

## 飛安委員會月報

民國九十一年四月份

### 壹、飛航事故調查作業

- 一、新航 SQ006 於中正國際機場失事案件，最終調查報告於四月廿三日第四十三次委員會議決議通過，於四月廿六日公布並召開記者說明會。
- 二、除新加坡對此調查報告表示不滿外，其他國家及媒體之反應尚稱正面。(附件一)
- 三、華航 CI642 香港赤臘角機場失事案件，港方已於四月八日再次將報告草案送交我方，要求於五月十七日前提供意見。華航將循港法律途徑對報告內容提出反駁。
- 四、華航 CI011 安克拉治滑行道起飛事故調查工作進行中。
- 五、長榮 BR316 事故調查進行中。
- 六、立榮/華信航機地面碰觸事故調查進行中。
- 七、凌天 B31135 直昇機失事調查報告草案已送請相關單位提供意見。將於第四十四次委會議討論。

### 飛航事故調查表 (九十一年四月)

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議	
88.04.21	德安航空公司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事。	3人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)	期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。
88.08.22	中華航空公司	MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤臘角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事。	3人(死亡) 40人 (重傷)	收到港方調查報告草案。	期中飛安通告一項。
88.08.24	立榮航空公司	MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事。	1人(死亡) 27人 (輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)	飛安改善建議四項。
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事。	1人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)	飛安改善建議七項。
89.05.24	遠東航空公司	MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
89.05.08	中華航空公司	A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航。	1人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。
89.05.08	德安航空公司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事。	8人 (輕重傷)	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。
89.08.24	立榮航空公司	MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道。	無	已結案。 (ASC-/AIR-00-12-001)	飛安改善建議十項。
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)	飛安改善建議十項。
89.10.31	華信航空公司	B737-800 B-18603	中正機場05左泡道降落時滑出跑道	無	已結案。 (ASC-AIR-01-09-001)	飛安改善建議七項。
89.10.31	新加坡航	B747-400	中正機場起飛時	83人死亡	已結案。	期中飛安通告三項。

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
	航空公司	9V-SPK	錯入關閉跑道撞擊施工護欄	44人 (輕重傷)	(ASC-AAR-02-04-002) 飛安改善建議六十項。
89.12.01	海軍部	S-2T	海總委託S-2T飛機機件維修等事故	N/A	已結案(30次委員會決議不正式提供書面技術意見)。 N/A
90.01.15	立榮航空公司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架。	無	於2月27日發布。 期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。
90.09.03	凌天航空公司	Bell 206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	預計於6月公布。 期中飛安通告二項。
90.09.22	立榮航空公司 & 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	7月完成草案。 期中飛安通告二項。
90.11.20	長榮航空公司	MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻輪及周邊結構受損	無	9月完成草案。
90.01.25	中華航空公司	A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	美方主導調查。 調查進行中。 期中飛安通告二項。

## 貳、 其它業務

- 一、 美運輸安全委員會(NTSB)主席 Ms. Marion Blakey 已正式接受我方邀請，為 ISASI 2002 年年會之主講人。
- 二、 本會會址之找尋作業，經與民航局洽商，正進行租賃或撥用松山航站西側原台汽車站所在地(共兩層樓約 700 實坪)。
- 三、 本會於四月十五日至十九日舉辦年度失事調查複訓課。課程內容為調查報告撰寫及人為因素調查。除本會二十位同仁外，另有民

航局、各航空公司及三軍代表等三十人參加。

## 參、 九十一年五月份工作重點

### 一、 失事及重大意外事件調查作業(共五案)

#### 1. 失事調查

- ✓ 華航 CI642(港方已於四月初送交草案)
- ✓ 凌天 B31135(調查報告草案送出)
- ✓ 立榮 MD90/華信 FK50(調查進行中)
- ✓ 長榮 BR316(調查進行中)
- ✓ 華航 CI011(調查進行中)

### 二、對外聯繫(共九案)

#### 1. 國內合作協議書

- ✓ 內政部(尚待回覆)
- ✓ 交通部/民航局(尚無進展)

#### 2. 國外合作協議書

- ✓ 美國NTSB(進行中)
- ✓ 英國 AAIB(進行中)
- ✓ 印尼NTSC
- ✓ 紐西蘭TAIC
- ✓ 新加坡MOT

#### 3. 其他

- ✓ 檢察官講習

✓ 2002年ISASI國際年會(籌備進行中)

三、會內業務(共二案)

1. 調查標準作業程序修正(內部討論及審核中)
2. 內規(內部審核中)