

# 飛安委員會月報

民國九十年十一月份

本報告包括下列兩項工作進度及近期工作重點。

## 壹、 飛航事故調查作業

### 1. 新航 SQ006 班機失事調查：

1. 各方意見已於十一月一日依時提交本會。
2. 經過十一月十四日至十六日三天之密集審議，已確定初步草案修正之方向。
3. 民航局於十一月十二日下午由游局長率同二十人來會對其回覆意見做補強簡報，表示民航局對該事故之重視。
4. 新 MCIT 亦於十一月三十日來台做補強簡報。
5. 因各方回覆之複雜度高，本會同仁需較長時間完成最終草案(Final Draft)。

### 6. 最終報告時程之調整：

修改草案初稿完成	12月28日
內部審核及修改	12月31日~91年1月18日
最終草案(Final Draft)呈委員審閱	91年1月18日
最終草案於委員會討論	91年1月29日(第40次委員會)
完成最終草案並送交各方	91年1月31日(原訂為91年12月15日)
各方對最終草案意見回覆	91年3月18日(46日，新方及民航局皆要求45~60日回覆時間)
最終報告於委員會討論	91年3月26日(第42次委員會)
最終報告確認	91年4月9日(特別會議)
公布報告並召該記者會	91年4月12日

2. 長榮 BR316/MD11 班機十一月二十日下午四時四十九分，於中正機場重落地

造成左鼻輪及結構損傷，無人員傷亡。此飛安事故由本會調查，主任調查官為周光燦。

3. 立榮B7695班機失事調查草案呈送委員會審閱。於第三十九次委員會(十二月二十五日)討論。
4. 華航 CI642 香港翻機事件，港方要求我於十二月初赴港更進一步解釋我方之分析及建議。
5. 凌天航空 B31135 直昇機台中失事事件調查進行中，預計於明(九十一)年一月中旬完成事實確認，六月完成草案。
6. 立榮/華信松山機場地面碰觸事件調查進行中，因新航事故調查作業，尚無進展。

### 飛航事故調查表(九十年十一月)

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況
88.04.21	德安航空公司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事。	3人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)
88.08.22	中華航空公司	CI642班機 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤臘角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事。	3人(死亡) 40人 (重傷)	香港 CAD 來電表示結案日期未定。
88.08.24	立榮航空公司	UNI873班機 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事。	1人(死亡) 27人 (輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)
88.09.02	中華航空公司	DT-2訓練	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水	無	已結案。

		B747-200SP B18253	泥道人孔。		(ASC/AIR-2000/01)
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事。	1人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)
89.05.24	遠東航空公司	EF1201 班機 MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001)
89.05.08	中華航空公司	CI681 班機 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航。	1人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)
89.05.08	德安航空公司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事。	8人 (輕重傷)	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)
89.08.24	立榮航空公司	UNI815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道。	無	已結案。 (ASC-/AIR-00-12-001)
89.09.06	空警隊	AP018 AS365-N2	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B-18603	中正機場 05 左泡道降落時滑出跑道	無	將於九月上旬公布。
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人 (輕重傷)	初步草案各方意見已回覆，並整理修改中。
89.12.01	海軍	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維修等事故	N/A	已結案(30次委員會決議不正式提供書面技術意見)。

	總 部				
90.01.15	立 榮 航 空 公 司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架。	無	將於 11 月中旬完成草案，於 39 次委員會討論。
90.09.03	凌 天 航 空 公 司	Bell 206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2 人死亡	91 年 1 月中旬完成事實確認。91 年 6 月完成草案。
90.09.22	立 榮 航 空 公 司 & 華 信 航 空 公 司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	調查進行中。
90.11.20	長 榮 航 空 公 司	MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻輪及周邊結構受損	無	現場作業中。

## 貳、 其它業務

1. 主委率執行長於十一月九日拜訪賴副院長討論本會組織規程事宜。
2. 已於十一月二十二日行文行政院，提出本會對組織規程之建議。
3. 監察院年度視察於十一月十六日假中科院一所進行，共五位監察委員參訪。主委對監察委員簡報，並參觀航研所能量館及模擬器設備，會後座談重點如下：
  1. 對本會三年有成，皆表示肯定。
  2. 關心本會辦公場所，建議編預算購置。
  3. 希望本會調查實驗室能成為國家實驗室。
  4. 其他關心事項：
    1. 飛安改善建議之追蹤
    2. 飛安會在 911 事件中扮演的角色及危險物品運輸之處理
    3. 軍機失事時飛安會對國防部之協助
    4. 年度預算仍嫌不足

## 參、 九十年十二月份工作重點

### 1. 失事及重大意外事件調查作業(共六案)

#### 1. 失事調查

1. 華航 CI642(港方邀請我方於 12 月初赴港補充報告)
2. 新航 SQ006(各方已於 11 月 1 日回覆對初步草案之意見，現綜整修正中)
3. 立榮 B7695(草案於第 39 次委員會討論)
4. 凌天 B31135(調查進行中)
5. 立榮 MD90/華信 FK50(調查進行中)
6. 長榮 BR316(現場作業中)

### 二、對外聯繫(共十案)

#### 1. 國內合作協議書

1. 法務部(法務部預計本週可覆文)
2. 內政部(警政署與消防署已簽報意見覆內政部)
3. 交通部/民航局 (正草擬與交通部之合作協議書，包括民航局、氣象局等相關機關)

#### 2. 國外合作協議書

1. 美國 NTSB(積極進行中)
2. 英國 AAIB(積極進行中)
3. 印尼 NTSC
4. 紐西蘭 TAIC
5. 新加坡 MCIT

#### 3. 其他

1. 檢察官講習(於法務部協議書完成後立即進行)
2. 2002年ISASI國際年會(年會網址已完成)

### 三、會內業務(共三案)

1. 調查標準作業程序修正(已完成前五章)
2. 組織規程後續作業(已於11月22日回覆行政院)
3. 訂定內規(辦事細則草案已完成，內部審核進行中)