑道積水預測及調查實驗模式及程序；進行鋪面試樣研究；建置跑道積水深度、跑道鋪面排水效能、紋理的檢測方法。</p> <p>本年度研究重點為「點雲資料處理技術，整合數位建模方法」。本年度完成一套建模的流程方法，將掃描點雲資料有效轉換成實體模型。建立之實體曲面模型可應用於電腦輔助分析，並進行後續之破壞分析。</p> <p>強化疲勞調查與風險評估指引；實際應用疲勞風險評估系統於多件飛航事故調查；與相關機關（構）分享與交流疲勞風險管理相關研究與應用，提升航空業對疲勞管理的重視。</p> <p>養護本會既有「飛航資料分析系統」，以維持飛航紀錄器解讀能量，並因應未來空中巴士 A350 及波音 B787 型機紀錄器解讀需求。</p> <p>本年度向紀錄器原廠取得黑鷹直昇機下載設備及解讀軟體，並請紀錄器原廠講師來台教授解讀軟體暨損壞紀錄器解讀專業課程，以建立黑鷹直昇機紀錄器解讀能量。</p>

本頁空白

飛航安全調

預算

中華民國

2. 前(106)年度決算辦理情形：

科目名稱	預算數				
	原預算數	預算增減數			小計
		動支 第一預備金	動支 第二預備金	預算 追加(減)數	
歲入部分：	84,000	-	-	-	-
罰款及賠償收入					
罰金罰鍰及怠金					
罰金罰鍰					
規費收入	-	-	-	-	-
使用規費收入	-	-	-	-	-
資料使用費	-	-	-	-	-
其他收入	84,000	-	-	-	-
雜項收入	84,000	-	-	-	-
其他雜項收入	84,000	-	-	-	-
歲出部分：	60,334,000	-	-	-	-
一般行政	46,620,000	-	-	-	-
飛航安全業務	4,553,000	-	-	-	-
精進飛安與科技研析	9,131,000	-	-	-	-
第一預備金	30,000	-	-	-	-

# 查委員會

## 總說明

國108年度

單位：新臺幣元

合 計	決 算 數			合 計	未實現/餘絀數
	收支實現數	應收(付)數	保留數		
84,000	3,174,901		-	3,174,901	-3,090,901
	3,000,000			3,000,000	-3,000,000
	3,000,000			3,000,000	-3,000,000
	3,000,000			3,000,000	-3,000,000
-	23,786			23,786	-23,786
-	23,786			23,786	-23,786
-	23,786			23,786	-23,786
84,000	151,115	-	-	151,115	-67,115
84,000	151,115	-	-	151,115	-67,115
84,000	151,115	-	-	151,115	-67,115
60,334,000	57,348,611	785,000	-	58,133,611	2,200,389
46,620,000	45,897,823	-	-	45,897,823	722,177
4,553,000	4,205,112	-	-	4,205,112	347,888
9,131,000	7,245,676	785,000		8,030,676	1,100,324
30,000	-	-	-	-	30,000

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

(二) 上(107)年度已過期間(自 107 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果及預算執行情形

1. 上(107)年度已過期間(自 107 年 1 月 1 日至 7 月 31 日止)計畫實施成果：

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
一般行政	一般經常性行政業務，包括人事、主計、秘書、總務、文書等基本行政工作維持業務。	本計畫係屬一般經常性行政作業業務，各按職掌，分別依法負責辦理，已充分發揮幕僚部門協助業務單位之積極效能。
飛航安全業務	<p>1. 事故調查業務</p> <p>(1) 針對航空器飛航事故之調查與原因鑑定之分析，提出飛安改善，包括法制作業等之建議。</p>	<p>1. 自 107 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共新增 7 件飛航事故：</p> <p>(1) 107 年 1 月 6 日 0106 Sino130 超輕型載具於台東石雨傘風景區因發動機失效墜海飛航事故</p> <p>(2) 107 年 2 月 5 日空勤總隊 NA-706 於蘭嶼機場起飛 3 分鐘後失聯飛航事故</p> <p>(3) 107 年 3 月 15 日漢翔 H335 於台中機場撞及跑道邊燈飛航事故</p> <p>(4) 107 年 4 月 23 日德安航空 DA7012 降落高雄機場 09 跑道時偏出跑道飛航事故</p> <p>(5) 107 年 7 月 2 日遠東航空 FE8026 松山機場進場時 1 號引擎失效宣告落地後檢查引擎受損飛航事故</p> <p>(6) 107 年 7 月 8 日 0708Skylark IIS 超輕型載具墜落月眉大橋西岸北面飛航事故</p> <p>(7) 107 年 7 月 9 日安捷訓練中心 AFA72 於海上迫降飛航事故</p> <p>2. 賡續調查案件，共計 10 件：</p> <p>(1) 中華航空 CI704 飛航事故</p> <p>(2) 中華航空 CI027 飛航事故</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(2) 培育調查人員專業技能。</p> <p>2. 失事調查能量建立</p> <p>(1) 飛安改善建議執行情形之追蹤、列管</p>	<p>(3) 0311Storch 超輕型載具飛航事故</p> <p>(4) 德安航空 DA7511 飛航事故</p> <p>(5) 凌天航空 B-31118 飛航事故</p> <p>(6) 空勤總隊 NA-703 飛航事故</p> <p>(7) 長榮航空 BR56 飛航事故</p> <p>(8) 中華航空 CI106 與泰國 AirAsia 航空 XJ607 飛航事故 (由日本運輸安全委員會主導調查)</p> <p>(9) 長榮航空 BR35 飛航事故 (由加拿大運輸安全委員會主導調查)</p> <p>(10) AERLINGUS 航空 EI-LAX 飛航事故 (由愛爾蘭航空調查機關主導調查)</p> <p>3. 截至 7 月 31 日止已結案者共計 5 件</p> <p>(1) 中華航空 CI704 飛航事故</p> <p>(2) 中華航空 CI027 飛航事故</p> <p>(3) 0311Storch 超輕型載具飛航事故</p> <p>(4) 德安航空 DA7511 飛航事故</p> <p>(5) 空勤總隊 NA-703 飛航事故</p> <p>1. 辦理年度複訓、內部人員交叉訓練、赴國內外專業機構接受基礎或進階調查訓練、辦理專業技術演講及山野體能訓練，截至 7 月 31 日已完成 1 次山野訓練，2 次內部人員交叉訓練及 1 次新進人員赴國外安全調查機構接受飛航事故調查基礎訓練。</p> <p>1. 自 107 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日，本會審議及提出之飛安改善建議共計 27 項，迄今仍持續列管 37 項分項執行計畫。</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>機制持續運作。</p> <p>(2)飛安自願報告系統。</p> <p>(3)飛安統計及趨勢分析。</p> <p>(4)辦理「飛航資料分析系統」保固養護。</p> <p>(5) 107 年海上空難事故調查演習因故取消，更改為黑鷹直昇機定位與打撈。</p>	<p>2. 依法追蹤各相關機關之改善措施。</p> <p>3. 飛安改善建議落實機制與資訊網路化。</p> <p>1. 飛安自願報告系統之運作，主要係報告接收、分析與處理資訊；宣導與推廣；網頁及資料庫維護；及「飛安自願報告系統簡訊」系統刊物之編輯、出版及派發，自 107 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，共出版 1 期。</p> <p>2. 自 107 年 1 月 1 日起至 7 月 31 日止，民眾或航空從業人員提供之報告數 15 件、業者提供之報告數 2 件、國外報告 9 件，總計 26 件，報告內容包含：組員飛航執勤期間、機場管理、客艙安全、航機維修、乘客行李管理、人為因素等議題。</p> <p>進行近 10 年之民用航空運輸業、普通航空業及公務航空器之飛航事故統計，並予以分析，以了解我國飛航事故之趨勢。</p> <p>107 年 4 月養護本會既有「飛航資料分析系統」，以持續維持飛航紀錄器解讀能量，並因應未來空中巴士 A350 及波音 B787 型機紀錄器解讀需求。</p> <p>原擬定本(107)年度 3 月 13 日至 3 月 15 日於高雄地區舉辦「107 年海上空難事故調查演習」，茲因 2 月 5 日深夜內政部空中勤務總隊一架黑鷹直昇機 NA-706 於台東蘭嶼外海失事，原定演練想定已經實際發</p>

# 飛航安全調查委員會

## 預算總說明

中華民國 108 年度

業務及工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>生，前項演練變更為黑鷹直昇機定位與打撈，本計畫相關執行內容、研究方法及預期成果不變，於 4 月 12 日打撈到 NA-706 殘骸。</p>
<p>精進飛安與科技研析</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建立事故肇因分析模組。</li> <li>2. 衝/偏出跑道影響因素之調查與分析。</li> <li>3. 工程失效模式之研判與分析。</li> <li>4. 建立民航人員疲勞風險評估分析。</li> </ol>	<p>完成事故肇因分析系統之功能優化；建置飛航事故相關統計分析模組；進行安全因素資料庫建置。</p> <p>持續建置跑道積水預測及調查實驗，蒐集實驗數據，建立電腦模型。</p> <p>完成蒐集複合材料文獻及規劃破壞材料試驗。</p> <p>強化疲勞調查與風險評估指引；實際應用疲勞風險評估系統於多件飛航事故調查；與相關機關(構)分享與交流疲勞風險管理相關研究與應用，提升航空業對疲勞管理的重視。</p>

飛航安全調  
預算

中華民國

2. 上(107)年度已過期間(自107年1月1日起至7月31日止)預算執行情形：

科目名稱	全年度預算數		
	原預算數	動支 第一預備金	動支 第二預備金
歲入部分：	150	-	-
規費收入	-	-	-
使用規費收入	-	-	-
資料使用費	-	-	-
其他收入	150	-	-
雜項收入	150	-	-
其他雜項收入	150	-	-
歲出部分：	59,644	-	-
一般行政	46,672	-	-
飛航安全業務	4,463	-	-
精進飛安與科技研析	8,479	-	-
第一預備金	30	-	-

查委員會  
總說明

108年度

單位：新臺幣千元

合計	截至7月底 分配數 (1)	截至7月底 實收或實付累計數 (2)	分配數餘額 (3)=(1)-(2)	執行率% (4)=(2)/(1)
150	28	30	-2	107.14%
-	-	4	-4	
-	-	4	-4	
-	-	4	-4	
150	28	26	2	92.86%
150	28	26	2	92.86%
150	28	26	2	92.86%
59,644	38,990	34,760	4,230	89.15%
46,672	31,750	29,723	2,027	93.62%
4,463	2,253	1,391	862	61.74%
8,479	4,987	3,646	1,341	73.11%
30	-	-	-	-

本頁空白

# 主 要 表

**飛航安全調查委員會  
歲入來源別預算表**  
中華民國 108 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節					
				150	150	3,175	0	
2						3,000		
	19					3,000		
		1				3,000		
			1			3,000		前年度決算數係復興航空違反飛 航事故調查法解繳罰金罰鍰收入
3						24		
	15					24		
		1				24		
			1			24		前年度決算數係出售飛航資訊刊 物等收入。
7				150	150	151	0	
	20			150	150	151	0	
		1		150	150	151	0	
			1	150	150	151	0	本年度預算數係停車場使用費等 收入。

**飛航安全調查委員會  
歲出機關別預算表**  
中華民國 108 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節					名稱及編號
2	15			0003000000 行政院主管	61,100	59,644	1,456	
				0003910000 飛航安全調查委員會	61,100	59,644	1,456	
				3303910000 行政支出	61,100	59,644	1,456	
				3303910100 一般行政	47,891	46,672	1,219	1. 本年度預算數47,891千元，包括人事費41,860千元，業務費5,981千元，設備及投資50千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： ： (1)人員維持費41,860千元，較上年度伸算增列調整待遇等經費1,042千元。 (2)基本行政工作維持費6,031千元，較上年度增列環境清潔維護等經費177千元。
				3303910200 飛航安全業務	4,938	4,463	475	1. 本年度預算數4,938千元，包括業務費3,158千元，設備及投資1,780千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： ： (1)事故調查業務經費1,418千元，較上年度減列調查員年度複訓費等211千元。 (2)調查能量建立業務經費3,520千元，較上年度增列航空紀錄器解讀設備、公文系統更新等經費686千元。
		3		3303910300 精進飛安與科技研析	8,241	8,479	-238	1. 本年度預算數8,241千元，包括業務費6,700千元，設備及投資1,541千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： ： (1)科專計畫基本工作維持經費1,862千元，較上年度減列辦理計畫資料更新及報告整理相關臨時人員酬金等402千元。 (2)提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫經費6,379千元，較上年度增列低空氣象環境密集觀測設備租金等經費164千元。
		4		3303919800 第一預備金	30	30	0	仍照上年度預算數編列。

# 附 屬 表

## 飛航安全調查委員會 歲入項目說明提要表

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1103910900 雜項收入	-1103910909 -其他雜項收入	預算金額	150	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

### 歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

本會附設停車場使用費等收入。

二、法令依據

依本會辦公大樓管理委員會於民國98年1月15日召開第3屆管理委員會第1次委員會議決議暨本會同年1月22日會務會報全會同仁討論收費，復經同年2月2日主管會議決議辦理。

### 金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1100000000 其他收入	150	
	20			1103910000 飛航安全調查委員 會	150	
			1	1103910900 雜項收入	150	
			1	1103910909 其他雜項收入	150	停車場使用費等收入150千元。

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

經費門併計

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	47,891
-----------	-----------------	------	--------

計畫內容：  
凡本會各項特定業務計畫以外之一般行政會務等事務，均屬本計畫範圍。

預期成果：  
運用良好之行政管理及資訊作業系統，以順遂飛航安全調查業務之推展。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	41,860	秘書室	1. 待遇包括約聘人員23人、技工1人及駕駛1人，共計25人，全年待遇32,625千元。 2. 獎金包括技工等人考績獎金160千元及員工年終工作獎金3,980千元，合共4,140千元。 3. 其他給與係為員工休假補助400千元。 4. 加班值班費包括超時工作加班費63千元、不休假加班費44千元及值班費250千元，合共357千元。 5. 退休離職儲金包括約聘人員公提離職儲金1,206千元、技工及駕駛公提退休準備金124千元，合共1,330千元。 6. 保險包括員工健保及勞保公提部分等之補助保費3,008千元。
0100 人事費	41,860		
0104 約聘僱人員待遇	31,800		
0105 技工及工友待遇	825		
0111 獎金	4,140		
0121 其他給與	400		
0131 加班值班費	357		
0143 退休離職儲金	1,330		
0151 保險	3,008		
02 基本行政工作維持	6,031	秘書室	
0200 業務費	5,981		
0202 水電費	871		
0203 通訊費	480		
0219 其他業務租金	166		
0221 稅捐及規費	23		
0231 保險費	37		
0241 兼職費	682		
0249 臨時人員酬金	375		
0250 按日按件計資酬金	8		
0271 物品	175		
0279 一般事務費	2,776		
0282 房屋建築養護費	48		
0283 車輛及辦公器具養護費	65		
0284 設施及機械設備養護費	67		
0294 運費	20		
0295 短程車資	30		
0299 特別費	158		

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**  
中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910100 一般行政	預算金額	47,891
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
0300 設備及投資	50		所需委外勞務服務費400千元，合共2,776千元。 10. 辦公房舍建築養護費48千元。 11. 車輛及辦公器具養護費包括公務汽車1輛，全年按規定編列養護費51千元；辦公器具養護費係按約聘23人計列，全年養護費14千元，合共65千元。 12. 空調設施保養、財產盤點系統維護及消防設備檢查等共67千元。 13. 公務運輸裝卸費20千元。 14. 公務短程車資30千元。 15. 主委全年特別費158千元。 16. 購置與汰換辦公設施等經費50千元。
0319 雜項設備費	50		

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**  
中華民國108年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	4,938
計畫內容：		預期成果：	
1. 航空器飛航事故調查與鑑定及提出飛安改善建議。		1. 藉飛航事故調查提出改善建議，以改善我國飛安環境。	
2. 飛航事故調查能量之建立。		2. 積極進行飛安相關研究專案，徹底改善飛安。	
3. 積極性飛安改善研發及推動。		3. 使飛安會成爲世界一流之飛航事故調查機關。	
4. 國內外相關機關之合作。		4. 飛安會實驗室向國家實驗室邁進。	
5. 調查實驗室能量之提升。			
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
01 事故調查業務	1,418	事調組	1. 調查員年度複訓88千元。
0200 業務費	1,368		2. 參加國外事故調查基礎訓練，合共341千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
0201 教育訓練費	429		3. 專家學者出席演講等30千元
0250 按日按件計資酬金	30		4. 國際飛安調查員協會年費20千元。
0261 國際組織會費	20		5. 調查裝備耗材等50千元。
0271 物品	50		6. 舉辦飛航事故調查相關研討會88千元、失事調查餐費及住宿費70千元、國外授權代表國內專業顧問費用70千元、飛航事故調查分析及檢測費用80千元、調查報告印製54千元，合共362千元。
0279 一般事務費	362		7. 公務聯繫國內旅費162千元。
0291 國內旅費	162		8. 國際運輸安全協會年會(ITSIA)100千元、國際飛安調查員協會(ISASI)100千元及亞洲事故調查員協會會議(AsiaSASI)85千元，合共285千元（詳派員出國計畫預算類別表）。
0293 國外旅費	285		9. 運送事故儀器至國外檢測之運費30千元。
0294 運費	30		10. 汰換調查及蒐證裝備50千元。
0300 設備及投資	50		
0319 雜項設備費	50		
02 調查能量建立	3,520	飛安組,實驗室	1. 資訊、電信、網路維護費530千元，入口網維護費450千元及視聽設備維護費60千元，合共1,040千元。
0200 業務費	1,790		2. 英文網站及簡訊翻譯費30千元。
0215 資訊服務費	1,040		3. 國際飛安基金會等國際組織會費80千元。
0250 按日按件計資酬金	30		4. 國內民航飛安組織等年費80千元。
0261 國際組織會費	80		5. 實驗室裝備整備及耗材5千元。
0262 國內組織會費	80		6. 辦理國內外民航飛安組織與專家學者及新聞媒體交流活動等90千元、飛安自願報告系統運作與簡介製作50千元、飛安事故通報資訊日誌60千元，合共200千元。
0271 物品	5		7. 飛航紀錄器水下定位系統維修保固57千元。
0279 一般事務費	200		8. 飛航事故紀錄器調查員研討會(AIR) 86千元、飛安自願報告系統年會(ICASS)104千元及國際航空安全會議(EASA/FAA/IASC)108千元
0284 設施及機械設備養護費	57		
0293 國外旅費	298		
0300 設備及投資	1,730		
0304 機械設備費	140		
0306 資訊軟硬體設備費	1,590		

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**  
 中華民國108年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910200 飛航安全業務	預算金額	4,938
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
			，合共298千元（詳派員出國計畫預算類別表）。 9. 航空器微晶片解讀工具140千元。 10. 購置筆記型電腦5台125千元、網路資訊安全設備217千元，端點防護軟體更新50千元，現有windows server升級200千元，機房不斷電設備更新80千元，會內無線網路基地台更新90千元，公文系統更新828千元，合共1,590千元。

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**  
中華民國108年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910300 精進飛安與科技研析	預算金額	8,241
-----------	----------------------	------	-------

計畫內容：

1. 本計畫係依照本會施政目標及科技施政藍圖中「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」為主軸，108年提出三項重點目標：強化調查品質及改善建議管理、提升事故調查技術能量、執行飛安研究及交流安全資訊。相關調查技術能量亦將擴充以因應未來「運輸安全調查委員會」之需求。
2. 本計畫接續去年精進飛安與科技研析計畫共預計執行四年，本年度為第三年，共有六項研究項目，包括：建立事故肇因分析模組、衝/偏出跑道影響因素之調查與分析、工程失效模式之研判與分析、強化飛航資料監控技術研究、民航人員疲勞風險評估之分析、建立低高度危害天氣之相關氣象因子模擬能量。
3. 本研究擬針對飛航事故肇因分析系統已具備基本分析模組，本期將持續擴增飛航事故安全因素資料庫與統計分析功能，並發展安全危害分析工具於事故調查之應用中；為預防衝/偏出跑道事故，研究跑道積水深度之影響，探討預報方法及現場調查程序；航材工程失效之分析將關注於航空器複合材料的破壞模式與損害特徵研究；強化飛航資料監控技術研究，擬檢討大型民航機的飛航資料監控方法及應用；民航人員疲勞風險研究，研究國籍航空公司航線及營運特性，並辨識其飛航駕駛員之疲勞風險；近期的公務航空器及普通業航空器事故，常涉及機場外的山區或海上的低高度危害天氣議題，透過整合研究據以研擬改善飛安的策略與方法。

預期成果：

1. 本年度五項研究項目之重點成果如下：完善飛航事故安全因素資料庫，強化分析統計應用。增加衝/偏出跑道之實驗數據及完善建模演算法。建立複合材料及飛航資料監控之調查能量。建立疲勞調查能量並辦理飛安相關研討會，分享成果。建立低高度危害天氣之相關氣象因子模擬能量。
2. 辦理飛安資訊交流研討會與業界分享研究成果；辦理飛航紀錄器應用技術論壇，研習歐美先進技術；辦理飛航事故演練，整合我國相關資源與能量。
3. 派員參加國際相關研討會，發表研究成果；蒐集飛航事故，重大海事及重大軌道事故的的最新調查技術，以改善我國多模組運具的整體事故調查能量，提升運輸安全水平。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 科專計畫基本工作維持	1,862	飛安組	1. 通訊費包括郵資、電話費、網路費等，合共40千元。 2. 專任助理1位550千元×1=550千元，參與計畫教授4位144千元×4=576千元，兼任研究生共4位72千元×4=288千元，全年合共1,414千元。 3. 物品包括行政庶務及文具用品等128千元。 4. 業務簡介及專案辦公室清潔等80千元。 5. 專案執行期間所需差旅費200千元。
0200 業務費	1,862		
0203 通訊費	40		
0249 臨時人員酬金	1,414		
0271 物品	128		
0279 一般事務費	80		
0291 國內旅費	200		
02 提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫	6,379	實驗室	
0200 業務費	4,838		
0201 教育訓練費	400		
0219 其他業務租金	670		
0250 按日按件計資酬金	100		
0251 委辦費	776		
0271 物品	207		
0279 一般事務費	1,096		

**飛航安全調查委員會**  
**歲出計畫提要及分支計畫概況表**

經資門併計

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303910300 精進飛安與科技研析	預算金額	8,241
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0284 設施及機械設備養護費	860		用軟體388千元；低高度危害天氣之模擬重建388千元，合共776千元。 5. 跑物品專案海報、辦公器具及計畫相關研究器材等，合共207千元。 6. 計畫人員參加研討會所需報名費及註冊費110千元，英譯編修及校稿60千元，收集相關研究資料及研究工具書籍等46千元，期刊圖書等30千元，計畫相關報告印刷影印裝訂等90千元；鋪面材質樣本訂製搬運及其他實驗材料優化200千元；航空器複合材料測試與研究實驗材料及SEM顯微鏡耗材等270千元；舉辦飛航監控相關議題研討會70千元；辦理年度飛安資訊交流研討會220千元，合共1,096千元。 7. 數位顯微鏡及掃描儀器例行性維護90千元；無人機空拍系統保固60千元，GPS精密測量系統保固70千元；飛航資料解讀及分析系統維護保固520千元，紀錄器資料下載軟體保固120千元，合共860千元。 8. 澳洲飛航事故肇因分析研討會110千元、美國運輸研討會117千元、材料分析調查員會議95千元；歐盟飛航監控論壇91千元；美國航太學會論壇118千元、全球航空事故調查論壇54千元、國際疲勞管理論壇144千元，合共729千元(詳派員出國計畫預算類別表)。 9. 精密地形處理工作站118千元；飛航動畫製作及影像分析系統1套118千元，優化既有實驗量測設備118千元；Mantis F6掃描儀器760千元；疲勞風險評估設備142千元，合共1,256千元。 10. 虛擬化環境建置，包含伺服器授權1套及管理端授權1套285千元。
0293 國外旅費	729		
0300 設備及投資	1,541		
0304 機械設備費	1,256		
0306 資訊軟硬體設備費	285		

飛航安全調查委員會  
歲出計畫提要及分支計畫概況表  
中華民國108年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	3303919800 第一預備金	預算金額	30
-----------	------------------	------	----

計畫內容：

預期成果：

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	30	秘書室	依預算法第22條規定設定之預備金。
0900 預備金	30		
0901 第一預備金	30		

**飛航安全調查委員會**  
**各項費用彙計表**  
中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303910300 精進飛安與科 技研析	3303919800 第一預備金	合 計
合 計	47,891	4,938	8,241	30	61,100
0100 人事費	41,860	-	-	-	41,860
0104 約聘僱人員待遇	31,800	-	-	-	31,800
0105 技工及工友待遇	825	-	-	-	825
0111 獎金	4,140	-	-	-	4,140
0121 其他給與	400	-	-	-	400
0131 加班值班費	357	-	-	-	357
0143 退休離職儲金	1,330	-	-	-	1,330
0151 保險	3,008	-	-	-	3,008
0200 業務費	5,981	3,158	6,700	-	15,839
0201 教育訓練費	-	429	400	-	829
0202 水電費	871	-	-	-	871
0203 通訊費	480	-	40	-	520
0215 資訊服務費	-	1,040	-	-	1,040
0219 其他業務租金	166	-	670	-	836
0221 稅捐及規費	23	-	-	-	23
0231 保險費	37	-	-	-	37
0241 兼職費	682	-	-	-	682
0249 臨時人員酬金	375	-	1,414	-	1,789
0250 按日按件計資酬金	8	60	100	-	168
0251 委辦費	-	-	776	-	776
0261 國際組織會費	-	100	-	-	100
0262 國內組織會費	-	80	-	-	80
0271 物品	175	55	335	-	565
0279 一般事務費	2,776	562	1,176	-	4,514
0282 房屋建築養護費	48	-	-	-	48
0283 車輛及辦公器具養護費	65	-	-	-	65
0284 設施及機械設備養護費	67	57	860	-	984
0291 國內旅費	-	162	200	-	362
0293 國外旅費	-	583	729	-	1,312
0294 運費	20	30	-	-	50

**飛航安全調查委員會  
各項費用彙計表**

中華民國108年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	3303910100 一般行政	3303910200 飛航安全業務	3303910300 精進飛安與科 技研析	3303919800 第一預備金	合 計
0295 短程車資	30	-	-	-	30
0299 特別費	158	-	-	-	158
0300 設備及投資	50	1,780	1,541	-	3,371
0304 機械設備費	-	140	1,256	-	1,396
0306 資訊軟硬體設備費	-	1,590	285	-	1,875
0319 雜項設備費	50	50	-	-	100
0900 預備金	-	-	-	30	30
0901 第一預備金	-	-	-	30	30

本頁空白

飛航安全調  
歲出一級用途  
中華民國

款	科			目	名稱	經			
	項	目	節			人事費	業務費	獎補助費	債務費
2					行政院主管	41,860	15,839	-	-
	15				飛航安全調查委員會	41,860	15,839	-	-
					行政支出	41,860	15,839	-	-
		1			一般行政	41,860	5,981	-	-
		2			飛航安全業務	-	3,158	-	-
		3			精進飛安與科技研析	-	6,700	-	-
		4			第一預備金	-	-	-	-

查委員會  
別科目分析表  
108年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
30	57,729	-	3,371	-	-	3,371	61,100
30	57,729	-	3,371	-	-	3,371	61,100
30	57,729	-	3,371	-	-	3,371	61,100
-	47,841	-	50	-	-	50	47,891
-	3,158	-	1,780	-	-	1,780	4,938
-	6,700	-	1,541	-	-	1,541	8,241
30	30	-	-	-	-	-	30

飛航安全調  
資本支出  
中華民國

科 目				設 備				
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土 地	房 屋 建 築 及 設 備	公 共 建 設 及 設 施	機 械 設 備
2				0003000000 行政院主管				1,396
	15			0003910000 飛航安全調查委員會				1,396
				3303910000 行政支出				1,396
			1	3303910100 一般行政				
			2	3303910200 飛航安全業務				140
			3	3303910300 精進飛安與科技研析				1,256

查委員會  
分析表  
108年度

單位：新臺幣千元

及		投			資	其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資			
-	1,875	100	-	-	-	3,371	
-	1,875	100	-	-	-	3,371	
-	1,875	100	-	-	-	3,371	
-	-	50	-	-	-	50	
-	1,590	50	-	-	-	1,780	
-	285	-	-	-	-	1,541	

**飛航安全調查委員會**  
**人事費彙計表**  
中華民國108年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	-	
四、約聘僱人員待遇	31,800	約聘人員23人全年薪資。
五、技工及工友待遇	825	技工及駕駛2人全年薪資。
六、獎金	4,140	約聘人員年終獎金及技工等考績獎金。
七、其他給與	400	員工休假補助費。
八、加班值班費	357	內含超時工作加班費63千元，不休假加班費44千元及值班費250千元等。
九、退休退職給付	-	
十、退休離職儲金	1,330	約聘人員公提離職儲金及技工友退休準備金等。
十一、保險	3,008	員工勞保及健保公提之保險費等。
十二、調待準備	-	
合 計	41,860	

本頁空白

飛航安全調  
預算員額  
中華民國

科 目				員 額 ( 單位：														
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛		
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	
2			0003000000 行政院主管	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	15		0003910000 飛航安全調查委員 會	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
		1	3303910100 一般行政	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1

查委員會  
明細表

108年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
23	24	-	-	-	-	25	26	41,503	40,608	895	1. 本表年需經費係指員工之人事費，惟不含加班值班費357千元。 2. 依飛航安全調查委員會僱用管理要點僱用臨時人力1名，於業務費項下編列臨時人員酬金375千元；另依科技部補助專題研究計畫助理人員約用注意事項編列專、兼任助理及教授等9名之臨時人員酬金1,414千元。 3. 事務性行政勞務承攬1人年需經費400千元。
23	24	-	-	-	-	25	26	41,503	40,608	895	
23	24	-	-	-	-	25	26	41,503	40,608	895	

飛航安全調查委員會  
公務車輛明細表  
中華民國108年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	現有車輛： 首長專用車	4	96.08	2,980	1,668	28.90	48	51	53	0631QT。 依共同性費用 編列標準表車 輛養護費規定 計列。
	合 計				1,668		48	51	53	

本頁空白

預算員額： 職員 0 人 技工 1 人  
 警察 0 人 駕駛 1 人  
 法警 0 人 聘用 23 人  
 駐警 0 人 約僱 0 人  
 工友 0 人 駐外雇員 0 人

合計： 25 人

飛航安全調  
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	2樓層	2,134.48	46,766	48	-	-	-
二、機關宿舍		-	-	-	-	-	-
1 首長宿舍		-	-	-	-	-	-
2 單房間職務宿舍		-	-	-	-	-	-
3 多房間職務宿舍		-	-	-	-	-	-
三、其他		-	-	-	-	-	-
合 計		2,134.48	46,766	48	-	-	-

查委員會

舍明細表

108年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

單位數	有償租用或借用				合計			
	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	2,134.48	-	-	48
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	2,134.48	-	-	48

本頁空白

**飛航安全調查委員會**  
**派員出國計畫預算總表**  
中華民國108年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	15	128	1,653	13	97	1,428
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	13	106	1,312	11	75	1,069
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	2	22	341	2	22	359
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	-	-	-	-	-	-

飛航安全調  
派員出國計畫預算類別表  
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅 費	
					交通費	生活費
一·定期會議						
01 飛航事故紀錄器調查員 (AIR)研討會 - 28	澳洲	1.維護國際組織會員資格。 2.飛安專業知識經驗交流。	7	1	50	31
02 國際運輸安全協會年會 (ITSA) - 28	加拿大	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	8	1	55	40
03 飛安自願報告系統年會 (ICASS) - 28	韓國	1.維護世界組織會員資格。 2.飛安專業知識經驗交流。	6	2	32	64
04 國際飛安調查員協會年會 (ISASI) - 28	荷蘭	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	1	45	31
05 國際航空安全會議(EASA- FAA IASC) - 28	比利時	1.維護世界組織會員資格。 2.飛安專業知識經驗交流。	7	1	50	42
06 亞洲事故調查員協會會議 (AsiaSASI) - 28	新加坡	1.調查經驗交流。 2.加強國際合作平台。	4	2	32	45
07 疲勞風險管理研討會 - 28	歐洲	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	6	2	67	45
08 飛航事故肇因分析相關研 討會 - 28	澳洲	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	7	2	60	40
09 美國運輸研討會 - 28	美國	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	6	1	51	42
10. 美國航太學會論壇 - 28	美國	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	8	1	51	35
11 歐盟飛航資料監控工作小 組會議 - 28	歐洲	1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	6	1	50	36
12 材料分析調查員會議 - 28	歐洲	1.飛安專業知識經驗交流。	7	1	50	40

查委員會  
一開會、談判

108年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
5	86	飛航安全業務	美國	104.09	1	101
			法國	105.09	1	87
			英國	106.09	1	86
5	100	飛航安全業務	英國	104.05	1	118
			法國	105.05	1	89
			日本	106.09	2	100
8	104	飛航安全業務	英國	104.10	1	107
			天津	105.10	2	125
			英國	106.10	1	83
24	100	飛航安全業務	德國	104.08	1	115
			冰島	105.01	1	108
			美國	106.08	1	110
16	108	飛航安全業務	無		-	-
					-	-
					-	-
8	85	飛航安全業務	日本	105.08	1	54
			巴基斯坦	106.12	1	78
32	144	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
10	110	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
24	117	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
32	118	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
5	91	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-
5	95	精進飛安與科技 研析	無		-	-
					-	-
					-	-

飛航安全調  
派員出國計畫預算類別表  
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
13 全球航空事故調查論壇 - 11	新加坡	2.加強國際合作平台。 1.飛安專業知識經驗交流。 2.加強國際合作平台。	4	1	21	28

查委員會  
一開會、談判

108年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
5	54	精進飛安與科技 研析	無		- - - -	- - - -

飛航安全調  
派員出國計畫預算類別表  
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、進修					
01 事故調查基礎訓練-28	美國	專業知識訓練	108.04-108.04	14	1
02 人為因素基礎訓練-28	澳洲	專業知識訓練	108.10-108.10	8	1

查委員會  
一進修、研究、實習

108年度

單位：新臺幣千元

旅		費		預		算	歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生	活	機	票	書	籍			
費	費	與	出	學	雜	計		
		國	手	等	費			
		續	費					
		費						
	96		50		111	257	飛航安全業務	3
	34		45		5	84	飛航安全業務	3

**飛航安全調**  
**歲出按職能及**  
 中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經常				出
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間	小計
總	計	57,629	-	-	100	57,729
01	一般公共事務	57,629	-	-	100	57,729

查委員會  
 經濟性綜合分類表  
 108年度

單位：新臺幣千元

資本形成	資 本 支 出					總計
	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計	
3,371	-	-	-	-	3,371	61,100
3,371	-	-	-	-	3,371	61,100

飛航安全調  
委辦經費  
中華民國

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	辦 常
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			400	376
1.3303910300 精進飛安與科技研析			400	376
(1)跑道積水深度委外優化 邏輯演算模型及應用軟 體	108-108	主要需跑道積水深度委外優化邏輯演 算模型及應用軟體	200	188
(2)低高度危害天氣之模擬 重建	108-108	低高度危害天氣之模擬重建	200	188

查委員會  
分析表  
108年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門		本		合 計
其 他	設 備 購 置	其 他	門	
-	-	-	-	776
-	-	-	-	776
-	-	-	-	388
-	-	-	-	388

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表  
中華民國 107 年度  
單位:新台幣元

項次	決議、附帶決議及注意事項 內 容	辦理情形
壹	<p>通案決議</p> <p>十、(一)107 年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大陸地區旅費：統刪25%，其中國家發展委員會、賦稅署、南區國稅局及所屬、觀光局及所屬、中央健康保險署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> <li>2. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出及接機接艦不刪外，其餘統刪5%，其中國家發展委員會、檔案管理局、審計部、警政署及所屬、中央警察大學、外交部、領事事務局、外交及國際事務學院、財政部、國庫署、北區國稅局及所屬、中央地質調查所、民用航空局、僑務委員會、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、種苗改良繁殖場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、臺灣省諮議會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> <li>3. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中內政部、國庫署、中央氣象局、觀光局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> <li>4. 水電費：統刪1%，其中監察院、審計部、中央警察大學、消防署及所屬、國防部所屬、賦稅署、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、中央氣象局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</li> <li>5. 政策宣導費：統刪3%。</li> <li>6. 設備及投資：除資產作價投資不刪外，其餘統刪9.2%，其中國家發展委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計</li> </ol>	依決議辦理。

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表  
中華民國 107 年度  
單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	<p>處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、建築研究所、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、行政執行署及所屬、最高法院檢察署、臺灣高等法院檢察署、臺灣高等法院臺中分院檢察署、臺灣高等法院臺南分院檢察署、臺灣高等法院高雄分院檢察署、臺灣高等法院花蓮分院檢察署、臺灣高等法院檢察署智慧財產分署、臺灣臺北地方法院檢察署、臺灣士林地方法院檢察署、臺灣新北地方法院檢察署、臺灣桃園地方法院檢察署、臺灣新竹地方法院檢察署、臺灣苗栗地方法院檢察署、臺灣臺中地方法院檢察署、臺灣南投地方法院檢察署、臺灣彰化地方法院檢察署、臺灣雲林地方法院檢察署、臺灣嘉義地方法院檢察署、臺灣臺南地方法院檢察署、臺灣橋頭地方法院檢察署、臺灣高雄地方法院檢察署、臺灣屏東地方法院檢察署、臺灣臺東地方法院檢察署、臺灣花蓮地方法院檢察署、臺灣宜蘭地方法院檢察署、臺灣基隆地方法院檢察署、臺灣澎湖地方法院檢察署、福建高等法院金門分院檢察署、福建金門地方法院檢察署、福建連江地方法院檢察署、調查局、工業局、國際貿易局及所屬、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、僑務委員會、海岸巡防署、海岸巡防總局及所屬、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中國家發展委員會、司法院、警政署及所屬、國防部所屬、觀光局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、文化部改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪2%，其中動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 財政部國庫署「國債付息」減列4億6,500萬元，科目自行調整。</p>	
貳	<p>交通委員會</p> <p>一、新增通過決議</p> <p>(一)飛航安全調查委員會(以下簡稱飛安會)107年度「精進飛安與科技研析」,編列890萬6千元,為辦理科專計畫基本工作維持及提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫所需經費。經查:(一)為因應復興航空空難事件,通盤深入檢討並強化飛</p>	<p>1.本會業於107年3月2日以飛安字第1070203008號函送立法院相關書面報告。</p> <p>2.立法院議事處於107年5月22日以台立議字第1070701620號函將本案送交</p>

## 飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形						
項次	內 容							
	<p>航安全，辦理飛航安全及事故調查能量計畫：為因應復興航空公司（以下簡稱復興航空）澎湖及南港空難，行政院要求飛安會通盤深入檢討並強化飛航安全，飛安會認為我國現行三大飛安議題為可控飛行撞地、空中失控及衝（偏）出跑道，並自 106 年度起辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」，包括 5 個研究項目：事故肇因分析、低高度危害天氣模擬工具、衝（偏）出跑道及水飄事故之調查工具、疲勞調查與風險評估指南、飛機殘骸掃描建模與損壞分析及建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量。本計畫之期程為 3 年，106 年度已編列預算數 913 萬 1 千元，107 年度續編第 2 年度預 890 萬 6 千元；截至 106 年 7 月底之辦理情形詳附表 1，除「建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量」將於 106 年底完成外，其餘項目將於 107 年度賡續辦理（詳附表 1）。（二）近十年我國飛航事故不少，飛航安全有待提升，宜積極研究找出事故潛在風險因子及提出具體可行預防性建議：依據飛安會統計，近十年（2007-2016）我國籍航空器發生在國內及國外之飛航事故共計 75 件，其中 43 件為國籍民航運輸業之飛航事故，其餘 32 件則散見於國籍普通業航空器、公務航空器、超輕型載具及外籍航空器等之事故；共造成 113 人死亡；國籍民航運輸業飛機飛航事故率，近十年渦輪噴射飛機全毀事故率為 0.17 次/百萬飛時，或 0.57 次/百萬離場，渦輪螺旋槳飛機全毀平均事故率為 3.55 次/百萬飛時，或 3.16 次/百萬離場，飛航安全有待提升，飛安會宜加強飛航安全管理及積極研議事故潛在風險因子，研提具體可行預防性建議，以避免類似事故再發生。綜上，飛安會 107 年編列「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」第 2 年經費 890 萬 6 千元，賡續辦理建置事故肇因分析系統等相關研究計畫；鑑於我國近 10 年飛航事故不少，允宜研提具體可行預防性建議，以期有效降低飛航事故發生率，以維飛航安全。為落實本院預算監督，督促交通部正視「近十年我國飛航事故不斷，飛航安全有待提升，而交通部始終提不出相關因應對策」之缺失，爰飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」，編列 890 萬 6 千元凍結四分之一，飛安會應加強追蹤列管針對交通部及其所屬單位之飛安改善建議，並於 3 個月內針對「近十年我國飛航事故不斷，飛航安全有待提升，而交通部始終提不出相關因應對策」等缺失向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p> <p>附表 1：飛安會辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」情形表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">重點研究項目</th> <th style="text-align: center;">106 年度辦理成果</th> <th style="text-align: center;">107 年度預計辦理項目</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	重點研究項目	106 年度辦理成果	107 年度預計辦理項目				<p>交通委員會。</p> <p>3.立法院議事處於 107 年 7 月 12 日以台立議字第 1070703204 號函，本案經提立法院第 9 屆第 5 會期第 1 次臨時會第 3 次會議報告在案。</p>
重點研究項目	106 年度辦理成果	107 年度預計辦理項目						

飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項			辦理情形
項次	內	容	
1. 建置事故肇因分析系統	<ol style="list-style-type: none"> <li>以邏輯性分析工具來提升調查品質。</li> <li>有效控制飛安改善建議執行情形。</li> <li>已應用於德安 DHC-6 事故及凌天 Bell-206 事故調查。</li> </ol>	飛航事故安全因素資料庫與分析功能。	
2. 衝/偏出跑道及水飄事故之調查工具	<ol style="list-style-type: none"> <li>強化現場採證程序, 建立跑道鋪面局部積水區域辨識法。</li> <li>研析相關案例並發展調查工具。</li> <li>已應用於德安 DHC-6 事故調查。</li> </ol>	建立及驗證跑道積水深度推估模型。	
3. 疲勞調查與風險評估指南	<ol style="list-style-type: none"> <li>建立疲勞調查與風險評估之工具。</li> <li>辦理研討會並分享成果給民航業界。</li> <li>已應用於華航 A330 機尾觸地事故調查。</li> </ol>	檢視國籍航空公司之營運特性, 辨識飛航駕駛員之疲勞風險。	
4. 建立黑鷹飛航紀錄器解讀能量	已完成人員訓練及取得軟體分析系統, 尚缺一條專屬下載訊號線預計於 12 月底前取得。		
5. 飛機殘骸掃描建模與損壞分析	<ol style="list-style-type: none"> <li>建置簡易式快速掃描系統, 發展巨量點雲資料處理技術。</li> <li>強化有限元素分析技術。</li> <li>已應用於凌天 Bell-206 事故調查。</li> </ol>	「工程師校模式之研判與分析」研究重點為航空器複合材料之破壞模式與損害特徵研究; 「強化飛航資料監控技術研究」係發展民航機飛航資料監控之參數資料庫及應用方法。	

## 飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表  
中華民國 107 年度  
單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	資料來源，飛安會。	
參	<p>交通委員會 歲出部分-行政院主管第 15 項 (一)飛航安全調查委員會 107 年度預算「一般行政」項下「基本行政工作維持」-業務費」編列 581 萬 3 千元。經查 106 年度中央政府總預算之審查決議，飛安會建置之「飛安自願報告系統」有使用率偏低之情形，立法院交通委員會決議該會應改善並提出書面報告後始得動支預算。</p> <p>惟 106 年度之飛安爭議仍屢見不鮮，如中華航空、遠東航空均被查有機師駕之問題、長榮航空不顧美國颶風來襲，仍要求機組人員執行任務等上述有影響飛安之虞、或危及機組人員生命財產安全之情事。次查飛安會網站所屬之飛安自願報告系統公開資料，截至 106 年度 9 月底為止仍僅有 6 件資訊，相較前年度，106 年度之使用率亦未見改善，顯見本系統之使用尚有推廣之空間，以精進、改善台灣飛航安全制度與從業人員之勞動環境。</p> <p>爰此，該筆預算凍結四分之一，待飛航安全調查委員會針對此機制提出具體檢討、改善之措施，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>1.本會業於 107 年 3 月 2 日以飛安字第 1070203006 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>2.立法院議事處於 107 年 5 月 22 日以台立議字第 1070701620 號函將本案送交交通委員會。</p> <p>3.立法院議事處於 107 年 7 月 12 日以台立議字第 1070703204 號函，本案經提立法院第 9 屆第 5 會期第 1 次臨時會第 3 次會議報告在案。</p>
	<p>(二)飛航安全調查委員會 107 年度預算「飛航安全業務」項下「調查能量建立」編列 283 萬 4 千元，為因應未來《民用航空法》修法將納入無人機管理，遂建請飛安會儘速研議配合修法，將無人機重大事故納入飛安會之調查權責。爰此，該筆預算凍結十分之一，待飛航安全調查委員會針對上述意見向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>1.本會業於 107 年 3 月 2 日以飛安字第 1070203007 號函送立法院相關書面報告。</p> <p>2.立法院議事處於 107 年 5 月 22 日以台立議字第 1070701620 號函將本案送交交通委員會。</p> <p>3.立法院議事處於 107 年 7 月 12 日以台立議字第 1070703204 號函，本案經提立法院第 9 屆第 5 會期第 1 次臨時會第 3 次會議報告在案。</p>
	<p>(三)飛航安全調查委員會 107 年度預算第 1 目「一般行政」項下「人員維持-人事費」編列 4,081 萬 8 千元。經查，飛安會 107 年度預算員額明細表除技工、駕駛各 1 名外，其他均為聘用人員，並無專任職員。但飛安會長期以聘用人員辦理經常性行政管理事務與其組織法未符，也跟行政機關進行聘用人員辦理專業性及臨時性之業務相違，立法院已決議要求檢討在案，人事行政總處所公布「105 年度行政院人事行政總處辦理員額評鑑情形報告」也將飛安會「檢討人力類型結構，建議秘書室</p>	<p>本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202014 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>

## 飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	聘用人員出缺後，改以職員進用。」，列為行政院列管項目，爰請飛航安全調查委員會向立法院交通委員會提出書面報告。	
(四)	飛航安全調查委員會 107 年度預算第 1 目「一般行政」項下「人員維持—人事費」編列 4,081 萬 8 千元。經查，依《飛航安全調查委員會組織法》第 7 條規定飛安會「本會置資深飛安調查官、副資深飛安調查官、飛安調查官、副飛安調查官、工程師及副工程師等職務，依聘用人員聘用條例聘用之」。因此，飛安會是依聘用人員聘用條例聘用外部專業人才辦理飛安事故之調查，但過去曾發生飛安會主委轉任航空公司高層管理人員，以及飛安調查官辭現職而到航空公司任職的情事，實有違公務員服務法有關旋轉門之立法意旨。爰請飛航安全調查委員會就建立聘用人員旋轉門機制，向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202015 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(五)	飛航安全調查委員會 107 年度預算「飛航安全業務」編列 448 萬 2 千元，其預期成果包括藉飛航事故調查提出改善建議，以改善我國飛安環境。 經查，遠航 8 架 MD80 機隊平均機齡已超過 22 年。由於機齡逐年增加，今年初起連續發生多起因機械因素及飛機性能限制導致空中回航及轉降事件，高齡機異常故障致航班異動頻繁，已經影響旅客權益。惟探究近年來與 107 年度的研究計畫中，卻無研究機齡老舊之民航機對飛航安全的危害。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202016 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(六)	飛航安全調查委員會 107 年度預算「飛航安全業務」編列 448 萬 2 千元，其中 89 萬 8 千元辦理購置筆記型電腦、網路資訊安全設備、機房環境設備更新及全球資訊網擴充等。 經查，106 年度飛安會業已編列 25 萬元購置網路資訊安全設備，107 年度又要擴大編列網路資訊安全設備 40 萬元，顯有重複編列之虞。爰此，飛航安全調查委員會應將相關辦理情形，向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202017 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
(七)	飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」編列 890 萬 6 千元，為辦理「科技計畫基本工作維持」及「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」所需經費。 但依據飛安會統計，近 10 年（2007—2016）國籍航空器發生在國內及國外之飛航事故共計 75 件，共造成 113 人死亡；國籍民用航空運輸業飛機飛航事故率，近 10 年渦輪噴射飛機全毀事故率 0.57 次/百萬離場，渦輪螺旋槳飛機全毀平均事故率為 3.16 次/百萬離場仍有進步之空間。爰此，飛航安全調查委員會應針對該筆預算將如何有效降低事故率以及死亡率，向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202018 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

## 飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	(八)飛航安全調查委員會 107 年度預算第 3 目「精進飛安與科技研析」編列 890 萬 6 千元，以辦理「提昇飛安會飛航安全及事故調查能量計畫」。經查，依飛安會所公布「台灣飛安統計(2007-2016)」，台灣近 10 年因飛航事故死亡者 83 人、受傷者 33 人。其中，國籍民航運輸業渦輪螺旋槳飛機 5 年移動平均致命事故率由 102 年的 0，增加至 105 年的 6.18 次/百萬離場；而近 10 年渦輪螺旋槳飛機全毀平均事故率為 3.55 次/百萬飛時(或 3.16 次/百萬離場)，則高於全球平均的 2.20 次/百萬飛時(或 1.84 次/百萬離場)。鑑於飛安會進行飛航事故的調查旨在避免類似飛航事故發生，除提昇針對個案之飛航事故調查能量外，也應同時整體飛安事故趨勢之分析能力，爰此，飛航安全調查委員會應就如何提昇飛安事故趨勢分析能力向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202019 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(九)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」項下「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 664 萬 2 千元，其中第 1 項辦理飛航事故相關演練及訓練費，包含空難事故場外演練，機場地區大型事故演練等，合計 40 萬元。但相關演練活動、出席情形、執行狀況，以及結案報告，皆未曾向立法院交通委員會說明之。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出詳細書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202020 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十)飛航安全調查委員會 107 年預算「精進飛安與科技研析」項下「提昇我國飛行安全及事故調查能量計畫」編列 664 萬 2 千元，惟查近 10 年(2007 至 2016 年)我國籍航空器發生在國內及國外之飛航事故共計 75 件，共造成 113 人死亡；國籍民用航空運輸業飛機飛航事故率，「渦輪螺旋槳」飛機全毀平均事故率為 3.16 次/百萬離場，而(1997 至 2006 年)平均事故率為 2.83 次/百萬離場，飛航安全顯有待提升，飛安會應積極研擬具體預防性建議，有效提升飛行安全。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202021 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十一)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」項下「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 664 萬 2 千元，其中包含「委辦費」24 萬元，但相關委辦項目、諮詢狀況皆未說明清楚，且「業務費」中，也編列「其他業務租金」、「按日按件計酬金」等，疑有重複編列，且政府開銷應儘量秉持節約原則，減少委辦項目，爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出詳細書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202022 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十二)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」項下「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 664 萬 2 千元，其中包含「大陸地區旅費」之經費 9 萬 2 千元。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202023 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會

## 飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	經查，該業務係派員赴大陸地區參加「疲勞風險管理研討會」，惟現今兩岸交流強度減弱，107 年度預算執行恐亦難完成相關交流任務。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	委員相關書面報告。
	(十三)飛航安全調查委員會 107 年度預算「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」編列 9 萬 2 千元，擬派員赴中國大陸參與「疲勞風險管理研討會」。惟該會並未說明為何需安排前往中國大陸參與會議，又疲勞風險之管理除飛安系統應精進之外，更涉及勞動及衛生健康等職安管理業務之改善，僅由飛安會派員出席研討，無法預期該等工作之實際效益。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070202024 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十四)飛航安全調查委員會 107 年預算「派員赴大陸計畫」旅費編列 9 萬 2 千元，惟查此為不定期計畫，為撙節預算，應考慮其必要性。爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出書面報告。	本會業於 107 年 2 月 8 日以飛安字第 1070201053 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十五)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」項下「設備及投資」編列 271 萬元，其中「資訊軟硬體設備費」編列 175 萬元全數用於「飛行事故分析模組建置案」，為 106 年度同科目預算之 3.5 倍。惟詢據飛安會，該事故分析模組於 105 年度編列約 400 萬元建置，經過 1 年保固期，故編列 175 萬元預算維護及擴充。然僅經過 1 年就需花費超過建置成本 43%之經費維護及擴充，似乎並不符合成本效益，爰此，飛航安全調查委員會應向立法院交通委員會提出具體擴充計畫之書面報告。	本會業於 107 年 1 月 22 日以飛安字第 1070202028 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十六)有鑑於近年來公路、軌道及海上事故頻傳，惟調查機關皆為主管監理單位，為避免相關單位有球員兼裁判之嫌，亟需成立獨立之調查機關，有效釐清肇事原因。目前社會各界即有擴充飛安會業務成為國家級運輸安全調查委員會之議。爰要求飛航安全調查委員會於半年內針對運輸安全調查委員會籌備處成立事宜向交通部、行政院人事行政總處跨部會辦理整合，提出具體可行之成立期程，並於半年內向立法院交通委員會提出書面報告。	(十六)案、(二十一)案併案處理 本會業於 107 年 3 月 19 日以飛安字第 1070203031 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(十七)當發生飛航事故時，飛航安全委員會之首要工作為指揮失事搶救及保存失事現場之完整，以利後續失事調查之進行。惟失事現場絕大部分位於山區、海上或無聯絡道路地區，飛安會現階段無編配飛安專業車輛，不利其以最短時間抵達現場，執行失事搶救和失事現場保存之工作。為提升飛安會在事故第一時間之調查蒐證能力，爰要求飛航安全調查委員會應配備專業車輛做為部分野外地區或淺水地區運輸工具，車輛上並配備	本會業於 107 年 1 月 19 日以飛安字第 1070201048 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

## 飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	無線通訊、廣擴裝備、照明設施等，並協同交通部民用航空局研議必要時即時徵調公務航空器之可行機制，以快速抵達事故現場。	
	<p>(十八)飛安調查之目的旨在透過有系統的調查，找出事故發生的可能原因，並針對不同單位提出適當的改善建議，以解決存在之飛安問題，避免類似事故再發生。根據飛航安全委員會發表之 2007-2016 年台灣飛安統計報告，飛安會自 1999 年成立以來，至 2016 年底止執行 123 件調查案件，共提出飛安改善建議計 954 項，其中以對政府有關機關提出之改善建議比率最高約占 51.3%，對航空業者之改善建議約占 36.9%，對國外相關機構則約占 11.8%；其中，根據該報告分項執行計畫列管統計，從 1999 年 4 月至 2016 年底止，有關政府機關依飛安改善建議提出之分項執行計畫共有 489 項，已接受項目計 435 項占 89%比率，列管項目計 33 項占 6.7%比率，審視中項目計 21 項占 4.3%。惟該報告僅對政府機關接受飛安改善建議之情形進行追蹤，對於航空業者是否採納該會提出之飛安改善建議，採納後實際執行成效如何，卻無相對應之追蹤機制及公開資訊。爰此，要求飛航安全調查委員會針對航空業者採納飛安改善建議情形研擬追蹤機制，並於此後出版之台灣飛安統計報告中發表。</p>	<p>本會業於 107 年 1 月 19 日以飛安字第 1070201049 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>
	<p>(十九)「疲勞風險管理系統(Fatigue Risk Management System)」係一套以科學知識方法，結合飛航資訊與實際飛航運作經驗，以求有效管理航空從業人員疲勞狀態之系統，國際民航組織 (ICAO) 已於 2011 年將疲勞風險管理系統相關標準與建議措施納入國際民航公約第六號附約一航空器的運作 (Operations of Aircraft) 中。歐美國家多數民航主管機關及航空公司皆意識到現有的時效性民航法規之侷限性，不足適當考量到當今航空公司全球飛航運作的複雜性及其交互影響因素，因此對疲勞風險管理系統相當重視。</p> <p>詢據飛航安全調查委員會，我國民航之疲勞風險管理系統發展仍在初步階段，相關法規尚在發展中，亦尚未有民航業者完成建置。該會為瞭解 ICAO 對疲勞風險管理相關規範之發展，於 106 年度派員參加英國民航局之「疲勞風險管理研討會」，討論主題為國際民航組織 (ICAO) 有關疲勞風險管理系統建置之標準、建議措施與技術指引相關發展，預算編列為新台幣 20 萬元；另於 107 年度規劃參加於上海舉行之「國際疲勞論壇 (fatigue forum)」，針對實務界疲勞風險管理系統建置所遭遇的問題、發展技術、以及經驗等進行交流，預算編列為新台幣 9 萬 2 千元。</p>	<p>本會業於 107 年 1 月 19 日以飛安字第 1070201050 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>

## 飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

中華民國 107 年度

單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	有鑑於疲勞風險管理系統已發展多年，但我國民航之疲勞風險管理系統發展仍在初步階段，相關法規尚在發展中，亦尚未有民航業者完成建置，已落後國際飛安管理趨勢，故要求飛航安全調查委員會應善加運用參與國際會議之交流成果，積極會同交通部民用航空局及勞動部研擬我國疲勞風險管理系統，評估報告請於 3 個月內送交立法院交通委員會。	
	(二十)鑑於 106 年 6 月 10 日「凌天航空」Bell 206 型直升機在花蓮失事墜機意外中，社會流傳有人為破壞之可能性，造成社會恐慌，故建議飛航安全調查委員會儘速完成最後調查，並儘速公布調查結果以避免社會恐慌造成民眾不安，並協助該航空公司「凌天航空」自飛航安全調查委員會之報告中了解自身問題，避免再度發生憾事。	依決議辦理。
	(二十二)為提升預防性建議能力，飛安會建立飛航安全自願報告系統計畫，然在颱風期間各航空公司是否決定停飛產生困擾，飛航安全調查委員會應要求國內航空公司於颱風警報期間降落之飛航記錄器資訊，提供給飛安會，期以大數據內容，分析颱風警報期間桃園國際機場周邊之風力變化，以提供各民航公司作為颱風警報期停飛決策之參考依據。	暫無法執行 本案涉及颱風警報期間桃園機場周邊風力變化資訊，本會無法取得上述資料及分析提供航班停班參考。
	(二十三)飛航安全調查委員會 107 年度「精進飛安與科技研析」編列 890 萬 6 千元，為辦理「科技計畫基本工作維持」及「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」所需經費。鑑於近 10 年我國飛航事故不少，飛航安全仍有待提升，而飛安會自 106 年度起辦理「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」，107 年度編列第 2 年經費 890 萬 6 千元，賡續辦理建置事故肇因分析系統等相關研究計畫，為顯現該項計畫成效，允應提出具體可行之預防性建議。爰要求飛航安全調查委員會於 2 個月內向立法院交通委員會提出符合上述要求之落實推動書面報告，以期有效降低飛航事故發生率，確保飛航安全。	本會業於 107 年 1 月 9 日以飛安字第 1070201025 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。
	(二十四)鑑於近來空服員抗爭頻繁，並爆料某些航空公司的飛安疑慮，若空服員之情緒因抗爭在不和諧的勞資關係下，未管理得當，恐將衝擊飛安。又以往民航客機在空中常擔心鳥擊，現在無人機普遍化後，機師似乎多了一種憂慮，尤其近 1、2 年，歐洲已發生數起無人機在空中接近客機的案例，儼然是飛安一大隱憂；且我國無人機近年廣被運用，相關法制作業尚欠完備，飛安問題不容忽視。飛安會揭發除職司飛航事故調查外，並秉持積極且主動之態度，針對與飛航安全有關之重要議題進行研究，爰要求飛航安全調查委員會與相關單位協商，於 2 個月內向立法院交通委員會提出如何排除上述飛安疑慮之書面報告，並具體提出有效管理對策，俾提供相關單位妥善因	本會業於 107 年 1 月 9 日以飛安字第 1070201026 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。

## 飛航安全調查委員會

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表  
中華民國 107 年度  
單位:新台幣元

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內 容	
	應，避免不幸事故發生。	
	<p>(二十五)飛航安全調查委員會 107 年度預算「精進飛安與科技研析」，為辦理「科專計畫基本工作維持」及「提昇我國飛航安全及事故調查能量計畫」所需經費。本計畫之期程為 3 年，106 年度已編列預算數 913 萬 1 千元，107 年度續編第 2 年預算 890 萬 6 千元。</p> <p>依據飛安會統計，近 10 年（2007—2016）我國籍航空器發生在國內及國外之飛航事故共計 75 件，其中 43 件為國籍民用航空運輸業之飛航事故，其餘 32 件則散見於國籍普通航空業航空器、公務航空器、超輕型載具及外籍航空器等之事故；共造成 113 人死亡；國籍民用航空運輸業飛機飛航事故率，近 10 年渦輪噴射飛機全毀事故率為 0.17 次／百萬飛時，或 0.57 次／百萬離場，渦輪螺旋槳飛機全毀平均事故率為 3.55 次／百萬飛時，或 3.16 次／百萬離場。</p> <p>依以上狀況看來，飛航安全仍有待提升，飛安會宜加強飛航安全管理，並積極研議事故潛在風險因子，研提具體可行預防性建議，以避免類似事故再發生。請飛航安全調查委員會於 1 個月內向立法院交通委員會提出飛安預防性建議書面報告，讓立法院交通委員會了解計畫目前執行成果，以供了解飛航安全現況。</p>	<p>本會業於 106 年 12 月 8 日以飛安字第 1060212016 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>
	<p>(二十六)經查「飛安自願報告系統」於 88 年建置迄今，除該系統之使用率連年不佳外，透過該系統反映如「機組人員執行任務超過法定工時」以及「疲勞航班及檢修作業」等問題屢見不鮮，然該系統運作已逾 10 年仍未有顯著改善。</p> <p>針對「飛安自願報告系統」報告所反映上開之內容及資訊，除了與民航局應更積極改善飛航工作之環境外，未來如何加強與勞動部及衛生福利部等職安管理單位之橫向勾稽，以及「飛安自願報告系統」相關辦理建議之後續追蹤，飛航安全調查委員會應儘速與相關單位研商對策，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本會業於 107 年 1 月 9 日以飛安字第 1070201027 號函送立法院交通委員會及全體交通委員會委員相關書面報告。</p>