

飛安委員會月報

民國九十一年二月份

壹、飛航事故調查作業

- 一、華航 CI011/A340 班機由安格拉治機場滑行道起飛事故，授權代表王興中率民航局及華航代表等共七人，於二月十七日赴美協助美國家運安委員會進行調查，行前並先實施模擬飛行。
- 二、新航 SQ006 失事調查最終草案已於元月卅一日送交各相關國家(美、星、澳)及有關機關(民航局及交通部)。各方將於三月卅一日前回覆意見。
- 三、長榮 BR316 事故事實資料確認會議將於三月十五日舉行。
- 四、立榮/華信航機地面碰觸事故事實資料確認會議將於三月中旬舉行。
- 五、凌天 B31135 直昇機失事調查報告初稿已完成，現內部審核中。
- 六、港方原訂於二月將華航 CI642 香港翻機事故調查報告草案送交我方，現延至三月中旬。
- 七、立榮 B7695 事故調查報告經本會第四十一次委員會議審議完後，於二月廿七日發布。

飛航事故調查表 (九十一年二月)

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事。	3人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01) 期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。
88.08.22	中華航空公司	MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤臘角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事。	3人(死亡) 40人 (重傷)	調查草案延至3月中旬完成。 期中飛安通告一項。
88.08.24	立榮航空公司	MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事。	1人(死亡) 27人 (輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001) 期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/01) 飛安改善建議四項。
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事。	1人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001) 飛安改善建議七項。
89.05.24	遠東航空公司	MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001) 期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
89.05.08	中華航空公司	A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航。	1人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002) 期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。
89.05.08	德安航空公司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事。	8人 (輕重傷)	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001) 期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。
89.08.24	立榮航空公司	MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道。	無	已結案。 (ASC-AIR-00-12-001) 飛安改善建議十項。
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001) 飛安改善建議十項。
89.10.31	華信航空公司	B737-800 B-18603	中正機場05左泡道降落時滑出跑	無	已結案。 (ASC-AIR-01-09-001) 飛安改善建議七項。

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
			道		
89.10.31	新加坡航空公司	B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時 錯入關閉跑道撞 擊施工護欄	83人死亡 44人 (輕重傷)	最終草案已於元月 31 日送交相關機構。 期中飛安通告三項。
89.12.01	海軍 總部	S-2T	海總委託 S-2T 航 機機件維修等事 故	N/A	已結案(30 次委員會決 議不正式提供書面技術 意見)。 N/A
90.01.15	立榮航 空公司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降 落時重落地折斷 兩主起落架。	無	於 2 月 27 日發布。 期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。
90.09.03	凌天航 空公司	Bell 206 B31135	台中市執行台電 高壓電纜清洗任 務途中墜落	2 人死亡	5 月完成草案。 期中飛安通告二項。
90.09.22	立榮航 空公司 & 華信航 空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作 業時碰觸	無	7 月完成草案。 期中飛安通告二項。
90.11.20	長榮航 空公司	MD11 B16101	中正機場重落地 造成左鼻輪及周 邊結構受損	無	調查進行中。
90.01.25	中華航 空公司	A340 B18805	於安格拉治機場 從滑行道起飛	無	調查進行中。 期中飛安通告二項。

貳、 其它業務

- 一、 本會工作報告將依會計年度發布，但需將去(九十)年五月廿六日至十二月卅一日之工作補齊。
- 二、 三月四日至七日執行長將率方調查官粵強及任飛安官靜怡參加第十九屆國際「客艙安全」年會。執行長將擔任專題討論主持人，方調查官將宣讀論文。

參、 九十一年三月份工作重點

一、 失事及重大意外事件調查作業(共六案)

1. 失事調查

- ✓ 華航 CI642(港方延至三月中旬送出草案)
- ✓ 新航 SQ006(最終草案已於元月底送交各方)
- ✓ 凌天 B31135(草案內部審核中)
- ✓ 立榮 MD90/華信 FK50(調查進行中)
- ✓ 長榮 BR316(調查進行中)
- ✓ 華航 CI011(調查進行中)

二、對外聯繫(共十案)

1. 國內合作協議書

- ✓ 法務部(將提交法務部安排簽約事宜)
- ✓ 內政部(將提交內政部安排簽約事宜)
- ✓ 交通部/民航局(尚無進展)

2. 國外合作協議書

- ✓ 美國NTSB(進行中)
- ✓ 英國 AAIB(進行中)
- ✓ 印尼NTSC
- ✓ 紐西蘭TAIC

- ✓ 新加坡MCIT

3. 其他

- ✓ 檢察官講習(於法務部協議書完成後進行)
- ✓ 2002年ISASI國際年會(開始徵求論文)

三、會內業務(共二案)

1. 調查標準作業程序修正(內部審核中)
2. 內規(內部審核進行中)