

飛安委員會月報

民國九十一年九月份

壹、 飛航事故調查作業

一、 復興 GE517 班機，編號 B22810，機型 ATR-72，九月五日下午 06:17，由松山飛往馬公，起飛爬升至 500 呎，發現右發動機著火，客艙冒煙，飛航組員關閉該引擎後，於 06:39 返降松山機場，無人員傷亡。本會根據航空器失事及重大意外事件調查處理規則，附表一之重大意外事件例舉第七項，認定該案為重大意外事件，展開調查。主任調查官為李寶康。

二、 遠航 EF174 班機，編號 B17923，機型 MD90，九月十日晚上 07:42，由台南飛往台北，於松山機場落地後，在快速滑行道脫離後右邊內側煞車止滑失效警示燈亮，經復歸後，警示燈息滅，該機滑行至九號坪停車。

1. 機務員於 360 度檢查時發現第三號輪失蹤。
2. 次日在松山機場跑道外圍尋獲第三號輪。
3. 檢驗發現第三號輪軸與螺栓固定插銷遺失。該機係遠航向立榮濕租，組員及維修由立榮負責。經本會人員至現場了解、解讀

記錄器及內部討論後，認定此案屬意外事件，由民航局調查。

三、 華航 CI611 失事調查進度：

1. 打撈船 Jan Steen 於九月十五日完成任務，返回新加坡。
2. 配合中科院資通所水下技術組之五艘漁船拖網(Trawling)作業於九月十四日開始。
3. 撈起殘骸由平台船運送至竹圍漁港，再陸運至棚廠。預計於十月二十日結束。

飛航事故調查表 (九十一年九月)

| 日期 | 航空器使用人 | 航空器種類 / 註冊號碼 | 事故簡述 | 傷亡現況 | 改善建議 |
|----------|--------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------|--|
| 88.04.21 | 德安航空公司 | Kawasaki BK117 B55502 | 由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事。 | 3人(死亡) | 已結案。(ASC/AAR-2000/01) 期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。 |
| 88.8.22 | 中華航空公司 | MD11 B150 | 由曼谷至香港，於香港赤臘角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事 | 3人(死亡) 40人(重傷) | 港方預計於年底公布調查報告。 期中飛安通告一項。 |
| 88.08.24 | 立榮航空公司 | MD90 B17912 | 松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事。 | 1人(死亡) 27人(輕重傷) | 已結案。(ASC/AAR-00-11-001) 期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。 |
| 88.09.02 | 中華航空公司 | B747-200SP B18253 | 於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔。 | 無 | 已結案。(ASC/AIR-2000/01) 飛安改善建議四項。 |
| 88.11.30 | 凌天航空公司 | UH-12E B31007 | 完成噴灑農藥任務回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事。 | 1人(死亡) | 已結案。(ASC/AAR-00-10-001) 飛安改善建議七項。 |

| 日期 | 航空器 使用人 | 航空器種類/ 註冊號碼 | 事故簡述 | 傷亡現況 | 改善建議 | |
|----------|---------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 89.05.24 | 遠東航空公司 | MD82 B28011 | 由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道。 | 無 | 已結案。 (ASC/AIR-00-10-001) | 期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。 |
| 89.05.08 | 中華航空公司 | A300-600R B18503 | 由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航。 | 1人 (正機師) | 已結案。 (ASC-AIR-00-12-002) | 期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。 |
| 89.05.08 | 德安航空公司 | Bell430 B55531 | 由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事。 | 8人 (輕重傷) | 已結案。 (ASC-AAR-01-07-001) | 期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。 |
| 89.08.24 | 立榮航空公司 | MD90 B17919 | 松山至高雄，降落滾行時衝出跑道。 | 無 | 已結案。 (ASC-AIR-00-12-001) | 飛安改善建議十項。 |
| 89.09.06 | 空警隊 | AS365-N2 AP018 | 於台南曾文溪執行演練任務時落水 | 1人死亡 (副駕駛) | 已結案。 (ASC-AAR-01-04-001) | 飛安改善建議十項。 |
| 89.10.31 | 華信航空公司 | B737-800 B-18603 | 中正機場05左泡道降落時滑出跑道 | 無 | 已結案。 (ASC-AIR-01-09-001) | 飛安改善建議七項。 |
| 89.10.31 | 新加坡航空公司 | B747-400 9V-SPK | 中正機場起飛時錯入關閉跑道撞擊施工護欄 | 83人死亡 44人 (輕重傷) | 已結案。 (ASC-AAR-02-04-002) | 期中飛安通告三項。 飛安改善建議六十項。 |
| 89.12.01 | 海軍總部 | S-2T | 海總委託S-2T航機機件維修等事故 | N/A | 已結案(30次委員會決議不正式提供書面技術意見)。 | N/A |
| 90.01.15 | 立榮航空公司 | DASH8-300 B15235 | 金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架。 | 無 | 已結案。 (ASC-AAR-02-02-001) | 期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。 |
| 90.09.03 | 凌天航空公司 | Bell 206 B31135 | 台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落 | 2人死亡 | 已結案。 (ASC-AAR-02-07-001) | 期中飛安通告二項。 飛安改善建議八項。 |
| 90.9.22 | 立榮航空公司/華信航空公司 | MD90/B17920 FK50/B12272 | 松山機場拖機作業時碰觸 | 無 | 完成調查報告草案。 尚待民航局回覆意見。 | 期中飛安通告二項。 |
| 90.11.20 | 長榮航空公司 | MD11 B16101 | 中正機場重落地造成左鼻輪及周 | 無 | 10月重新開始調查作業。 | |

| 日期 | 航空器 使用人 | 航空器種類/ 註冊號碼 | 事故簡述 | 傷亡現況 | 改善建議 |
|---------|------------|--------------------|---|------|---------------------------------|
| | | | 邊結構受損 | | |
| 91.1.25 | 中華航空公司 | A340 B18805 | 於安格拉治機場 從滑行道起飛。 | 無 | 美方主導調查。 調查進行中。 期中飛安通告二項。 |
| 91.5.25 | 中華航空公司 | B747-200 B18255 | 由台北至香港途 中墜落馬公外海 | 225 | 調查進行中。 |
| 91.7.03 | 遠東航空公司 | MD90 B28023 | 由馬公至台北起 飛時撞擊跑道端 燈 | 無 | 調查進行中。 期中飛安通告二項。 |
| 91.7.19 | 新加坡航空公司 | B747-400 9V-SPB | 中正機場滑行時 誤入接駁機坪以 致機翼撞擊兩具 飛機尾錐頂桿 | 無 | 調查進行中。 原由民航局調查，本會 8月1日接手。 |
| 91.8.04 | 復興航空公司 | ATR-72 B22810 | 松山機場起飛後 右引擎動著火 | 無 | 調查進行中。 |

貳、 其它業務

一、 為因應政府再造：

1. 本會已著手「獨立機關」規劃。並委請本會前行政與法制組組長(現任高雄大學教授高聖惕博士)草擬「民用航空飛航事故調查法」。將明訂本會為獨立機關，組織由法律訂之(組織法同時進行)。
 - (1).草案將於十月二十九日第四十九次委員會中提出。
 - (2).經行政程序後，希能於年底前正式送交立法院。
2. 另一方案為朝「公共運輸安全事故調查法」進行，並明訂「公共運輸安全調查委員會」之法律定位及組織法。

3. 警察大學蔡中志教授於九月二十日來訪。建議推動“運輸安全基本法”，制訂“運輸事故調查委員會”(交通部運研所研究案)。

4. 經委員會討論後，決議朝向「公共運輸安全調查委員會」之獨立機關為主要進行方向，並進行「公共運輸安全事故調查法」草案之撰寫，以“民用航空飛航事故調查法”為備案。

二、 頃接國防部參謀本部聯合作戰訓練及發展室來函，告知因「災害防救法」之實施，本會與國防部簽訂之協議書已無其必要性，於九十一年十月十一日終止。

三、 立委王拓及高金素梅之助理於九月廿三日下午來會了解本會調查立榮 873 案之過程。

四、 國際飛安調查員協會年會(ISASI 2002) 籌備工作大致就緒，陳總統將蒞臨致詞。

參、 工作重點

一、 調查組

1. ISASI 2002
2. 加強通報作業
3. 標準作業程序

二、 飛安組

1. 如何有效改善飛安
2. 本會年鑑

3. 內規

三、行政組

1. 組長甄選
2. 分預算準備工作
3. 新辦公室規劃

四、調查實驗室

1. 殘骸 3D 重建軟體
2. 風切研發
3. 記錄器普查

五、執行長辦公室

1. 調查法及組織法
2. 人事及預算

六、飛安事故調查及主任調查官

立榮/華信 戴慶吉

新航 SQ029 陳學仁

長榮 BR316 周光燦

遠東 EF184 方粵強

復興 GE517 李寶康

華航 CI611 戎 凱

網路版

華航 CI642 方粵強

華航 CI011 王興中