

飛安委員會月報
民國九十二年二月份

壹、 飛航事故調查作業

一、復興 GE791 失事調查

1. SMIT 公司打撈船 Ocean Hercules 於元月二十四日結束合約離台。打撈作業於二月十八日起，以漁船拖網(Trawling)方式繼續進行
2. 元月二十八日與法 BEA 針對渦輪螺旋式(Turboprop)航機結冰之飛航操作及訓練發布期中飛安通告。

二、華航 CI611 失事調查

1. 殘骸檢視作業於二月十七日重新開始，重點為 41, 42 及 44 段之殘骸(放置於一號棚廠)。波音、美 NTSB、華航等均派人參與。
2. 三維重建軟、硬體作業進行中。軟體重建已完成 90%，硬體重建已完成框架設計。資料庫之建置工作於四月底完成。
3. 計畫於四月二十二日至二十四日舉辦第三次技術審核會議 (TRM3)，重點為事實資料確認。擬於五月中旬公布事實資料。
4. 計畫於三月上旬與美 NTSB 共同發布針對修補及檢視之期中飛安通告。

三、華信 AE7301 與軍機空中接近案件：

1. 時間: 92.01.19. 上午 08:51 時

2. 接近位置：志航基地南面 3.2 浬

3. 相關航空器：

(1) 華信 - 多尼爾 228 型機，編號 B12259

(2) 空軍 - F5E 戰鬥機，編號 Z772

4. 兩機均為目視飛航（VFR）

5. AE7301 與 Z772 航機接近情況（方位距離以志航基地為準）：

方位距離	高度(呎)	時間	方位距離	高度(呎)	高度差	距離(呎)
208R2.9D	600	0051'13"	210R3.4D	700	0.4D	100'
203R3.0D	600	0051'18"	206R3.2D	600	0.3D	0'
194R3.1D	600	0051'23"	210R3.4D	500	0.5D	-100

6. 飛航事故認定：

(1) 92.2.6.赴台東豐年近場管制塔台，試檢視事故當時雷達記錄資料。

(2) 兩機最接近之距離為 0.2 浬(約 1,216 呎)。

(3) 依航空器失事及重大意外事件調查處理規則附表一之第一項：「航空器空中接近至五百呎以內，須採緊急避讓動作始能防止相撞或危險之情況者。」

(4) 認定本案係一般意外事件，由民航局調查。

四、新航 SQ029 意外事故之調查報告草案預計於三月下旬完成，於第五十七次委員會陳報。

五、遠航 EF184 及復興 GE517 事故調查案，已完成事實資料確認，

開始進行分析作業。

六、中興 B77088 及空消隊編號 904 直昇機事故調查之事實確認將分別於三月及四月舉行。

七、印尼國家運輸安全委員會 (National Transportation Safety Commission – NTSC) 主任委員 Professor Diran 等四人於二月二十日來會，要求調查實驗室協助解讀發生於元月二十四日之 Star Air Boeing 737-200 重落地後衝出跑道失事案件之記錄器。

1. 實驗室同仁已完成初步解讀作業。

2. Professor Diran 表示希能於今夏與本會簽訂合作協議書。

飛航事故調查表 (九十二年二月)

日期	航空器 使用人	班機號碼 / 航空器種類/註冊 號碼	事故簡述	傷亡	主任 調查官	現況	改善建議
88.04.21	德安航空 公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山 (CFIT) 失事	3 人死亡	戎凱	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)	期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。
88.08.22	中華航空 公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事	3 人死亡 40 人重傷	方粵強	港方預計於 92 年 6 月舉行公聽會。	期中飛安通告一項。
88.08.24	立榮航空 公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆炸失事	1 人死亡 27 人輕重傷	戴慶吉	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。
88.09.02	中華航空 公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道人孔	無	祝安麒	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)	飛安改善建議四項。
88.11.30	凌天航空 公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任回基地時，於高屏溪低飛落水，	1 人死亡	周光燦	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)	飛安改善建議七項。

			駕駛員於游泳上岸時溺水失事				
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	李寶康	已結案。 (ASC-AIR-00-10-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	方粵強	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	周光燦	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	陳學仁	已結案。 (ASC-AIR-00-12-001)	飛安改善建議十項。
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	李寶康	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)	飛安改善建議十項。
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	李寶康	已結案。 (ASC-AIR-01-09-001)	飛安改善建議七項。
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人輕重傷	戎凱	已結案。 (ASC-AAR-02-04-002)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議六十項。
89.12.01	海軍總部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維修等事故	N/A	李寶康	已結案。(30次委員會決議不正是提供書面技術意見)	N/A
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架	無	陳學仁	已結案。 (ASC-AAR-02-02-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	李寶康	已結案。 (ASC-AAR-02-07-001)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議八項。
90.09.22	立榮航空公司/華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	戴慶吉	已結案。 (ASC-AIR-02-10-001)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議七項。
90.11.20	長榮航空	BR316	中正機場重落地造成左	無	周光燦	已結案。	期中飛安通告一項。

	公 司	MD11 B16101	鼻輪及周邊結構受損			(ASC-AAR-02-12-001)	飛安改善建議五項。
91.01.25	中華航空 公 司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	王興中	美方主導調查。 事實資料確認完成。	期中飛安通告二項。
91.05.25	中華航空 公 司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225 死亡	戎 凱	預計於 5 月公布事實資料。。	即將發布期中飛安通告。
91.07.03	遠東航空 公 司	EF184 MD83 B28023	由馬公至台北起飛時撞擊跑道端燈	無	方粵強	已完成事實資料確認。	期中飛安通告二項。
91.07.19	新 加 坡 航 空 公 司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	陳學仁	調查報告草案於3月底完成。	
91.08.04	復興航空 公 司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎著火	無	李寶康	已完成事實資料確認。	
91.10.07	中興航空 公 司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	張文環	於3月下旬完成事實資料確認。	
91.12.02	消防署空 中消防隊	UH-1H 904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	張文環	於4月下旬完成事實資料確認。	
91.12.21	復興航空 公 司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2	周光燦	現場作業。	期中飛安通告二項。

貳、 其他業務

一、法規：

1. 行政院於元月二十七日由蔡清彥及葉俊榮兩位政務委員，共同召開國家航空器事故調查協調會議，並討論本會今後之組織定位。根據二月十二日行政院函，會商結論如下：

- (1) 未來有關國家航空器(不含軍用航空器)之監理業務由交通部民用航空局負責辦理，國家航空器飛航事故之調查作業由本院飛航安全委員會負責辦理。
- (2) 為規劃達成前述目標，請交通部民航局進行民用航空法修正草案之研擬，請本院飛航安全委員會進行有關航空器飛航事故調查法草案之研擬，該二法草案應併同完成立法程序。
- (3) 相關法案未完成立法程序前，由各國家航空器主管機關自行辦理監理業務，除軍用航空器外，並得向交通部民用航空局申請航空器登記，至國家航空器(不含軍用航空器)飛航事故之調查作業，仍請委託本院飛航安全委員會辦理，併請本院飛航安全委員會研擬修正「航空器失事及重大意外事件調查處理規則」予以規範。
- (4) 建議國家航空器宜比照「航空器飛航作業管理規則」相關規定裝置必要之飛航記錄器。
- (5) 請本院飛航安全委員會參考本院頒布之「獨立機關建制原則」，積極研議、規劃改制為獨立機關，儘速將組織法草案併同「航空器飛航事故調查法草案」報院審查。

2. 有關「飛航事故調查法」草案，本會已根據元月十七日第一次聽證會之意見修正後，將分別於三月七日及十日召開與業者及政府其他機關之第二、三次聽證會。於三月份第五十四次委員會議提報討論後，四月陳行政院。
3. 有關本會組織條例草案，亦將於三月中旬召開政府機關協調會議，並於第五十四次委員會議提報討論後，與「飛航事故調查法」草案併陳行政院。

二、人事：

1. 人事行政局對本會要求增聘副失事調查官/副飛航安全官五人乙案，回覆不表同意。
2. 將再去函要求，詳細說明來由及需求。

三、會址：

1. 行政院於二月二十一日下午召開各部會辦公廳舍需求協調會議，由副秘書長劉玉山主持。
2. 國有財產局表示於石牌有一千餘坪辦公大樓(中油財產)，詢問本會意願。

四、其他：

1. 美 Aviation Week & Space Technology 雜誌(二月份)提名本會執行長為第四十六屆(2002年)民航運輸類之桂冠獎得獎者：

LAURELS 2002

Aviation Week & Space Technology presents its 46th annual Aerospace Laurels selections, honoring individuals and teams who made significant contributions to the global field of aerospace during 2002. Honorees were nominated by the magazine's editors in the categories of Commercial Air Transport, Aeronautics/Propulsion, Government/Military, Electronics, Space, Operations and Lifetime Achievement.

COMMERCIAL AIR TRANSPORT

Kay Yong, managing director of Taiwan's Aviation Safety Council (ASC) accident investigation agency, for continued efforts to enhance safety in the region, particularly on runways. The effort emerged from Yong's work as chief investigator of the Oct. 31, 2000, crash of Singapore Airlines Flight 006 at Taipei's Chiang Kai-Shek International Airport. Yong's work in human factors led the ASC in January 2001 to adopt a "no-blame" approach to accident investigation. The final SIA006 report labeled the accident "aviation system failure" and detailed deficiencies. According to Yong, the accident highlighted "the critical importance of runway incursion/airport surface movement safety." As a result, installation of airport surface detection equipment is to begin this year and be completed in 2004.

integrating Canadian Airlines. Milton has unbundled a full-service, extensive, network airline and created separate units for the Aeroplan loyalty program; maintenance, repair and overhaul; and the on-line travel services portal. Each are now profit centers. He grasped the meaning of the changed environment and applied it to the carrier with a new business model.

Stelios Haji-Ioannou, the entrepreneur who with EasyJet has brought his "easy" commercial empire to the airways and rocked aviation in Europe with the spread of the popular discount operation. With the aid of Sir **Colin Chandler** as outside chairman and **Ray Webster**, the New Zealander who serves as CEO, EasyJet has absorbed British Airways' Go and set a new course with its mixed fleet of Boeing and ordered Airbus aircraft. In a few years, EasyJet has acquired a fleet of

2. 本會於二月二十日舉辦記者聯誼餐會，有四十多位媒體人士參加。

參、 工作重點

一、 調查組

1. 標準作業程序 - 於 92 年 3 月重新開始作業

二、 飛安組

1. 內規 - 進行中

三、 行政組

1. 總務甄選 - 進行中
2. 「飛航事故調查法」及「組織條例」聽證會

四、 調查實驗室

1. 殘骸 3D 重建軟體 - 進行中

2. 風切研發 - 進行中

五、 飛安事故調查及主任調查官

新航 SQ029 陳學仁

遠東 EF184 方粵強

復興 GE517 李寶康

華航 CI611 戎 凱

中興 B77088 張文環

空中消防隊 No.904 張文環

復興 GE791 周光燦

華航 CI642 方粵強

華航 CI011 王興中