

# 飛安委員會月報

民國九十年七月份

本報告包括下列兩項工作進度及近期工作重點。

## 壹、 飛航事故調查作業

- 一、 本會對華航 642/MD11 失事調查草案之意見(comments)已於三十四次委員會審議，將於七月底送交香港民航處並將赴港討論建議事項。新航 006 失事調查技術審查會議於七月四、五兩日於本會舉行，共新(19 人)、美(2 人)、澳(2 人)、民航局(20 人)及本會同仁及顧問等共六十八人參加會議，本會向各國報告分析內容，聽取各國之建議，並召開各組討論會。
- 三、 華信 MDA838 重大意外事件調查報告草案呈委員審核(已分送華信、華航及民航局)，將於三十五次委員會討論。
- 四、 立榮 UIA695 班機失事調查分析工作進行中，預計於十月完成。
- 五、 德安航空 B55531 大甲溪失事調查報告已完成，於七月十九日公布於本會網站。

## 飛航事故調查表 (九十年七月)

## 飛航事故調查表 (九十年七月)

日期	航空器 使用人	航空器種類 / 註冊號碼	事 故 簡 述	傷 亡	現 況
88.4.21	德安航空 公 司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天 候轉變迷失方向撞山	3 人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)

			(CFIT)失事。		
88.8.22	中華航空公司	CI642 班機 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤 臘角機場在颱風天氣情況 下降落時翻覆失事。	3 人(死亡) 40 人 (重傷)	香港 CAD 主導調查。草 案將於 6 月 7 日提供本 會，預計今年 10 月結案。
88.8.24	立榮航空公 司	UNI873 班機 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅 客攜帶危險物品造成爆炸 失事。	1 人(死亡) 27 人 (輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)
88.9.02	中華航空公 司	DT-2 訓練 B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行 時以高速衝出跑道撞上水 泥道人孔。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)
88.11.30	凌天航空公 司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地 時，於高屏溪低飛落水， 駕駛員於游泳上岸時溺水 失事。	1 人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)
89.5.24	遠東航空公 司	EF1201 班機 MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時， 於雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001)
89.5.08	中華航空公 司	CI681 班機 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長 失能，由副駕駛操控返 航。	1 人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)
89.5.08	德安航空公 司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至 求安農場，進場時主旋翼 打到流籠鋼索迫降失事。	8 人 (輕重傷)	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)
89.8.24	立榮航空公 司	UNI815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時 衝出跑道。	無	已結案。 (ASC-/AIR-00-12-001)
89.9.06	空警隊	AP018 AS365-N2	於台南曾文溪執行演練任 務時落水	1 人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)
89.10.31	華信航空公 司	AE838 B737-800 B-18603	中正機場 05 左泡道降落 時滑出跑道	無	草案於 34 次委員會呈委 員審閱，於 35 次委員會 討論。
89.10.31	新加坡航 空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉 跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人 (輕重傷)	於 7 月 4~5 日召開技術審 核會議,意見綜整中。
89.12.01	海軍 總部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維 修等事故	N/A	已結案(30 次委員會決議不 正式提供書面技術意見)。
90.01.15	立榮航 空公司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落 地折斷兩主起落架。	無	已完成事實僱任，開始分 析作業。預計於 10 月完 成草案。

## 貳、 其它業務

- 一、 本年第一次飛安自願報告系統指導委員會於六月二十二日召開，此計劃現由航發會贊助經費，由本會管理。委辦單位(資策會)在尚未獲撥經費之情況下，持續系統之運作，且如期出刊系統簡訊第四期，實屬難能可貴。經指導小組委員們討論後，王委員裁決根據接收報告內容行文民航局提出十點改善建議。
- 二、 主委率執行長於六月二十八日拜訪交通部葉部長，討論運研所會址及以民航作業基金贊助飛安研發事宜。
- 三、 執行長於七月二日拜訪國科會魏主委，討論國科會贊助飛安研發事宜。已接獲工程處長來電，即將召開跨學門會議，討論如何進行。
- 四、 執行長及周組長於七月九日中午與鍾金江立法委員用餐，鍾委員表示：
  1. 將電主計長建議增加飛安會明年預算。
  2. 對新航 006 事故民航局及交通部之態度表示高度之關切。
  3. 已向陳總統建議成立類似美 NTSB 之組織，將再向賴副院長建議此一構想。
- 五、 執行長率周組長於七月十七日下午拜訪交通部張次長家祝，建議交通部應重視新航 006 事故。
- 六、 本會三週年檢討記錄已完成，並已登錄本會網站。
- 七、 本會於七月九日至十三日舉辦由美 FAA 授課之危險物品訓練，對象為民航局各機場航務組及航警局，訓練於十三日圓滿結束。

八、 執行長率周組長光燦，行政院王諮議永生及成大袁教授曉峯於七月二十二日啟程赴北京和大陸民航總局討論兩岸飛安事故調查事宜，並參觀民航學院(天津)，民航管理學院(北京)，及飛行學校(成都)。

九、 因會務需求，擬調整本會“人員甄審辦法”。

## 參、 九十年八月份工作重點

### 一、失事及重大意外事件調查作業(共三案)

#### 1. 失事調查

- 新航 SIA006(初步報告草案將於九月初完成)
- 立榮 UIA695(報告草案將於十月下旬完成)

#### 2. 重大意外事件調查

- 華信 MDA838(報告草案將於 35 次委員會討論)

### 二、對外聯繫(共十一案)

#### 1. 國內合作協議書

- 法務部(七月十六日接獲法務部修改建議，綜整後於35次委員會討論)
- 內政部(將主動提出草案)
- 交通部/民航局 (將與新任民航局長協商)

#### 2. 國外合作協議書

- 美國NTSB
  - 印尼NTSC
  - 紐西蘭TAIC
  - 新加坡MCIT
- } 進行中，但尚無顯著進展
- 於七月二十二日訪問大陸，對三通後雙方失事調查相關事宜作初步溝通。

### 3. 其他

- 檢察官講習(於法務部協議書完成後立即進行)
- 本會永久辦公室 (已登記將設立於原華山車站之聯合辦公大樓 [93~94年])
- 2002年ISASI國際年會(積極展開)

### 三、會內業務(共四案)

1. 調查標準作業程序修正(已重新出發)
2. 組織規程後續作業(即將完成)
3. 訂定內規(已完成辦事細則草案)
4. 院長裁示(已完成草案，內部審核中)