

飛安委員會月報
民國九十二年三月份

壹、 飛航事故調查作業

一、復興 GE543 班機失事案件

1. 復興航空 GE543 班機，編號 B22603，機型 A321，三月二十一日晚上 22:34 由台北飛台南，於落地滾行時，撞擊跑道上施工車輛。機上六名組員、一百六十九名乘客均安。施工車上三名工程人員，一名骨折，兩名輕傷。航機嚴重受損。
2. 本會於當日 23:30 接獲通報。先遣小組(戴慶吉、王興中、蘇水灶、梁群、鄭永安、徐伯熊)，於隔日清晨抵達現場，進行現場作業。記錄器於當日晚上 22:00 解讀完畢。
3. 於三月二十四日 10:30 進行前置會議。主任調查官為戴慶吉。
4. 根據「航空器失事及重大意外事件調查處理規則」第五條，本案會同空軍共同調查。
5. 依據「航空器失事及重大意外事件調查處理規則」第二條，認定本案為“失事”案件。

二、空消隊 NFA901 直昇機失事案件

1. 內政部消防署空中消防隊直昇機 UH-1H，編號 NFA901，三月一日約 15:48 時，執行嘉義阿里山觀光森林火車事故拯救傷患

時，墜落於觀日樓附近之山坡，機上四名組員，九名傷患(包括三名兒童)。

2. 本會於當日下午約 16:00 接獲通報，即派出先遣小組(李寶康、王興中、楊明浩、徐伯熊)，於次日清晨抵達現場，進行現場檢測及人員訪談。該小組於三月三日返會。
3. 經了解現場狀況後，認定該案為失事。主任調查官為陳學仁。
4. 已發出期中飛安通告二項。

三、復興 GE791 失事案件：

1. 殘骸打撈作業於二月二十八日結束，共撈起殘骸 199 片，多已支離破碎。殘骸檢視工作於三月十三日完成。
2. 現場作業於三月十五日結束，已將殘骸送交復興航空公司處理，馬公棚廠交回空軍馬公基地。
3. 計畫於八月進行事實資料確認後，公佈事實報告。

四、華航 CI611 失事案件：

1. 第 41,42,44 段之殘骸檢視於二月二十八日結束。
2. 於三月二十一日對我民航局及國際民航組織(ICAO)發佈期中飛安通告，要求對曾進行過修補之航機結構部份，進行非破壞性檢測。

五、新航 SQ029 意外事故之調查報告草案已完成並送交相關機關(構)

及新方提供意見，將於第五十七次委員會議陳報。

六、遠航 EF184 及復興 GE517 事故調查案，已完成事實資料確認，

分析作業進行中。

七、中興 B77088 及空消隊 NFA904 直昇機事故調查之事實資料確認

將分別於四月上旬及四月下旬舉行。

飛航事故調查表 (九十二年三月)

日期	航空器 使用人	班機號碼 / 航空器種類/註冊 號碼	事故簡述	傷亡	主任 調查官	現況	改善建議
88.04.21	德安航空 公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天 候轉變迷失方向撞山 (CFIT)失事	3人死亡	戎凱	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)	期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。
88.08.22	中華航空 公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤 鱸角機場在颱風天氣情 況下降落時翻覆失事	3人死亡 40人重 傷	方粵強	港方預計於 92 年 6 月舉 行公聽會。	期中飛安通告一項。
88.08.24	立榮航空 公司	B7 873 MD90 B17912	松山至花蓮，降落後因旅 客攜帶危險物品造成爆 炸失事	1人死亡 27人輕 重傷	戴慶吉	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。
88.09.02	中華航空 公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行 時以高速衝出跑道撞上 水泥道人孔	無	祝安麒	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)	飛安改善建議四項。
88.11.30	凌天航空 公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任回基地 時，於高屏溪低飛落水， 駕駛員於游泳上岸時溺 水失事	1人死亡	周光燦	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)	飛安改善建議七項。
89.04.24	遠東航空 公司	EF1201 MD-82	由松山至嘉義，降落時， 於雨中滑出跑道	無	李寶康	已結案。 (ASC-AIR-00-10-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。

		B28011					
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	方粵強	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	周光燦	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	陳學仁	已結案。 (ASC-AIR-00-12-001)	飛安改善建議十項。
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	李寶康	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)	飛安改善建議十項。
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	李寶康	已結案。 (ASC-AIR-01-09-001)	飛安改善建議七項。
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人輕重傷	戎凱	已結案。 (ASC-AAR-02-04-002)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議六十項。
89.12.01	海軍總部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維修等事故	N/A	李寶康	已結案。(30次委員會決議不正是提供書面技術意見)	N/A
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架	無	陳學仁	已結案。 (ASC-AAR-02-02-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。
90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	李寶康	已結案。 (ASC-AAR-02-07-001)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議八項。
90.09.22	立榮航空公司/華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	戴慶吉	已結案。 (ASC-AIR-02-10-001)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議七項。
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻輪及周邊結構受損	無	周光燦	已結案。 (ASC-AAR-02-12-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	王興中	美方主導調查。 事實資料確認完成。	期中飛安通告二項。

		B18805					
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225人死亡	戎凱	預計於5月公布事實資料。	期中飛安通告二項。
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公至台北起飛時撞擊跑道端燈	無	方粵強	已完成事實資料確認。	期中飛安通告二項。
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	陳學仁	草案已送相關機關及新方。	
91.08.04	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎著火	無	李寶康	分析作業進行中。	
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	張文環	於4月下旬完成事實資料確認。	
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	張文環	於4月下旬完成事實資料確認。	
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2人	周光燦	已完成現場作業。	期中飛安通告二項。
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	陳學仁	已完成現場作業。	期中飛安通告二項。
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1重傷 2輕傷	戴慶吉	現場作業進行中。	

貳、其他業務

一、法規：

1. “飛航事故調查法”草案第二次聽證會(業者、同業公會、學者)及第三次聽證會(內政部、研考會、法務部、交通部、消保會、國防部、民航局及學者)分別於三月七日及十日舉行。

2. 經彙整各方意見，本會於三月十四日及十七日召開內部會議後，已完成新版草案。
3. 該草案已於三月二十四日送交各方，要求各方於四月七日前提供書面意見，希能於四月十四日完成彙整後，陳委員審議。
4. 草案於第五十五次委員會(四月二十九日)討論。
5. “飛航事故調查委員會組織條例”草案於三月二十一日舉辦聽證會(法務部、詮敍部、考選部、人事行政局、行政院三組、政府組織改造委員會、研考會、學者)。
6. 綜整各方意見，已於第五十四次委員會議討論，草案修改後於四月上旬召開第二次聽證會。四月十四日與“飛航事故調查法”草案一併陳委員審議。
7. 兩草案於第五十五次委員會議討論後，於五月上旬陳報行政院。

二、會址：已去函國有財產局，要求保留位於石牌之原中油大樓。

參、工作重點

一、調查組

1. 標準作業程序 - 已完成 1~7 章之審議

二、飛安組

1. 內規 - 進行中

三、行政組

1. 「飛航事故調查法」及「組織條例」草案

2. 將來會址取得及規劃

四、 調查實驗室

1. 風切研發 - 進行中

五、 飛安事故調查及主任調查官

新航 SQ029 陳學仁

遠東 EF184 方粵強

復興 GE517 李寶康

華航 CI611 戎 凱

中興 B77088 張文環

空中消防隊 NFA904 張文環

復興 GE791 周光燦

空中消防隊 NFA901 陳學仁

復興 GE543 戴慶吉

華航 CI642 方粵強

華航 CI011 王興中