

飛安委員會月報

民國九十年一月份

本報告包括下列三項工作進度及近期工作重點。

壹、 飛航事故調查作業

- 一、 立榮 UIA815 衝出跑道及華航 CAL681 組員失能兩重大意外事件調查報告已根據第二十七次委員會決議修改，並於一月十六日及十七日分別公布結案。
- 二、 八十九年十月三十一日華信 MDA838 於中正機場衝出跑道重大意外事件調查進行中，預計於六月完成調查報告草案。
- 三、 八十九年十月三十一日新航 SIA006 中正機場失事調查案進行中：
 1. 人為因素分組於一月八日赴新加坡進一步訪談及蒐證。
 2. 各分組組長現正整理事實報告(Factual Data Report)，將於二月中旬公佈。
- 四、 德安直昇機 B55531 失事調查報告草案撰寫中，預計於五月完成草案。
- 五、 空警隊直昇機 AP018 於曾文溪失事案件調查進行中，預計於五月下旬完成草案。
- 六、 本會已將 S-2T 飛航事故技術意見草案送交國防部聯督部及海軍總部。
- 七、 立榮航空 UIA695 班機，機型 DASH8-300，由台南飛至金門於金門尚義機

場 06 跑道降落時，因重落地而造成左右起落架折斷，機腹擦地滑行 680 公尺，機上 23 名乘客及 4 名組員均未受傷。

1. 主任調查官為陳學仁
2. 已完成實地調查作業
3. 已完成座艙通話紀錄及飛行資料記錄解讀程序
4. 加拿大運輸安全委員會派兩名調查員協同調查
5. 預計將於今年八月完成調查報告草案

飛航事故調查表 (九十年一月)

日期	航空器 使用人	航空器種類 / 註冊號碼	事 故 簡 述	傷 亡	現 況
88.4.21	德安航空 公 司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候 轉變迷失方向撞山(CFIT) 失事。	3 人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)
88.8.22	中華航空 公 司	CI642 班機 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤 角機場在颱風天氣情況下 降落時翻覆失事。	3 人(死亡) 40 人 (重傷)	香港 CAD 主導調 查。飛安會及美 NTSB 為授權代表。 調查尚未完成，預計 於 90 年 8 月完成報 告。
88.8.24	立榮航空 公 司	UNI873 班機 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客 攜帶危險物品造成爆炸失 事。	1 人(死亡) 27 人 (輕重傷)	美 NTSB 授權代表。 將於十一月結案。
88.9.02	中華航空 公 司	DT-2 訓練 B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時 以高速衝出跑道撞上水泥 道人孔。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)
88.11.30	凌天航空 公 司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地 時，於高屏溪低飛落水，駕 駛員於游泳上岸時溺水失 事。	1 人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/02)
89.5.24	遠東航空 公 司	EF1201 班機 MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於 雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/02)
89.5.08	中華航空	CI681 班機	由中正赴越南途中，機長失	1 人	將於 90 年 1 月份公

	公 司	A300-600R B18503	能，由副駕駛操控返航。	(正機師)	佈。
89.5.08	德安航空 公 司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至 求安農場，進場時主旋翼打 到流籠鋼索迫降失事。	8 人 (輕重傷)	草案進行中。
89.8.24	立榮航空 公 司	UNI815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝 出跑道。	無	將於 90 年 1 月份公 佈。
89.9.06	空 警 隊	AP018 AS365-N2	於台南曾文溪執行演練任 務時落水	1 人死亡 (副駕駛)	調查進行中。
89.10.31	華信航空 公 司	AE838 B737-800 B-18603	中正機場 05 左泡道降落時 滑出跑道	無	調查進行中。
89.10.31	新加坡航 空 公 司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉 跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人 (輕重傷)	調查進行中。
89.12.01	海 軍 總 部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維 修等事故	N/A	已完成技術意見。

貳、 飛安改善

因九十年年度經費刪減，本會推動之三項飛安改善工作受嚴重影響：

1. 除賡續推動與民航局飛航安全管理系統計劃之介面外，年度飛安資料庫計劃將利用現有平台基礎，整合國內各飛安室的「飛安資料分析」工作，提供更完整的資料服務。
2. 「飛安自願報告系統」考慮由本會繼續辦理或由航發會贊助，由本會管理。
3. 「人為因素專案」研發考慮由航發會及民航局接手。

(1). 執行長及戴飛安官於一月十日拜訪航發會張俊彥董事長，獲得

其原則性同意。

(2). 於一月十七日由成大航太所陸所長對張局長作簡報。

參、 其它業務

- 一、 主委與執行長於一月八日下午拜訪人事行政局朱局長，由副局長接待。同意本會增加副飛安官、副調查官共五人，並開編制員額中之二名飛安官及一名調查官。修正行政技術人員之分配(總數仍為十名)。主委於一月十一日拜會賴副院長。會中朱局長建議本會既為一常設委員會，仍應以機關定位，並經過銓敘程序。
- 二、 主委率執行長於一月十五日拜訪法務部陳部長商談雙方合作事宜。
- 三、 執行長與周飛安官於一月十七日拜會行政院劉副秘書長，對本會組織規程，九十年預算應用，及九十一年度預算編列進行溝通。

肆、 九十年二月份工作重點

一、失事及重大意外事件調查作業(共四案)

1. 失事調查

- 新航 SIA006(事實報告將於二月中旬公佈)
- 空警隊 AP018(草案將於六月中旬完成)
- 德安 B55531(草案將於五月下旬完成)

2. 重大意外事件調查

- 華信 MDA838(草案將於五月下旬完成)

二、對外聯繫(共八案)

1. 國內合作協議書

- 法務部(進行中，已與法務部聯繫，並安排拜訪)
- 內政部(空警隊承辦人員作業不週)
- 交通部/民航局

2. 國外合作協議書

- 法國BEA(進行中)
- 新加坡MCIT
- 美國NTSB(進行中)

3. 其他

- 檢察官講習(安排中)
- 組織規程修正作業(進行中)

三、會內業務(共二案)

1. 調查標準作業程序修正(進行中)
2. 技術組長甄選作業(進行中)