

行政院飛航安全委員會月報
民國94年1月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 華航 CI642

1. 1月24日香港民航處電知：
 - (1) 香港特首近期決定何時發布。
 - (2) 可能於94年2月初發布。
 - (3) 民航處印製調查報中。

二、 華航 CI611：

1. 相關機關(構)於75次委員會議來會陳述意見。
2. 預計94年2月底發布調查報告。

三、 復興 GE791

1. 於75次委員會議審議通過。
2. 預定進度：
 - (1) 94年3月初相關機關(構)來會陳述意見。
 - (2) 94年4月發布調查報告。

四、 復興 GE006

1. 已接獲相關機關(構)對調查報告草案回覆意見。
2. 預定進度：
 - (1) 94年3月調查報告草案陳報委員會議。

(2) 94 年 4 月相關機關(構)來會陳述意見。

(3) 94 年 5 月發布調查報告。

五、緯華 UL496 超輕型直昇機

1. 本案暫緩，由會內對相關技術及法規問題討論後再進行相關作業。

六、立榮 BR826

1. 預定進度：

(1) 94 年 3 月完成調查報告草案。

(2) 94 年 6 月調查報告草案陳報委員會議。

(3) 94 年 7 月相關機關(構)來會陳述意見。

(4) 94 年 8 月發布調查報告。

七、遠航 EF182

1. 預定進度：

(1) 94 年 4 月完成調查報告草案。

(2) 94 年 7 月調查報告草案陳報委員會議。

(3) 94 年 8 月相關機關(構)來會陳述意見。

(4) 94 年 9 月發布調查報告。

八、復興 GE536

1. 事實資料報告草案於 94.1.19 完成會內初步研討。

2. 預定進度：

(1) 94 年 2 月初完成事實資料報告中文版。

(2) 94 年 2 月底前完成英譯後，送 BEA。

(3) 94 年 3 月底召開事實資料確認會議，之後進行分析作業。

(4) 94 年 7 月份完成報告初稿。

第一級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
88.08.22	中華航空公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颶風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	港方預計於 94 年 2 月公布調查報告	期中飛安通告一項
88.08.24	立榮航空公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-00-11-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十四項
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時，錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人輕重傷	已結案 ASC-AAR-02-04-001(英) ASC-AAR-02-04-002(中)	期中飛安通告三項 飛安改善建議六十項
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 人死亡	相關機關(構)於 75 次委員會會議來會陳述意見	期中飛安通告二項
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2 人	於 75 次委員會會議審議通過	期中飛安通告二項
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1 重傷 2 輕傷	已結案 ASC-AOR-04-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十四項

第二、三級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
----	--------	---------------------	------	----	----	------

88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑到撞上水泥道人孔	無	已結案 ASC-AIR-00-04-001	飛安改善建議四項
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	已結案 ASC-AIR-00-12-002	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時，重落地折斷兩主起落架	無	已結案 ASC-AAR-02-02-001	期中飛安通告三項 飛安改善建議十六項
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻及周邊結構受損	無	已結案 ASC-AAR-02-12-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
93.10.18	復興航空公司	GE536 A321 B22310	松山機場降落滾行時，衝出跑道，鼻輪斷裂，二號引擎受損	無	事實資料報告撰寫	期中飛安通告三項

第四級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	已結案 ASC-AAR-00-04-001 期中飛安通告四項 飛安改善建議十四項
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	已結案 ASC-AAR-00-10-001 飛安改善建議七項
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至永安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	已結案 ASC-AAR-01-07-001 期中飛安通告一項 飛安改善建議十四項
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案 ASC-AAR-01-04-001 飛安改善建議十項

90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案 ASC-AAR-02-07-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議八項
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-11-001	飛安改善建議十一項
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	已結案 ASC-AAR-03-12-001	飛安改善建議六項
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	已結案 ASC-AOR-05-01-001	期中飛安通告二項

第五級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-10-001	期中飛安通告一項 飛安改善建議五項
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	已結案 ASC-AIR-00-12-001	飛安改善建議十項
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	已結案 ASC-AIR-01-09-001	飛安改善建議七項
90.09.22	立榮航空公司 / 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	已結案 ASC-AIR-02-10-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議七項
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	已結案	期中飛安通告二項
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83	由馬公機場起飛時撞擊跑道端燈	無	已結案 ASC-AIR-03-09-001	期中飛安通告二項 飛安改善建議十一項

		B28023				
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	已結案 ASC-AIR-03-06-001	飛安改善建議十五項
91.09.05	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎關車	無	已結案 ASC-AIR-03-11-001	飛安改善建議四項
92.08.24	遠東航空公司	EF055 MD80 B28011	金門機場降落滑行時偏出跑道	無	已結案 ASC-AOR-04-10-002	飛安改善建議十項
92.12.25	復興航空公司	GE006 ATR-72 B22805	松山機場落地時左引擎著火	無	調查報告草案陳報第76次委員會議審議	
93.02.28	汶萊航空公司	B767	於澳洲起飛時引擎起火	無	本會部份已結案	授權代表工作完成
93.07.02	立榮航空公司	BR826 MD-90 B17916	於高雄機場落地滑行時滑出滑行道	無	預定 94 年 3 月完成調查報告草案，8 月公布調查報告	
93.08.24	遠東航空公司	EF182 MD-82 B28021	於松山機場落地滑行時滑出跑道	無	12 月 17 日發布事實資料報告	

第六級飛航事故調查表總覽

日期	航空器使用人	班機號碼 / 航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
93.04.19	緯華航太公司	Ultra Sport 496	於試飛時墜落	1人死亡 (駕駛員)	完成調查報告草案

貳、 其他業務

一、 飛航事故調查法及其子法

1. 於 94.1.24 完成下列子法英譯工作：

(1) 民用及公務航空器飛航事故調查作業處理規則

(2) 超輕型載具飛航事故調查作業處理規則

2. 將於 94 年 2 月上網發布英譯版。

二、飛航安全調查委員會組織法草案

1. 立法院第 5 屆第 6 會期於 94.1.21 結束。

2. 本會組織法草案未在會期內通過，將於 94.2.1 以黨團協商通過之版本，重新送行政院院會審查。

3. 院會通過後再送立院審議。

三、印尼運安會主委來訪

1. 印尼運安會 (NTSC) 主委 Rahardjo 將軍將於 94.2.20 率其航空安全調查小組委員會主席 Mr. Liando 來台訪問 5 天，並討論簽署合作備忘錄。

參、工作重點

一、失事調查組

1. 修定飛航事故調查標準作業程序。
2. 辦理與空勤總隊之協議書。
3. 辦理與印尼運輸安全委員會合作備忘錄。
4. 規劃年度飛航事故調查複訓課程。

二、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制。
2. 策劃年度飛安預防研發工作計畫。
3. 飛安資料庫內容之充實、更新。
4. 本會協助醫策會建立之「病人安全通報系統」已進入測試階段，全國有 21 家醫院參與，預計 94.6 正式開放運作。

三、行政法制組

1. 推動飛航安全調查委員會組織法草案。
2. 將就民用及公務航空器、超輕型載具飛航事故調查作業處理規則英譯細部修正後，於網站上發布。
3. 準備申請第二預備金作為未來辦公室裝潢搬遷之用。
4. 飛航安全官及辦公室主任甄試作業。

四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 規劃下年度實驗式各計畫。
3. 國際水下偵蒐與打撈能量調查。

五、飛安事故調查及主任調查官

華航 CI642	方粵強
華航 CI611	王興中
復興 GE791	周光燦
復興 GE543	戴慶吉
復興 GE006	方粵強

網路版

緯華 UL496

張文環

長榮 BR826

李寶康

遠東 EF182

張文環

復興 GE536

陳學仁