

行政院飛航安全委員會月報

民國95年10月份

壹、飛航事故調查作業

一、復興 GE028

目前進度：調查報告草案已送民航局及復興於 60 日內提供意見。

後續作業：1. 12 月完成意見綜整及複審程序。

2. 報告草案於 12 月第 97 次委員會議中提請審核。

二、空勤總隊 NA-603

目前進度：已完成事實資料報告確認，部分分組工作繁重，致稍延遲調查作業進度。

後續作業：1. 新增事實資料確認中。

2. 10 月底完成分析草案。

三、N998AM

目前進度：本月進行草案英譯作業。

後續作業：1. 10 月調查報告草案英文版完成。

2. 96 年 1 月第 98 次委員會議中陳報。

四、韓航 KE691

目前進度：於 10 月 20 日完成事實資料報告草案。

後續作業：11 月 30 日完成事實資料確認。

五、遠東 EF066

目前進度：事實資料蒐集作業中。

後續作業：1. 11 月完成事實資料報告草案。

2. 96 年 2 月完成調查報告草案。

調查中飛航事故

項次	日期	航空器 使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況	改善建議
1	94.07.19	復興航空公司	GE028 ATR72-200 B-22805	松山機場落地後滑行時撞及機坪照明燈柱	空服員一名 受輕傷	調查報告草案 送請相關機關/ 構提供意見	
2	94.11.07	內政部空中勤 務總隊籌備處	NA-603 波音 234	實施高山搜救進階訓練返 場，落地後關車時後主旋 翼減震器斷裂，主旋翼擊 中機身左上方部份	無	完成事實資料 報告確認	期中飛安通告
3	94.12.09	Corporate Jets	N998AM Bombardier BD700	空機飛渡高雄小港機場， 航機降落後右偏滑出 D 滑 行道外右側草地	無	進行調查報告 草案英譯作業	
4	95.05.11	大韓航空	KE0691 A300-600 HL7297	飛航過程中艙壓異常	無	調查中	
5	95.07.14	遠東航空公司	EF066 MD-83 B-28031	由花蓮飛抵臺北松山機場 落地後滑回停機坪檢查時 發現右起落架有大量雜 草，3 號主輪有切/刮傷痕	無	調查中	

貳、其他業務

一、人事

1. 本會飛航安全官甄審共計 4 名進入最後評選階段，經考核委員會及執行長面試後排序如下：(1)李延年、(2)官文霖、(3)林宏斌、(4)李志中。
2. 「考核委員會」委員於 10 月 18 日開會討論，咸認排名第 1 之李延年無論於實務、學理及領導統馭能力方面，皆最符合飛安官之資格。
3. 謹將甄審結果呈送第 95 次委員會議討論(討論事項第二案)。

二、96 年度預算審議

1. 立法院於 10 月 18 日將 96 年中央政府總預算案付委，10 月 23 日舉行審查會議，本會預算係由內政及預算委員會聯席審查，與會委員並未提出任何刪減提案，故全數照列通過。
2. 俟各委員會審竣所有單位之預算後，全案將送全院聯席會審查。全院聯席會議時間訂於 11 月 22、23、27 日舉行。
3. 全院聯席會議後，尚有朝野協商會議，如無委員於此二會議中對本會預算提出異議，本會 96 預算即可三讀通過。

三、95 年度政策研究計劃

1. 本案第一次公告因僅高雄大學投標，故流標，本會復辦理第二次公告，仍僅有高雄大學投標。
2. 本會於 10 月 20 日舉行評選委員會議，外聘委員 3 位，本會委員 4 位，評選結果：高雄大學之成績未達本會所訂定之及格標準（須有半數委員評分達 70 分以上，且總平均亦需達 70 分）。
3. 擬重新上網公告，再甄選適當計畫執行單位，預定 11 月底前完成簽約。

四、FSF 59th annual International Air Safety Seminar (IASS 2006)

1. 95 年 10 月 23 至 26 日於法國巴黎舉行。
2. Conference Theme：Enhancing Safety Worldwide。
3. Sessions：Global Update, Regulatory and Training Issues, Fatigue Risk Management, Operational Hazard Prevention, Safety-Enhancing Technologies, Safety Strategies。
4. IASS 2006 成果：
 - (1) 參訪法國 BEA；加強雙方聯繫；緊密落實簽署之 MOU(於 EU accident report DB 及聲紋分析技術)。
 - (2) 爭取參加 ICAO regional safety meetings。
 - (3) 正式簽訂與英國 AAIB 之 MOU。
 - (4) 參訪法國 Airbus headquarters；加強雙方聯繫(於 Video-conference 連線、A380 readouts、Technical supports)。

五、美國國會助理訪台第 7 團來訪

1. 10 月 30 日「美國國會助理訪台第 7 團」一行 12 人蒞會參訪，本會執行長率各組主管及副官級以上同仁接待。
2. 是日議程：會務介紹、Q & A、調查實驗室參觀。

參、各組工作重點、進度

一、行政法制組

1. 持續進行“運安會”推動事宜。
2. 規劃進行飛航事故調查法修法。
3. 辦理辦公室驗收事宜。

二、失事調查組

- 1.研擬本會與大陸民航總局航空安全辦公室及與英國 AAIB 合作備忘錄兩草案。
- 2.繼續辦理 11 月 6 日至 10 日之年度飛航事故調查複訓準備事宜，包括借用教室；試用裝備；安排加拿大教師搭機、接機、食宿與印製上課講義等事項。
- 3.賡續辦理本會調查之各飛航事故。

三、飛航安全組

- 1.賡續辦理飛安改善建議追蹤機制
 - (1)空消隊 NF901 事故，請空勤總隊更新所提報之分項執行計畫中。
 - (2)超輕型載具 0320 Hawk II 事故，目前列管民航局之 2 項執行計畫。
- 2.持續辦理之工作重點
 - (1)「飛的更安全」國籍飛安統計資訊整理。
 - (2)參與國際調查員協會「人為因素調查指南」研發工作小組。

四、調查實驗室

- 1.支援各調查小組工作。
- 2.辦理年度實驗室裝備保固及相關採購事宜。
- 3.賡續辦理大陸民航總局專家來會參訪事宜(8 人來訪，日期由 11 月 5 日至 14 日改為 11 月 28 日至 12 月 7 日)，並於於 11 月 29 日至 12 月 1 日舉辦「兩岸飛航事故調查技術交流座談會」。
- 4.賡續辦理「重點飛安研究議題計畫」之 4 項整合型計畫，目前進度為計畫書審查(共計 26 件)。
- 5.賡續辦理國籍航空器裝置飛航記錄器普查事宜，相關統計結果擬於第 97 次委員會提報。