

飛安委員會月報

民國九十年六月份

本報告包括下列兩項工作進度及近期工作重點。

壹、 飛航事故調查作業

- 一、 香港民航處於六月七日簡報華航 CAL642/MD11 失事調查報告草案，本會方調查官粵強擔任授權代表率隊赴港，參與。草案正由本會審查中。
- 二、 新航 SIA006 班機失事調查分析作業進行中。將於七月四、五兩日召開技術審查會議，預計八月底完成調查報告草案。
- 三、 華信 MDA838 重大意外事件調查報告草案正審核中，將於七月初陳送委員審閱，於三十四次委員會討論。
- 四、 德安直昇機 B55531 失事調查報告修正後將於七月初公布。
- 五、 立榮 UIA695 班機失事調查之分析工作進行中，預計十月完成草案。

飛航事故調查表 (九十年六)

日期	航空器 使用人	航空器種類 / 註冊 號	事 故 簡 述	傷 亡	現 況
88.4.21	德安航空公司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變 迷失方向撞山(CFIT)失事。	3人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)
88.8.22	中華航空公司	CI642班機 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤臘角機 場在颱風天氣情況下降落時翻 覆失事。	3人(死亡) 40人 (重傷)	香港 CAD 主導調查。草案將 於 6 月 7 日提供本會，預計今 年 10 月結案。
88.8.24	立榮航空公司	UNI873班機 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶 危險物品造成爆炸失事。	1人(死亡) 27人 (輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)
88.9.02	中華航空公司	DT-2 訓練 B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高 速衝出跑道撞上水泥道人孔。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於 高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳 上岸時溺水失事。	1人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)
89.5.24	遠東航空公司	EF1201班機 MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中 滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001)
89.5.08	中華航空公司	CI681班機 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能， 由副駕駛操控返航。	1人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)
89.5.08	德安航空公司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安 農場，進場時主旋翼打到流籠鋼 索迫降失事。	8人 (輕重傷)	將於 7 月初公佈。
89.8.24	立榮航空公司	UNI815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑 道。	無	已結案。 (ASC/-AIR-00-12-001)
89.9.06	空警隊	AP018 AS365-N2	於台南曾文溪執行演練任務時 落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B-18603	中正機場 05 左泡道降落時滑出 跑道	無	草案於 7 月初呈委員審閱，於 34 次委員會討論。
89.10.31	新加坡航 空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉跑道 撞擊施工護欄	83人死亡 44人 (輕重傷)	已展開分析作業。於 7 月 5 日 召開技術審核會議。
89.12.01	海軍 總部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維修等 事故	N/A	已結案(30 次委員會決議不正 式提供書面技術意見)。
90.01.15	立榮航 空公司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折 斷兩主起落架。	無	已完成事實確任，開始分析作 業。預計於 10 月完成草案。

參、 其它業務

一、 行政院張院長於六月十二日上午蒞會視察，會中嘉勉本會三年內之成就及對提昇我國飛安所作之努力，並作出下列裁示：

1. 請飛安會與研考會研議對飛安建議落實追蹤列管，以確保我國之飛航安全。
2. 請飛安會研提對國家航空器，軍民合用機場之管理，西海岸空域規劃及直昇機飛航環境不良等飛安問題之具體建議，由相關機關妥善處理。