

## 行政院飛航安全委員會月報 民國94年10月份

### 壹、飛航事故調查作業

#### 一、遠航 EF182

目前進度：民航局及遠東航空對調查報告草案無意見。

後續作業：預計 10 月 31 日前發布調查報告。

#### 二、復興 GE536

目前進度：1.事實資料報告已發布。

2. 9 月 8 日舉行分析結果說明會。

3. 10 月 19 日將調查報告草案分送國內、外相關機關 (CAA, BEA, TNA)。

後續作業：1.相關機關應於文到後 60 日內，回覆草案意見。

2.明年元月份委員會議中，陳報調查報告草案。

#### 三、華航 CI150D

目前進度：日本交流協會於 10 月 5 日提供 CI150D 事故當時之氣象資料。經亞東關係協會轉交本會。氣象分組於本月完成氣象事實報告。

後續作業：各分組正按進度進行分析報告並按計劃於今年 11 月完成調查報告草案。

#### 四、長榮 BR2196

目前進度：1. 94 年 10 月中旬完成事實資料報告草案。

2. 94 年 10 月 20 日以電郵寄送事實資料報告草案予各單位。

後續作業：1. 94 年 11 月 3 日以前完成事實資料意見回覆。

2. 95 年 1 月完成初步調查報告草案，送交相關單位提意見。

### 五、復興 GE028

目前進度：已完成事實資料蒐集作業，事實資料報告草案撰寫中。

後續作業：1. 11 月上旬實施事實資料報告確認作業。

2. 11 月中旬上網發布事實資料報告，隨即進行分析作業，時程三個月。

### 六、立榮 B7 660

目前進度：1. 遭組員洗去之 CVR 資料已送原廠解讀，但仍有部份紀錄因 CVR 斷電過遲而遭覆蓋，致左翼擦地重飛時段無 CVR 資料。

2. 本會已去函立榮航空及發出調查期間飛安通告，提請注意 CVR 之保存與斷電程序。

3. 本調查案正進行事實資料蒐集作業階段。

後續作業：依照飛航事故調查標準作業程序辦理。

### 調查中飛航事故

日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
93.08.24	遠東航空 公司	EF182 MD-82 B-28021	於松山機場落地滑行時 偏出跑道	無	10 月 31 日前公布調 查報告	
93.10.18	復興航空 公司	GE536 A321 B-22310	松山機場降落滾行時， 滑出跑道，前起落架減 震支柱內筒折斷，二號 發動機觸地受損	無	已發布事實資料報告	期中飛安通告 3 項
94.02.07	中華航空 公司	CI150D A300-600R B-18579	飛航中遭遇亂流	2 人重傷 (骨折) 6 人輕傷	調查中	
94.03.28	長榮航空 公司	BR-2196 A330-200 B-16306	飛航中遭遇亂流	1 人重傷 55 人輕傷	調查中	
94.07.19	復興航空 公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時 撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	調查中	

94.09.02	立榮航空公司	B7 660 MD-90 B-17992	由高雄機場目視進場，進行重飛後落地，左翼下翼尖有擦痕，左翼落地燈及位置燈受損。	無	調查中	
----------	--------	----------------------------	---	---	-----	--

## 貳、其他業務

- 一、本會吳主任委員率楊執行長及方調查組長於本(10)月 19 至 21 日參訪香港及澳門民航局。並參觀香港天文台(氣象局)及觀摩香港航管人員作業。香港為少數備有第二塔台之機場，可增加應變能力及供訓練之用。香港航管人員均具飛行員執照，對航管指揮及協調均甚有助益。
- 二、與港澳民航局長建立認同按 ICAO 第 13 號附約之內容進行調查作業之共識，並建立事故調查聯絡窗口。
- 三、邀請港澳民航局調查人員來台參加本會於下(11)月舉辦之失事調查複訓課程。
- 四、楊執行長於本(10)月間率本會同仁分別前往國內中正、馬祖及蘭嶼等航空站觀摩所舉辦之日間或夜間失事搶救演習，並與各航空站建立良好溝通關係。
- 五、失事調查專家陸宗順先生來本會拜訪楊執行長，並捐贈有關調查書籍多冊，存放於本會圖書室。
- 六、有關「復興航空 GE543 飛航事故調查報告」之飛安改善建議，分項執行報告有關機關中唯交通部尚未提出回應。本會於 9 月 22 日正式行文該部洽催，於 9 月 28 日收到該部以交航字第 0940010976 函發要求國防部就該案提供意見；本案目前仍待交通部提出分項執行計畫，以進行最後結案工作。
- 七、本會新辦公地點籌設進度
  - 1.辦公室設計、裝修及拆除工程案已於 10 月 6 日上網公告，10 月 20 日截標。
  - 2.預定 10 月 27 日舉辦採購評選委員會，評定得標廠商。
  - 3.履約監造採購案已於 10 月 18 日上網公告，10 月 28 日開標。

## 參、各組工作重點、進度

### 一、行政法制組

1. 10 月 13 日與行政院相關人員研議建置國家運輸安全委員會之必要性及相關的準備工作與策略。

2. 10月24日主委及執行長赴立法院參加95年度預算審查。數位在野黨立委認本會95年出國預算過高，提案全數刪除。主席決議將擇期與提案立委協商。

## 二、失事調查組

1. 本年度11月21-25日邀Airbus教師來會舉行之飛航事故調查複訓，獲民航局同意共同舉辦。該訓練亦將邀請公務航空器及國內外航空業者代表報名參加。
2. 賡續辦理各項飛航事故之調查作業。

## 三、飛航安全組

1. 賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
  - (1) 復興GE543事故，將俟交通部依本會函告提報分項執行計畫後，辦理追蹤作業。
  - (2) 空消隊NF901事故，相關單位已依初審意見再行提報分項執行計畫。
  - (3) 華航CI611事故，俟國防部與行政院研議分項執行計畫執行方式後交由研考會列管。
  - (4) 超輕型載具0320 Hawk II事故，待民航局提報分項執行計畫後辦理追蹤作業。
2. 本會飛安自願報告系統工作同仁於10月17-21日赴新加坡參加國際飛安自願報告系統年會，會中並報告本會飛安自願報告系統建置之歷史過程、目前運作情形及未來發展方向。
3. 國際飛安自願報告系統組織目前共有美、加、英、澳、日、韓、星、俄、巴西等13正式會員國。今年新加入之會員國為法國及南非。

## 四、調查實驗室

1. 支援各調查小組作業。
2. 辦理水下飛航紀錄器偵蒐測試與演練。
3. 辦理委辦案「螺旋槳航空器機翼積冰研究」期末技術審查。
4. 辦理年度國內政府及民用航空器裝置飛航紀錄器普查。

- 5.事故現場無人直升機攝像系統招標。
- 6.規劃「飛航資料工程分析與飛安研究」專題討論會。