

飛安委員會月報  
民國九十二年四月份

壹、 飛航事故調查作業

一、復興 GE543 班機失事案件

1. 完成人員訪談及資料蒐集。事實資料整理預計於七月底完成。
2. 於九月初召開事實資料確認會議，並公布事實資料。

二、空消隊 NFA901 直昇機失事案件

1. 事實資料蒐集作業進行中。
2. 因其他調查案件之排序，事實資料確認會議預計於年底完成。

三、復興 GE791 失事案件

1. 實驗室蘇主任及官副主任於四月初赴法國失事調查局(BEA)，完成飛航資料記錄器最後七秒之錄音帶修復。並至 ATR 公司進行模擬試飛。
2. 完成 RAPS 動畫製作，及其他事實資料之蒐集與整理。
3. 計畫於八月舉行事實資料確認會議後公布。

四、華航 CI611 失事案件

1. 三維軟、硬體之重建均已完成，為提供調查小組分析工作之重要工具。

2. 原定四月二十二日至二十四日第三次技術審查會議，因嚴重急性呼吸道症候群(SARS)之影響，延至五月六日至八日，但因 SARS 疫情加重，決定取消該次會議。事實資料確認改用電子郵件(Internet)方式進行。
3. 事實資料確認完畢後將擇期公布。

五、完成新航 SQ029 意外事故調查報告草案，並已送交相關機關(構)及新方提供意見，於第五十七次委員會議陳報。

六、遠航 EF184 及復興 GE517 事故調查案，完成事實資料確認，現進行分析作業。

七、中興 B77088 及空消隊 NFA904 直昇機事故調查之事實資料確認將分別於五月上旬及五月下旬舉行。

### 飛航事故調查表 (九十二年四月)

日期	航空器 使用人	班機號碼 / 航空器種類/註冊 號碼	事故簡述	傷亡	主任 調查官	現況	改善建議
88.04.21	德安航空 公司	BK117 B55502	由松山至台東途中，因天候轉變迷失方向撞山(CFIT)失事	3人死亡	戎凱	已結案。 (ASC/AAR-2000/01)	期中飛安通告四項。 飛安改善建議十四項。
88.08.22	中華航空 公司	CI642 MD11 B150	由曼谷至香港，於香港赤鱗角機場在颱風天氣情況下降落時翻覆失事	3人死亡 40人重傷	方粵強	港方預計於 92 年 6 月舉行公聽會。	期中飛安通告一項。
88.08.24	立榮航空 公司	B7 873 MD90	松山至花蓮，降落後因旅客攜帶危險物品造成爆	1人死亡 27人輕傷	戴慶吉	已結案。 (ASC/AAR-00-11-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十四項。

		B17912	炸失事	重傷			
88.09.02	中華航空公司	B747-200SP B18253	於訓練飛行完成後，滑行時以高速衝出跑道撞上水泥道入孔	無	祝安麒	已結案。 (ASC/AIR-2000/01)	飛安改善建議四項。
88.11.30	凌天航空公司	UH-12E B31007	完成噴灑農藥任回基地時，於高屏溪低飛落水，駕駛員於游泳上岸時溺水失事	1人死亡	周光燦	已結案。 (ASC/AAR-00-10-001)	飛安改善建議七項。
89.04.24	遠東航空公司	EF1201 MD-82 B28011	由松山至嘉義，降落時，於雨中滑出跑道	無	李寶康	已結案。 (ASC-AIR-00-10-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
89.05.08	中華航空公司	CI681 A300-600R B18503	由中正赴越南途中，機長失能，由副駕駛操控返航	1人死亡 (正駕駛)	方粵強	已結案。 (ASC-AIR-00-12-002)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議十一項。
89.05.08	德安航空公司	BELL430 B55531	由青山發電廠延大甲溪至求安農場，進場時主旋翼打到流籠鋼索迫降失事	8人輕重傷	周光燦	已結案。 (ASC-AAR-01-07-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議十四項。
89.08.24	立榮航空公司	B7 815 MD90 B17919	松山至高雄，降落滾行時衝出跑道	無	陳學仁	已結案。 (ASC-AIR-00-12-001)	飛安改善建議十項。
89.09.06	空警隊	AS365-N2 AP018	於台南曾文溪執行演練任務時落水	1人死亡 (副駕駛)	李寶康	已結案。 (ASC-AAR-01-04-001)	飛安改善建議十項。
89.10.31	華信航空公司	AE838 B737-800 B18603	中正機場 05 左跑道降落時滑出跑道	無	李寶康	已結案。 (ASC-AIR-01-09-001)	飛安改善建議七項。
89.10.31	新加坡航空公司	SQ006 B747-400 9V-SPK	中正機場起飛時錯入關閉跑道撞擊施工護欄	83人死亡 44人輕重傷	戎凱	已結案。 (ASC-AAR-02-04-002)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議六十項。
89.12.01	海軍總部	S-2T	海總委託 S-2T 航機機件維修等事故	N/A	李寶康	已結案。(30次委員會決議不正是提供書面技術意見)	N/A
90.01.15	立榮航空公司	B7 695 DASH8-300 B15235	金門尚義機場降落時重落地折斷兩主起落架	無	陳學仁	已結案。 (ASC-AAR-02-02-001)	期中飛安通告三項。 飛安改善建議十六項。

90.09.03	凌天航空公司	BELL206 B31135	台中市執行台電高壓電纜清洗任務途中墜落	2人死亡	李寶康	已結案。 (ASC-AAR-02-07-001)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議八項。
90.09.22	立榮航空公司/華信航空公司	MD90/B17920 FK50/B12272	松山機場拖機作業時碰觸	無	戴慶吉	已結案。 (ASC-AIR-02-10-001)	期中飛安通告二項。 飛安改善建議七項。
90.11.20	長榮航空公司	BR316 MD11 B16101	中正機場重落地造成左鼻輪及周邊結構受損	無	周光燦	已結案。 (ASC-AAR-02-12-001)	期中飛安通告一項。 飛安改善建議五項。
91.01.25	中華航空公司	CI011 A340 B18805	於安格拉治機場從滑行道起飛	無	王興中	美方主導調查。 事實資料確認完成。	期中飛安通告二項。
91.05.25	中華航空公司	CI611 B747-200 B18255	由台北至香港途中墜落馬公外海	225人死亡	戎凱	於5月公布事實資料。	期中飛安通告二項。
91.07.03	遠東航空公司	EF184 MD83 B28023	由馬公至台北起飛時撞擊跑道端燈	無	方粵強	分析作業進行中。	期中飛安通告二項。
91.07.19	新加坡航空公司	SQ029 B747-400 9V-SPB	中正機場滑行之時誤入接駁機坪，以致機翼撞擊兩具飛機尾錐頂桿	無	陳學仁	草案已送相關機關及新方。	
91.08.04	復興航空公司	GE517 ATR-72 B22810	松山機場起飛後右引擎著火	無	李寶康	分析作業進行中。	
91.10.07	中興航空公司	BK-117 B77088	由台中赴大霸尖山執行勘查任務時迫降失事	無	張文環	於5月下旬完成事實資料確認。	
91.12.02	消防署空中消防隊	UH-1H NFA904	由台中赴南投山區執行搜救任務時迫降失事	無	張文環	於5月下旬完成事實資料確認。	
91.12.21	復興航空公司	GE791 ATR-72 B22708	由台北飛澳門途中墜海失事	2人	周光燦	於8月完成事實資料確認。	期中飛安通告二項。
92.03.01	消防署空中消防隊	UH-1H NFA901	於嘉義阿里山進行傷患運送時墜機失事	重傷 輕傷	陳學仁	事實資料蒐集中。	期中飛安通告二項。
92.03.21	復興航空公司	GE543 A321 B22603	於台南機場落地滾行時撞擊跑道上施工車輛	1重傷 2輕傷	戴慶吉	事實資料蒐集中。	

## 貳、 其他業務

### 一、法規

1. 「飛航事故調查法」草案，經三次聽證會、一次書面意見，及四次會內討論後，於四月十一日完成修正。
2. 「飛航安全調查委員會組織條例」草案，經一次聽證會、一次書面意見，及三次會內討論後，於四月十四日完成修正。
3. 兩草案於四月十五日送委員審核。
4. 兩草案經五十五次委員會議討論修改後，擬於五月上旬與民航法之配套修改一併送院。
5. 本會「飛航事故調查標準作業程序」草案，經內部多次討論後已完成。於二十三日呈委員審核。
6. 經五十五次委員會議討論修改後，進行英譯，並於六月公布中、英文版。

### 二、會址

1. 國有財產局於四月三日召開有關石牌原中油大樓之協調會議。原則上已同意將該建築物及土地無償撥用予本會。所有手續預計於六月底可完成。
2. 相關規劃已開始，並將向行政院申請第二預備金。希能於九十二年年底前進駐。

### 三、本會對 SARS 因應辦法

1. 本會訪客及清潔工進入辦公室前一律接受耳溫測試，由工讀生測溫並做紀錄，本會同仁測試地點在第三會議室，每次進出請自行測溫，並記錄姓名、時間及溫度，由於耳套缺貨，請保留用過的耳套。
2. 謝絕非必要之訪客及維修廠商進入，入會後必須戴口罩，請同仁事先告知廠商。
3. 本會同仁除非在自己辦公室內，否則請一律戴口罩。
4. 本會提供消毒藥水，請同仁每日早晚各做二次辦公室消毒，包括桌椅、門把及電腦等。
5. 本會同人進出電梯、搭乘公車及捷運請戴口罩。
6. 如搭本會公務車，請同仁與司機皆戴口罩，並開車窗。
7. 原定五月七日舉行之 TRM3 改以電子郵件方式做確認。
8. 如發現自身或同仁有可疑症狀，務請儘速向單位主管通報，並自行隔離或就醫。

### 四、其他

1. 執行長於四月五日赴美接受 Aviation Week and Space Technology 2002 年桂冠獎。順道訪問美國家運輸安全委員會 (NTSB)、美航空總署 (FAA) 及國際飛安基金會 (FSF) 等機構。

2. 於拜訪 NTSB 主席 Ms. Ellen Engleman，Ms. Engleman 重申 NTSB 與本會之合作，並對本會成就表示肯定。
3. 與 NTSB 專業人員討論華航 CI611 及 CI642 等調查案件，並對復興 GE791(ATR72)結冰事故表示興趣，希能取得飛航資料記錄器之資料，另來函要求。

### 參、 工作重點

#### 一、 調查組

1. 標準作業程序 - 草案已完成

#### 二、 飛安組

1. 內規 - 進行中

#### 三、 行政組

1. 「飛航事故調查法」及「組織條例」 -- 草案已完成
2. 石牌會址規劃

#### 四、 調查實驗室

1. 風切研發 - 進行中

#### 五、 飛安事故調查及主任調查官

新航 SQ029                      陳學仁

遠東 EF184                      方粵強

復興 GE517                      李寶康

華航 CI611 戎 凱

中興 B77088 張文環

空中消防隊 NFA904 張文環

復興 GE791 周光燦

空中消防隊 NFA901 陳學仁

復興 GE543 戴慶吉

-----  
華航 CI642 方粵強

華航 CI011 王興中