

飛安委員會月報

民國九十一年三月份

壹、飛航事故調查作業

一、長榮航空 BR632/MD11 貨機於三月十八日降落安格拉治機場滑行時，與正由拖車後推之阿拉斯加航空 MD80 客機發生地面擦撞事故。

1. 該 MD11 貨機之機翼遭輕微摩擦，MD80 客機方向舵(Rudder)受結構損傷，當時安格拉治機場大雪，能見度為 1/4 哩。
2. 長榮貨機經檢查及詢問後飛回台北。
3. 美運安委員會 (NTSB) 將此案定為“Accident”，但為“Limited Investigation”，並表示不需我國派遣授權代表團。
4. 本會與 NTSB 保持密切聯繫。

二、三月十五日收到澳洲對新航 SQ006 失事調查報告最終草案(Final Draft)之回覆意見。三月廿五日收到美方回覆意見；星交通部及我民航局代表於四十二次委員會議中簡報重點，並已於三月三十日將書面意見送交本會。

1. 本會審查時程如下：

4 月 1 日~7 日 審閱回覆意見

4 月 8 日~13 日 審核會議

4 月 14 日~22 日 修改調查報告草案

4 月 23 日 第四十三次委員會議審議

4 月 24 日~25 日(或~28 日) 依委員意見修改草案

4 月 26 日或 29 日 公布報告並召開記者會

2. 委員會議決議於 4 月 23 日舉行第四十三次委員會議。

3. 如回覆意見繁複，將延後於 5 月中旬公布(將視情況請求召開臨時委員會議)。

三、華航 CI011/A340 安克拉治滑行道起飛事故調查工作進行中。

四、長榮 BR316 事故之事實資料已經確認，開始分析工作。

五、立榮/華信航機地面碰觸事故事實資料確認會議已於三月廿二日舉行。

六、凌天 B31135 直昇機失事調查報告草案已送請相關單位提供意見。

飛航事故調查表 (九十一年三月)

日期	航空器使用人	航空器種類 / 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
88.04.21	德安航空公司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事。	3 人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01) 期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。
88.08.22	中華航空公司	MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤臘角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事。	3 人(死亡) 40 人(重傷)	調查報告草案延至 5 月中旬完成。 期中飛安通告一項。
88.08.24	立榮航空公司	MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事。	1 人(死亡) 27 人(輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001) 期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。
88.09.02	中華航空	B747-200SP	於訓練飛行完成	無	已結案。 飛安改善建議四項。

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
	公司	B18253	後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔。	(ASC/AIR-2000/01)	
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事。	1人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001) 飛安改善建議七項。
89.05.24	遠東航空公司	MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001) 期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
89.05.08	中華航空公司	A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航。	1人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002) 期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。
89.05.08	德安航空公司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事。	8人 (輕重傷)	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001) 期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。
89.08.24	立榮航空公司	MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道。	無	已結案。 (ASC-/AIR-00-12-001) 飛安改善建議十項。
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001) 飛安改善建議十項。
89.10.31	華信航空公司	B737-800 B-18603	中正機場05左泡道降落時滑出跑道	無	已結案。 (ASC-AIR-01-09-001) 飛安改善建議七項。
89.10.31	新加坡航空公司	B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人 (輕重傷)	預計於4月底結案。 期中飛安通告三項。
89.12.01	海軍總部	S-2T	海總委託S-2T飛機機件維修等事故	N/A	已結案(30次委員會決議不正式提供書面技術意見)。 N/A
90.01.15	立榮航空公司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架。	無	於2月27日發布。 期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。
90.09.03	凌天航空公司	Bell 206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任	2人死亡	草案已送交相關機構。 期中飛安通告二項。

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
			務途中墜落		
90.09.22	立榮航空 公司 & 華信航空 公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作 業時碰觸	無	7月完成草案。 期中飛安通告二項。
90.11.20	長榮航 空公司	MD11 B16101	中正機場重落地 造成左鼻輪及周 邊結構受損	無	已完成事實資料確認會 議。
90.01.25	中華航空 公司	A340 B18805	於安格拉治機場 從滑行道起飛	無	調查進行中。 期中飛安通告二項。

貳、 其它業務

一、三月十四日主委率執行長向游院長簡報會務，院長指示如下：

1. 本會繼續協調永久會址事宜
2. 本會建議之「國家運輸安全委員會」案，將轉交研考會處理
3. 蔡政務委員協調四大飛安問題之辦理情形

二、蔡委員已於本月廿二日召開「研商院長聽取飛安會簡報後之指示事項」

會議，會中達成數項決議：

1. 直昇機飛航環境問題
 - 本年四月底前提出障礙物警示紅球及警示燈之架設規範文件，並考量修正民航法相關條文。
 - 本年六月底前，公告目視走廊沿線障礙物資料。
 - 本年六月底前完成 C10 目視走廊沿線無線電改善。

- 請農委會及地方政府於半年內，拆除目視走廊沿線廢棄之流籠纜線，使用中纜線資料交民航局公告。
- 本年四月底前請交通部將超輕載具管理法規草案報行政院。

2. 軍民合用機場飛航安全問題

民航局：

- 法規修訂之研究案進行中，預計機場設計規範之法規明年底完成。
- 軍民合用機場定為特殊機場，公告於飛航指南。
- 緊急應變演練軍民雙方配合良好。

3. 台北飛航情報區管制空域問題

提高空中航行管制委員會層級，未來之委員會議由空軍副總司令及民航局副局長共同召集，行政作業仍由空總擔任。

4. 公務航空器監理事宜

- 唐前院長已有裁示，公務航空器事故由飛安會調查，標準比照民航法規規定。至於調查報告是否公布，請飛安會與各公務航空器使用機關另行協商。
- 公務航空器須有獨立之監理部門，請海巡署、消防署及警政署研擬合組監理部門，三個月內完成建置。請民航局提供專業經驗。

三、主委於三月十八日率員訪外交部簡部長，討論新航調查報告公布後之

因應措施。簡部長同意慎重處理並與本會保持密切聯繫。

四、美航空總署(FAA)駐日代表 Bob Jenson 於三月十二日來訪，討論我國

之飛安現況及雙方合作事宜。

五、民航/航太/燃燒學會之聯合年會於三月廿三日在高雄餐旅學院舉行。

執行長受邀專題演講，本會同仁另宣讀兩篇論文。

參、 九十一年四月份工作重點

一、 失事及重大意外事件調查作業(共六案)

1. 失事調查

- ✓ 華航 CI642(港方延至五月中旬完成草案)
- ✓ 新航 SQ006(預計於四月底結案)
- ✓ 凌天 B31135(調查報告草案送出)
- ✓ 立榮 MD90/華信 FK50(完成事實資料確認)
- ✓ 長榮 BR316(完成事實資料確認)
- ✓ 華航 CI011(調查進行中)

二、對外聯繫(共十案)

1. 國內合作協議書

- ✓ 法務部(尚待回覆)
- ✓ 內政部(尚待回覆)
- ✓ 交通部/民航局(尚無進展)

2. 國外合作協議書

- ✓ 美國NTSB(進行中)
- ✓ 英國 AAIB(進行中)
- ✓ 印尼NTSC
- ✓ 紐西蘭TAIC
- ✓ 新加坡MOT

3. 其他

- ✓ 檢察官講習(於法務部協議書完成後進行)
- ✓ 2002年ISASI國際年會(於三月廿八日舉行籌備委員會議)

三、會內業務(共二案)

1. 調查標準作業程序修正(內部審核中)
2. 內規(內部審核中)