

飛安委員會月報
民國九十一年十二月份

壹、飛航事故調查作業

一、內政部消防署空中消防隊直昇機迫降事故

1. 空中消防隊直昇機，編號 904，機型 UH-1H，12 月 2 日上午 08：45，於南投山區擔任搜救任務時緊急迫降，機身及部分機件損壞。機上三名組員及五名搜救人員，無人員傷亡。
2. 依行政院 91 年 3 月 22 日召開之會議決議：本會負責公務航空器之失事及重大意外事件。本會依照「航空器飛航事故調查標準作業程序」進行調查，惟調查報告公布與否，由本會與相關機關協商處理。
3. 本會於當日 0930 接獲通報，即派出先遣小組，於現場勘查蒐證後，認定該案為失事。主任調查官為張文環。

二、復興航空 GE791 貨機馬公外海墜海事故

1. 復興航空 GE791 班機，編號 B22708，機型 ATR-72，12 月 21 日清晨 01:56，由台北中正機場延 A1 航路往澳門途中，澎湖馬公西南方 27.4 公里處，於航管雷達上失去訊號。機上兩名駕駛員，載散貨 6450 公斤。
2. 本會於 02:45 接獲通報，04:00 全會人員於會內進行前置會議，

並立即通知法國失事調查局(BEA)及加拿大運輸安全委員會(TSB)。

3. 本案由周組長光燦擔任主任調查官。先遣小組有李寶康、蘇水灶及鄭永安，於當日 07:00 搭機前往馬公。指揮中心設於馬公航空站三樓。
4. 法國 BEA 一行四人已於 12 月 22 日晚抵台，於 23 日上午赴馬公，協助調查作業。組織會議於 12 月 25 日於馬公航空站舉行。
5. 目前已撈獲屬於該航機海上漂流殘骸及貨物約一百餘件，本會根據所獲殘骸及雷達資料，於當日 14:30 召開說明會，認定該機為墜海失事。
6. 因本會人力不足，此一事故將嚴重影響其他調查作業及會務。

三、華航 CI611 失事調查作業

1. 本會於 12 月 17、18 日舉行第二次技術審核會議。出席人員包括美 NTSB、FAA、波音公司、民航局及華航等 40 人。討論議題如下：
 - (1) 前次會議決議事項及作業進度
 - (2) 波音測試結果及與中科院測試之比對
 - (3) 二維重建之發現及對航機解體之討論
 - (4) 三維重建(軟、硬體)及 CI611 資料庫建立進度

(5) 期中飛安改善建議

2. 原預計於 92 年 3 月底舉行之第三次技術審核會議(Technical Review Meeting 3 – TRM3)，及此案之事實資料確認會議(Factual Verification Meeting)，將因復興 GE791 案之打撈作業而延後 1 至 1 個半月，現計劃於五月中舉行。

3. 於波音檢驗之日程及參與單位

(1) EQA – 2002 年 11 月 5 日至 8 日

(2) BMT – 2002 年 11 月 5 日至 22 日

(3) 參與單位：飛安會、美 NTSB、華航、Hamilton Standard、

波音公司

四、華航 CI642 香港機場翻覆失事案，港方表示將於 92 年 1 月由法院召開聽證會，並決定需如何處理。

五、長榮 BR316 失事調查案，長榮於 12 月 9 日來會討論對該草案之意見。經本次委員會討論，將於年底公布調查報告。

六、華航 CI011 重大意外事故，美方將該案之事實資料草案送交本會審核，已於 12 月 13 日回覆。

七、遠航 EF184 重大意外事故之事實資料確認會議已於 12 月 16 日舉行。

八、復興 GE517 重大意外事故事實資料確認會議將於 92 年 1 月 10

日舉行。

九、新航 SQ029 及中興 B77088 事故調查作業進行中。

飛航事故調查表 (九十一年十二月)

日期	航空器 使用人	班機號碼 / 航空器種類/註冊 號碼	事故簡述	傷亡	主任 調查官	現況	改善建議
88.04.21	德安航空 公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山 (CFIT) 失事	3 人死亡	戎凱	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)	期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。
88.08.22	中華航空 公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	方粵強	港方預計於 92 年春公佈調查報告。	期中飛安通告一項。
88.08.24	立榮航空 公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	戴慶吉	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。
88.09.02	中華航空 公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行之時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔	無	祝安麒	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)	飛安改善建議四項。
88.11.30	凌天航空 公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1 人死亡	周光燦	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)	飛安改善建議七項。
89.04.24	遠東航空 公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	李寶康	已結案。 (ASC-AIR-00-10-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
89.05.08	中華航空 公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1 人死亡 (正駕駛)	方粵強	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。
89.05.08	德安航空 公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8 人輕重傷	周光燦	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。
89.08.24	立榮航空	B7 815	松山至高雄，降落滾行時	無	陳學仁	已結案。	飛安改善建議十項。

	公 司	MD90 B17919	衝出跑道			(ASC-AIR-00-12-001)	
89.09.06	空 警 隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練 任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	李寶康	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)	飛安改善建議十項。
89.10.31	華信航空 公 司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落 時滑出跑道	無	李寶康	已結案。 (ASC-AIR-01-09-001)	飛安改善建議七項。
89.10.31	新加坡航 空 公 司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關 閉跑道撞擊施工護欄	83 人死 亡 44 人輕 重傷	戎 凱	已結案。 (ASC-AAR-02-04-002)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議六十項。
89.12.01	海軍總部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件 維修等事故	N/A	李寶康	已結案。(30 次委員會決 議不正是提供書面技術 意見)	N/A
90.01.15	立榮航空 公 司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重 落地折斷兩主起落架	無	陳學仁	已結案。 (ASC-AAR-02-02-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。
90.09.03	凌天航空 公 司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電 纜清洗任務途中墜落	2 人死亡	李寶康	已結案。 (ASC-AAR-02-07-001)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議八項。
90.09.22	立榮航空 公司/華信 航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰 觸	無	戴慶吉	已結案。 (ASC-AIR-02-10-001)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議七項。
90.11.20	長榮航空 公 司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左 鼻輪及周邊結構受損	無	周光燦	於年底前公布。	
91.01.25	中華航空 公 司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行 道起飛	無	王興中	美方主導調查。 事實資料確認完成。	期中飛安通告二項。
91.05.25	中華航空 公 司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落 馬公外海	225 死亡	戎 凱	完成第二次技術審核會 議。	
91.07.03	遠東航空 公 司	EF184 MD83 B28023	由馬公至台北起飛時撞 擊跑道端燈	無	方粵強	12 月 16 日召開事實資料 確認會議。	期中飛安通告二項。
91.07.19	新加坡 航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接 駁機坪，以致機翼撞擊兩 具飛機尾錐頂桿	無	陳學仁	調查進行中。	

91.08.04	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎著火	無	李寶康	將於 92 年 1 月 10 日召開事實資料確認會議。	
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	張文環	調查進行中。	
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H 904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	張文環	調查進行中。	
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2	周光燦	現場作業。	

貳、 其他業務

一、本會於 12 月 16 日接獲行政院來函，同意恢復本會 19 人預算員額。

二、將開始「行政與法規組組長」徵選作業。根據第四十七次委員會議決議，以行政專長為優先考量。

三、本年年度預算為 83,153 仟元，因華航 CI611 失事調查，另申請第二預備金 15,344 仟元，共 98,497 仟元。

四、本年執行金額為 94,288 仟元(包括保留款 8,300 仟元，凍結款 1,259 仟元)，執行率為 95.72 %。

五、因復興 GE791 事故調查執行率預計將超過 97%。

六、經立法院一讀通過之 92 年度預算為 79,722 仟元。

七、經委員會討論，本會將朝「飛航事故調查法」方向進行，其中明訂本會名稱為“行政院飛航事故調查委員會”，其組織由法律定之，為一獨立機關。

1. 於第四十九次委員會議所呈之「航空器飛航事故調查法」及「行

政院飛安委員會組織條例」草案已委託高雄大學高聖惕教授修改。

2. 草案於 12 月 19 日會內討論，經修改後，計劃於 92 年 1 月召開兩次公聽會。綜合各方意見呈委員討論後，呈報行政院。

八、本會 91 年度年鑑草案已於 12 月 13 日呈請委員審核，於年底前出刊公布。

九、本會委託研考會進行之民意調查，已於 12 月 4 日完成。

十、另對民航業界(包括民航局)之意見調查亦已開始進行，將於 52 次委員會議提報。

十一、建議於 92 年 1 月 21 日下午召開第 52 次委員會議。

參、 工作重點

一、 調查組

1. 標準作業程序 - 於 92 年 1 月重新開始作業

二、 飛安組

1. 年鑑 - 第 51 次委員會議定稿，年底出刊
2. 內規 - 進行中
3. 本會調查作業評價之問卷調查(對象為民航業界) - 進行中

三、 行政組

1. 組長甄選 - 進行中

2. 分預算準備工作 - 進行中

3. 年度考核 - 進行中

四、 調查實驗室

1. 殘骸 3D 重建軟體 - 進行中

2. 風切研發 - 進行中

五、 執行長辦公室

1. 調查法及組織法 - 進行中

2. 人事及預算 - 進行中

六、 飛安事故調查及主任調查官

新航 SQ029 陳學仁

長榮 BR316 周光燦

遠東 EF184 方粵強

復興 GE517 李寶康

華航 CI611 戎 凱

中興 B77088 張文環

空中消防隊 No.904 張文環

復興 GE791 周光燦

華航 CI642 方粵強

華航 CI011 王興中