

飛安委員會月報

民國九十一年七月份

壹、飛航事故調查作業

- 一、遠航EF184班機，編號B28023，機型MD80，七月八日下午五時十分，由馬公飛往台北，起飛時左起落架擋水板撞擊跑道端燈，打穿左發動機滑油管線，造成一號引擎減壓。該航機以單引擎降落松山機場，無人員傷亡。初步認定此案為重大意外事故，立即展開調查作業。本案主任調查官為方粵強。
- 二、華航CI611班機失事調查已進入第三個月，預計九月中旬前完成馬公現場作業。將於空軍桃園基地進行殘骸安置及重建工作。
- 三、華航CI642班機香港機場失事案，本會回覆意見已於6月21日送交香港民航處，港方表示將於年底公布調查報告。
- 四、長榮BR316班機重落地事故及立榮/華信航機地面碰觸事故調查，預計於九月恢復作業。
- 五、華航CI011班機安克拉治滑行道起飛事故仍在美方調查中。
- 六、凌天B31135直昇機失事調查報告於七月十七日公布結案。

飛航事故調查表 (九十一年七月)

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議	
88.04.21	德安航空公司	Kawasaki BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事。	3人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)	期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。
88.08.22	中華航空公司	MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤臘角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事。	3人(死亡) 40人 (重傷)	港方預計於年底公布調查報告。	期中飛安通告一項。
88.08.24	立榮航空公司	MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事。	1人(死亡) 27人 (輕重傷)	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔。	無	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)	飛安改善建議四項。
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事。	1人(死亡)	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)	飛安改善建議七項。
89.05.24	遠東航空公司	MD82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道。	無	已結案。 (ASC/AIR-00-10-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
89.05.08	中華航空公司	A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航。	1人 (正機師)	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。
89.05.08	德安航空公司	Bell430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事。	8人 (輕重傷)	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。
89.08.24	立榮航空公司	MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道。	無	已結案。 (ASC-/AIR-00-12-001)	飛安改善建議十項。
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)	飛安改善建議十項。
89.10.31	華信航空公司	B737-800 B-18603	中正機場05左泡道降落時滑出跑道	無	已結案。 (ASC-AIR-01-09-001)	飛安改善建議七項。
89.10.31	新加坡航	B747-400	中正機場起飛時	83人死亡	已結案。	期中飛安通告三項。

日期	航空器 使用人	航空器種類/ 註冊號碼	事故簡述	傷亡現況	改善建議
	航空公司	9V-SPK	錯入關閉跑道撞擊施工護欄	44人 (輕重傷)	(ASC-AAR-02-04-002) 飛安改善建議六十項。
89.12.01	海軍總司令部	S-2T	海總委託S-2T飛機機件維修等事故	N/A	已結案(30次委員會決議不正式提供書面技術意見)。 N/A
90.01.15	立榮航空公司	DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架。	無	已結案。 (ASC-AAR-02-02-001) 期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。
90.09.03	凌天航空公司	Bell 206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	已結案。 (ASC-AAR-02-07-001) 期中飛安通告二項。 飛安改善建議八項。
90.09.22	立榮航空公司 & 華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	9月重新開始調查作業。 期中飛安通告二項。
90.11.20	長榮航空公司	MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻輪及周邊結構受損	無	9月重新開始調查作業。
90.01.25	中華航空公司	A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	美方主導調查。 調查進行中。 期中飛安通告二項。
91.05.25	中華航空公司	B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225	已展開調查作業。
91.07.03	遠東航空公司	MD82 B28023	由馬公至台北起飛時撞擊跑道端燈	無	已展該調查作業。 期中飛安通告一項。

貳、 其它業務

- 一、 監察委員謝慶輝、李伸一、趙昌平、趙榮耀，及調查官許嘉贊等共五人於七月十五日赴馬公視察。除聽取有關 CI611 調查簡報外，並勘察撈起之殘骸。劉主任委員親自接待，監察委員對殘骸保存及保全表示關切。

- 二、 為因應華航 CI611 調查作業，加速殘骸打撈、運送、重建等工作，
本會於七月十日函行政院申請第二預備金。工作項目包括：
 - (1) 加速殘骸及遺體打撈速度(定位)，
 - (2) 殘骸之運送、安置、及重建。
- 三、 新增本會明年遷至松山機場旁原台汽車站裝修費用，於七月九日函
請行政院增加九十二年度預算。
- 四、 國際調查員協會年會(ISASI 2002)籌備工作進入關鍵時刻：
 - (1) 年會議程已排定，
 - (2) 已有一百餘位國際會員註冊。
- 五、 執行長應國際航空運輸協會 (International Air Transportation
Association - IATA)邀請，於八月十五日赴加拿大蒙特婁參加該協會
安全委員會(Safety Committee)年會，簡報新航 SQ006 調查結果與
華航 CI611 調查進度。
- 六、 出國期間將順道拜訪加拿大運輸安全委員會及美國家運輸安全委員
會，就瑞航 SW111 及環球 TW800 之重建工作做實地勘查，為華航
CI611 重建工作收集相關資訊。
- 七、 執行長將率同仁拜訪海巡署、中科院、港務局及海、空軍總部等協
助華航 CI611 打撈作業相關單位，表示謝意。
- 八、 近期工作以華航 CI611 失事調查為主。

九、 重點為處理殘骸：

- (1) 殘骸重新定位，
- (2) 打撈主要部分，
- (3) 運送及安置，
- (4) 檢視及分類，
- (5) 重建(完成二維後做三維)。

十、 國際調查員協會年會籌備工作。

十一、 會址遷移準備工作。