

# 飛安委員會月報

民國九十年八月份

本報告包括下列兩項工作進度及近期工作重點。

## 壹、 飛航事故調查作業

- 一、 本會已將對華航 642 班機失事調查報告草案之意見(comments)於八月六日送交香港民航處。
- 二、 新航 006 班機失事調查分析報告初步草案(preliminary draft)已完成，已由美國國家運輸安全委員會最近退休之資深調查員 Ron Schleede 及本會同仁共同審閱。預計於九月十四日前將草案送交各國代表提供初步意見。
- 三、 華信 838 班機重大意外事件調查報告草案於三十五次委員會討論，綜合委員意見後將於九月上旬公布。
- 四、 立榮 695 班機失事調查分析工作進行中，原預計草案於十月完成，因新航 006 調查作業將延後至十二月。

## 飛航事故調查表 (九十年八月)

日期	航空器 使用人	航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況
88.4.21	德安航空公司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事。	3人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)
88.8.22	中華航空公司	CI642 班機 MD11	由曼谷至香港，於香港赤臘角機場在颱風天氣情況	3人(死亡) 40人	香港 CAD 主導調查。草案將於 6 月 7 日提供本

		B150	下降落時翻覆失事。	(重傷)	會，預計今年 10 月結案。
88.8.24	立榮航空公司	UNI873 班機 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事。	1 人(死亡) 27 人 (輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)
88.9.02	中華航空公司	DT-2 訓練 B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事。	1 人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)
89.5.24	遠東航空公司	EF1201 班機 MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001)
89.5.08	中華航空公司	CI681 班機 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航。	1 人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)
89.5.08	德安航空公司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事。	8 人 (輕重傷)	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)
89.8.24	立榮航空公司	UNI815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道。	無	已結案。 (ASC-/AIR-00-12-001)
89.9.06	空警隊	AP018 AS365-N2	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1 人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B-18603	中正機場 05 左泡道降落時滑出跑道	無	將於九月上旬公布。
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83 人死亡 44 人 (輕重傷)	初步草案完成，審核中。
89.12.01	海軍總部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維修等事故	N/A	已結案(30 次委員會決議不正式提供書面技術意見)。
90.01.15	立榮航空公司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架。	無	預計於十二月完成草案。

## 貳、 其它業務

- 一、七月十九日由主委率執行長拜訪新上任民航局局長游芳來，討論新航 006 事故之因應及飛安研發事宜。
- 二、執行長率周組長光燦、行政院王諮議永生及成大袁教授曉峯於七月二十三日訪問大陸民航總局，討論兩岸飛安事故調查事宜，並參觀科技研究中心、天津民航學院及成都飛行學院。與大陸人士有良好交流。參訪報告已公布於網站。
- 三、與法務部簽訂之「作業協調文件」草案已完成內部審核，並於三十五次委員會討論，將與法務部協商委員會所提之修正版後依程序發布。
- 四、本會對行政院長來訪所裁示四項飛安問題之改善建議，經主委核示後於八月一日陳送行政院秘書處。正與秘書處討論如何落實。
- 五、美國家運輸安全委員會前主席 Mr. Jim Hall 將於九月十一至十三日來台參訪。
- 六、新進飛安官任靜怡於八月十三日報到，正式加入本會行列。
- 七、頃接考試院對本會「組織規程」之回函，提出下列重點：

1. 執行長及組長職位，建請改制為專任，請行政院配合重新檢討
2. 同意飛安官、調查官等職稱，但毋須列入編制表
3. 重新檢討會計員、人事管理員兼任職等
4. 刪除「研究人員及顧問若干人」

## 參、九十年九月份工作重點

### 一、失事及重大意外事件調查作業(共三案)

#### 1. 失事調查

- 新航 006 班機(初步報告草案審閱中，將於九月初完成)

- 立榮 695 班機(報告草案將於十二月完成)

## 2. 重大意外事件調查

- 華信 838 班機(於九月上旬結案)

## 二、對外聯繫(共十一案)

### 1. 國內合作協議書

- 法務部(與法務部做最後修改後，依程序發布)
- 內政部(已開始草擬協議書，並已與海巡署初步聯繫)
- 交通部/民航局 (正擬訂草案中，即將送交通部及民航局展開作業)

### 2. 國外合作協議書

- 美國NTSB
  - 印尼NTSC
  - 紐西蘭TAIC
  - 新加坡MCIT
- } 進行中，但尚無顯著進展

### 3. 其他

- 檢察官講習(於法務部協議書完成後立即進行)
- 本會會址
- 於七月二十三日訪問大陸

- 2002年ISASI國際年會(積極展開)

### 三、會內業務(共三案)

1. 調查標準作業程序修正(完成前四章及整體架構)
2. 組織規程後續作業(已完成會內相關作業)
3. 訂定內規(辦事細則草案內部審核，細部細項內部審核中)