

超輕型載具飛航事故調查作業處理規則修正草案 總說明

為配合國家運輸安全調查委員會（以下簡稱運安會）之設置，及運輸事故調查法之訂定，並考量國內民航相關法令變遷甚多，本規則現行條文已不符合實際運作需求，有進行全面檢討之必要，爰擬具「超輕型載具飛航事故調查作業處理規則」修正草案，其修正要點如下：

- 一、配合運輸事故調查法之訂定，修訂本規則之訂定依據。（修正條文第一條）
- 二、為配合實務運作需要，增訂超輕型載具、超輕型載具飛航事故及死亡或傷害之名詞定義。（修正條文第二條）
- 三、因應運安會之設置，原飛航安全調查委員會（簡稱飛安會）修正為運安會，以符實際。（修正條文第三條、第六條、第七條、第八條）

超輕型載具飛航事故調查作業處理規則修正條文 對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第一條 本規則依<u>運輸事故調查法</u>（以下簡稱本法）<u>第三十八條</u>規定訂定之。</p>	<p>第一條 本規則依<u>飛航事故調查法</u>（以下簡稱本法）<u>第三十六條</u>規定訂定之。</p>	<p>配合飛航安全調查委員會（以下簡稱飛安會）改制為國家運輸安全調查委員會（以下簡稱運安會），爰將飛航事故調查法修正為運輸事故調查法，並修正本規則之訂定依據。</p>
<p>第二條 本規則用詞，定義如下：</p> <p>一、<u>超輕型載具</u>：指依<u>民用航空法</u>（以下簡稱民航法）<u>第二條</u>所定之超輕型載具。</p> <p>二、<u>超輕型載具飛航事故</u>：指自任何人為飛航目的登上航空器時起，至所有人離開該航空器時止，於航空器運作中所發生之事故，而造成人員死亡或傷害或航空器遭受實質損害或失蹤。</p> <p>三、<u>超輕型載具活動團體</u>（以下簡稱活動團體）：指依<u>民航法</u>第九十九條之一內容完成核准程序及法人登記之人民團體。</p> <p>四、<u>超輕型載具所有人</u>：指擁有超輕型載具之自然人或法人，並依交通部民用航空局（以下簡稱民航局）訂定之「超輕型載具管理辦法」相關條文申請核准者。</p> <p>五、<u>超輕型載具操作人</u>：指依民航局訂定之</p>	<p>第二條 本規則用詞，定義如下：</p> <p>一、<u>超輕型載具活動團體</u>（以下簡稱活動團體）：指依<u>民用航空法</u>第九十九條之一內容完成核准程序及法人登記之人民團體。</p> <p>二、<u>超輕型載具所有人</u>：指擁有超輕型載具之自然人或法人，並依交通部民用航空局（以下簡稱民航局）訂定之「超輕型載具管理辦法」相關條文申請核准者。</p> <p>三、<u>超輕型載具操作人</u>：指依民航局訂定之「超輕型載具管理辦法」相關條文，取得「超輕型載具操作證」者。</p> <p>四、<u>傷害</u>：指受傷後須連續住院治療七十二小時以上者。</p> <p>五、<u>實質損害</u>：指超輕型載具損壞無法修復者。</p>	<p>配合實務運作需要，增訂超輕型載具、超輕型載具飛航事故及死亡或傷害之名詞定義，以臻明確。</p>

<p>「超輕型載具管理辦法」相關條文，取得「超輕型載具操作證」者。</p> <p><u>六、死亡或傷害</u>：指非因自然因素、自身行為、他人入侵，且因下列情形之一所致者：</p> <p>(一) 該人處於航空器之內。</p> <p>(二) 該人直接觸及航空器之任何部位，包括已自航空器機體分離之部分。</p> <p><u>七、傷害</u>：指受傷後須連續住院治療七十二小時以上者。</p> <p><u>八、實質損害</u>：指超輕型載具損壞無法修復者。</p> <p><u>九、失蹤</u>：指運輸安全調查委員會（以下簡稱運安會）認定之搜尋終止時，超輕型載具殘骸仍未發現者。</p> <p><u>十、值日官</u>：指由運安會調查人員輪替擔任，二十四小時值勤，負責處理飛航事故通報作業之人員。</p> <p><u>十一、主任調查官</u>：指飛航事故發生後，經運安會指派負責調查作業之飛安調查官。</p> <p><u>十二、專案調查小組</u>：由主任調查官召集成立之任務編組，於調查期間受主任調查官指揮。</p>	<p><u>六、失蹤</u>：指飛航安全調查委員會（以下簡稱飛安會）認定之搜尋終止時，超輕型載具殘骸仍未發現者。</p> <p><u>七、值日官</u>：指由飛安會調查人員輪替擔任，二十四小時值勤，負責處理飛航事故通報作業之人員。</p> <p><u>八、主任調查官</u>：指飛航事故發生後，經飛安會指派負責調查作業之飛安調查官。</p> <p><u>九、專案調查小組</u>：由主任調查官召集成立之任務編組，於調查期間受主任調查官指揮。</p>	
---	--	--

<p>第三條 超輕型載具飛航事故發生後，活動團體、超輕型載具所有人、超輕型載具操作人及政府相關機關（構）應儘速將已知事故狀況通報<u>運安會</u>值日官。</p> <p>活動團體、超輕型載具所有人、超輕型載具操作人及政府相關機關（構）應通報之事故如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、人員死亡或傷害者； 二、失蹤或無法接近者； 三、實質損害者； 四、本身或其脫離之部分造成任何其他財產之嚴重損害或毀損者。 	<p>第三條 超輕型載具飛航事故發生後，活動團體、超輕型載具所有人、超輕型載具操作人及政府相關機關（構）應儘速將已知事故狀況通報飛安會值日官。</p> <p>活動團體、超輕型載具所有人、超輕型載具操作人及政府相關機關（構）應通報之事故如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、人員死亡或傷害者； 二、失蹤或無法接近者； 三、實質損害者； 四、本身或其脫離之部分造成任何其他財產之嚴重損害或毀損者。 	<p>配合運安會之設置，爰將飛安會修正為運安會。</p>
<p>第四條 超輕型載具飛航事故發生後，活動團體、超輕型載具所有人、超輕型載具操作人及政府相關機關（構）應協助及配合專案調查小組進行作業，並應提供主任調查官提出之需求及支援。</p>	<p>第四條 超輕型載具飛航事故發生後，活動團體、超輕型載具所有人、超輕型載具操作人及政府相關機關（構）應協助及配合專案調查小組進行作業，並應提供主任調查官提出之需求及支援。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第五條 主任調查官對飛航事故之現場清理，得因避免一般民眾受到傷害及環境污染發生之必要而為之。</p>	<p>第五條 主任調查官對飛航事故之現場清理，得因避免一般民眾受到傷害及環境污染發生之必要而為之。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第六條 依本法第十四條規定，<u>運安會</u>得優先保管有關資料及物品。於調查期間，得將已無調查需要之有關資料及物品返還相關活動團體或超輕型載具所有人。</p> <p><u>運安會</u>於調查報告發布後，應儘速將超輕型載具、殘骸、文件及手冊等</p>	<p>第六條 依本法第十四條規定，飛安會得優先保管有關資料及物品。於調查期間，得將已無調查需要之有關資料及物品返還相關活動團體或超輕型載具所有人。</p> <p>飛安會於調查報告發布後，應儘速將超輕型載具、殘骸、文件及手冊等</p>	<p>配合運安會之設置，爰將飛安會修正為運安會。</p>

<p>相關資料及物品返還相關活動團體或超輕型載具所有人。</p> <p>超輕型載具飛航事故如涉及人員死亡，<u>運安會</u>須獲檢察機關同意後，始得將相關資料及物品返還相關活動團體或超輕型載具所有人。</p>	<p>相關資料及物品返還相關活動團體或超輕型載具所有人。</p> <p>超輕型載具飛航事故如涉及人員死亡，飛安會須獲檢察機關同意後，始得將相關資料及物品返還相關活動團體或超輕型載具所有人。</p>	
<p>第七條 <u>運安會</u>得依本法第十八條訪談相關人員。訪談錄音、紀錄及任何限閱文件，有本法第二十一條、第二十二條或政府資訊公開法第十八條第一項各款情形之一者，應限制公開。</p>	<p>第七條 飛安會得依本法第十八條訪談相關人員。訪談錄音、紀錄及任何限閱文件，有本法第二十一條、第二十二條或政府資訊公開法第十八條第一項各款情形之一者，應限制公開。</p>	<p>配合<u>運安會</u>之設置，爰將飛安會修正為<u>運安會</u>。</p>
<p>第八條 超輕型載具活動團體、被調查單位或個人得於收到<u>運安會</u>調查報告草案起十五日內，提出至<u>運安會</u>委員會議陳述意見之書面申請。</p>	<p>第八條 超輕型載具活動團體、被調查單位或個人得於收到飛安會調查報告草案起十五日內，提出至飛安會委員會議陳述意見之書面申請。</p>	<p>配合<u>運安會</u>之設置，爰將飛安會修正為<u>運安會</u>。</p>
<p>第九條 本規則自發布日施行。</p>	<p>第九條 本規則自發布日施行。</p>	<p>本條未修正。</p>