

飛安委員會月報

民國九十年十二月份

本報告包括下列兩項工作進度及近期工作重點。

壹、 飛航事故調查作業

一、 新航 SQ006 班機失事調查：

1. 已修訂完成草案第一章事實資料(Factual Information)，現審核中。
2. 草案第二章分析(Analysis)修訂作業中。
3. 擬參照加拿大運輸安全委員會做法將草案第三章結論(Conclusion)分為以下三類：
 - 1) Findings Related to Probable Causes and Contributing Factors(失事可能肇因及相關因素之發現)
 - 2) Findings Related to Risk(與風險相關之發現)
 - 3) Other Findings(其他發現)
4. 以上格式符合國際民航組織第十三號附約精神，並已獲該組織認同。

二、 長榮 BR316 班機飛航事故初步報告(Preliminary Report)於九十年十二月廿四日發布並分送行政院，交通部，交通部民用航空局及國際民航組織。

三、 香港民航處對華航 CI642 班機失事調查尚無新的進展。

四、 本會於十二月廿日舉行凌天 B31135 直昇機台中失事調查之事實確認會議。

五、 立榮及華信航機松山機場地面碰觸事件調查進行中。

飛航事故調查表(九十年十二月)

日期	航空器 使用人	航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡	現況
88.04.21	德安航空 公司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事。	3人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)
88.08.22	中華航空 公司	CI642 班機 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤臘角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事。	3人(死亡) 40人 (重傷)	香港 CAD 來電表示結案日期未定。
88.08.24	立榮航空 公司	UNI873 班機 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事。	1人(死亡) 27人 (輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)
88.09.02	中華航空 公司	DT-2 訓練 B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)
88.11.30	凌天航空 公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事。	1人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)
89.05.24	遠東航空 公司	EF1201 班機 MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001)
89.05.08	中華航空 公司	CI681 班機 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航。	1人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)
89.05.08	德安航空 公司	Bell430	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼	8人	已結案。

		B55531	打到流籠鋼索迫降失事。	(輕重傷)	(ASC-AAR-01-07-001)
89.08.24	立榮航空公司	UNI815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道。	無	已結案。 (ASC/-AIR-00-12-001)
89.09.06	空警隊	AP018 AS365-N2	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B-18603	中正機場 05 左泡道降落時滑出跑道	無	將於九月上旬公布。
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人 (輕重傷)	初步草案整理修改中。
89.12.01	海軍總部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維修等事故	N/A	已結案(30次委員會決議不正式提供書面技術意見)。
90.01.15	立榮航空公司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架。	無	第39次委員會討論。
90.09.03	凌天航空公司	Bell 206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	12月20日完成事實確認。91年6月完成草案。
90.09.22	立榮航空公司 & 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	調查進行中。
90.11.20	長榮航空公司	MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻輪及周邊結構受損	無	現場作業中。

貳、 其它業務

一、 本會九十一年度預算於十二月十二日在立法院內政委員會一讀通過，預算金額

為新台幣捌仟伍佰萬元。

- 二、 預估本(九十)年度預算執行率為 92%。
- 三、 本會於十二月十八日舉行飛航事故分類與認定第一次聽證會，邀請民航局及業者參加，第二次聽證會將於九十一年元月舉行。
- 四、 本會內規草案已漸成型，將陸續提報委員會議審查。本次(十二月份)委員會議提報「委員會議規則草案」。
- 五、 「監察院九十年中央機關巡察各組委員到行政院巡察座談會」於十二月廿四日舉行，本會由執行長代表參加，監院對本會相關提案詳如附件。

參、 九十一年一月份工作重點

一、失事及重大意外事件調查作業(共六案)

1. 失事調查

- ✓ 華航 CI642(尚無新發展)
- ✓ 新航 SQ006(正對各方面回覆初步草案之意見，進行綜整修改)
- ✓ 立榮 B7695(草案於第 39 次委員會討論)
- ✓ 凌天 B31135(事實資料確認會議於 12 月 20 日舉行)
- ✓ 立榮 MD90/華信 FK50(調查進行中)
- ✓ 長榮 BR316(於 12 月 24 日發布初步報告)

二、對外聯繫(共十案)

1. 國內合作協議書

- ✓ 法務部(法務部正進行最後部內協調)
- ✓ 內政部(內政部正進行最後部內協調)
- ✓ 交通部/民航局(尚無進展)

2. 國外合作協議書

- ✓ 美國 NTSB(積極進行中)
- ✓ 英國 AAIB(積極進行中)
- ✓ 印尼 NTSC
- ✓ 紐西蘭 TAIC
- ✓ 新加坡 MCIT

3. 其他

- ✓ 檢察官講習(於法務部協議書完成後立即進行)
- ✓ 2002 年 ISASI 國際年會(年會網址已完成)

三、會內業務(共三案)

1. 調查標準作業程序修正(已完成前七章)
2. 組織規程後續作業(修正版陳行政院)
3. 訂定內規(內部審核中)